



IIEG
Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco

Día Mundial del Peatón

17 de agosto del 2022



Jalisco
GOBIERNO DEL ESTADO

El 17 de agosto es el Día Mundial del Peatón, conmemoración impulsada por la Organización Mundial de la Salud, motivado por la memoria del primer incidente de tráfico del que se tiene registro en 1897, que dejó como consecuencia una víctima peatonal.

Con el objetivo de visibilizar la importancia de este día, el Instituto de Información Estadística y Geográfica del estado Jalisco (IIEG) ha desagregado estadísticas para los municipios de El Salto, Guadalajara, San Pedro Tlaquepaque, Tlajomulco de Zúñiga, Tonalá y Zapopan relativas a siniestros viales; así como un análisis de infraestructura peatonal para los municipios de las áreas metropolitanas y ciudades medias de Jalisco, con base en el Inventario Nacional de Vivienda 2020 de INEGI.

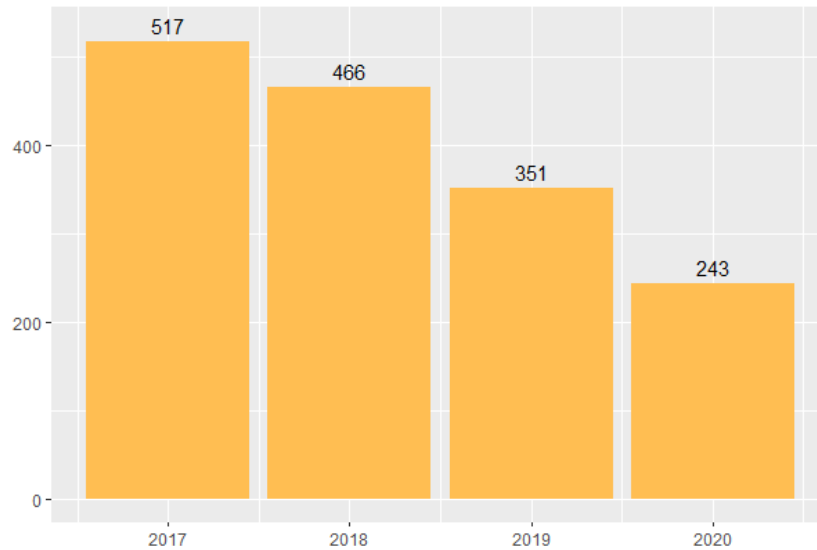
Siniestralidad Vial.

Para el caso de los hechos viales en los que se vieron involucrados peatones, se realizó una clasificación de acuerdo a la información proporcionada por la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco hasta el año 2020:

- Número de peatones involucrados en siniestros viales.
- Consecuencia del hecho: lesionado y fallecido.
- Rango de edad: 0-17, 18-27, 28-37, 38-47, 48-59 y personas de 60 o más años.
- Tipo de siniestro: atropellamiento, contra objeto fijo y choque.
- Tipo de vehículo: indica el tipo de vehículo involucrado en el hecho vial.

Durante el 2020 se registraron 243 peatones involucrados en accidentes viales que terminaron en fatalidad (heridos o fallecidos), con un decremento de 28.74% respecto al año 2019, cuando el registro fue de 351. Desde el 2017 se puede observar una disminución anual de esta estadística.

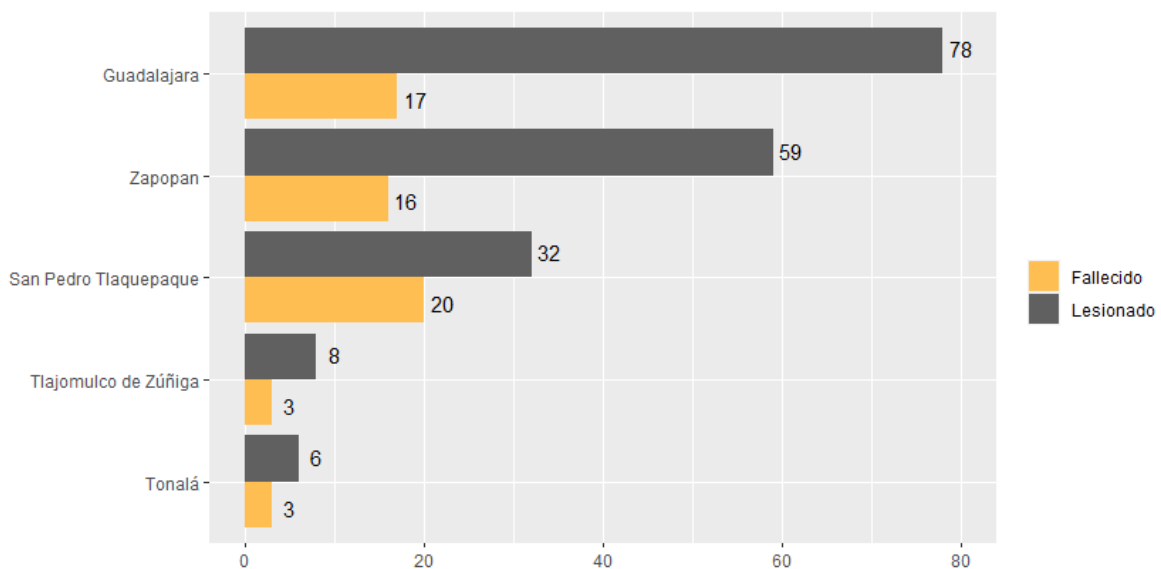
Gráfica 1. Siniestralidad anual por número de involucrados, periodo 2017 – 2020



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos de siniestralidad proporcionados por la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco.

El municipio que tuvo un mayor número de peatones heridos o fallecidos fue Guadalajara con 95 involucrados (39.09%), donde 78 resultaron lesionados y 17 fallecidos, seguido de Zapopan con 75 peatones (30.86%) de los que 59 resultaron lesionados y 16 fallecidos. Los municipios con un número menor de peatones involucrados en siniestros fueron El Salto que no registró ninguno y Tonalá con 9 peatones (3.7%) de los que 6 resultaron heridos y 3 fallecidos.

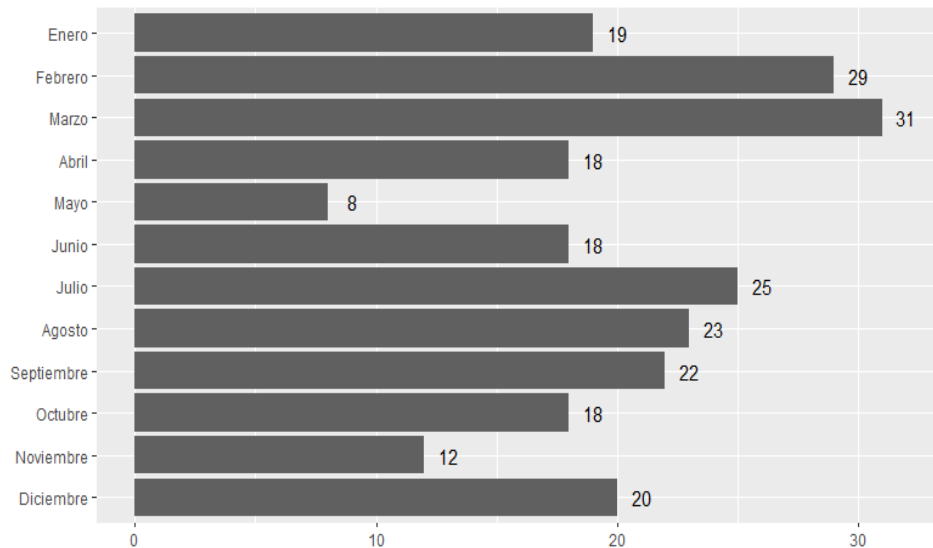
Gráfica 2. Siniestralidad por municipio y consecuencia del hecho en 2020



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos de siniestralidad proporcionados por la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco.

Marzo es el mes que tiene un registro mayor con 31 (12.76%) peatones que resultaron con alguna lesión o fallecieron, seguido de febrero con 29 (11.93%). Los meses de mayo y noviembre fueron aquellos que registraron un número menor de peatones (heridos o fallecidos) con 8 (3.29%) y 12 (4.93%).

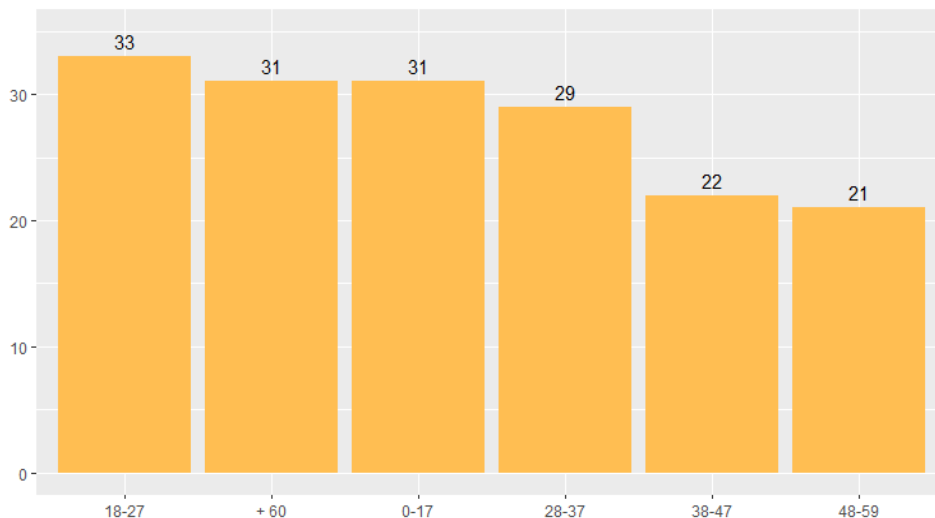
Gráfica 3. Siniestralidad vial por mes, de enero a diciembre 2020



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos de siniestralidad proporcionados por la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco.

Los peatones que resultaron mayormente afectados son aquellos de 18 y 27 años, con 33 registros (19.76%), seguido de los peatones que están dentro de los rangos 0 a 17 años y los mayores de 60 años, ambos con 31(18.56%); los peatones que resultaron ser los menos afectados fueron aquellos dentro de los 48 y 59 años con 21 heridos o fallecidos (12.57%). Para este registro, únicamente se consideraron 167 peatones que resultaron heridos o fallecidos en un siniestro vial, debido a que no se cuenta con la información referente a los rangos de edad para 76 restantes.

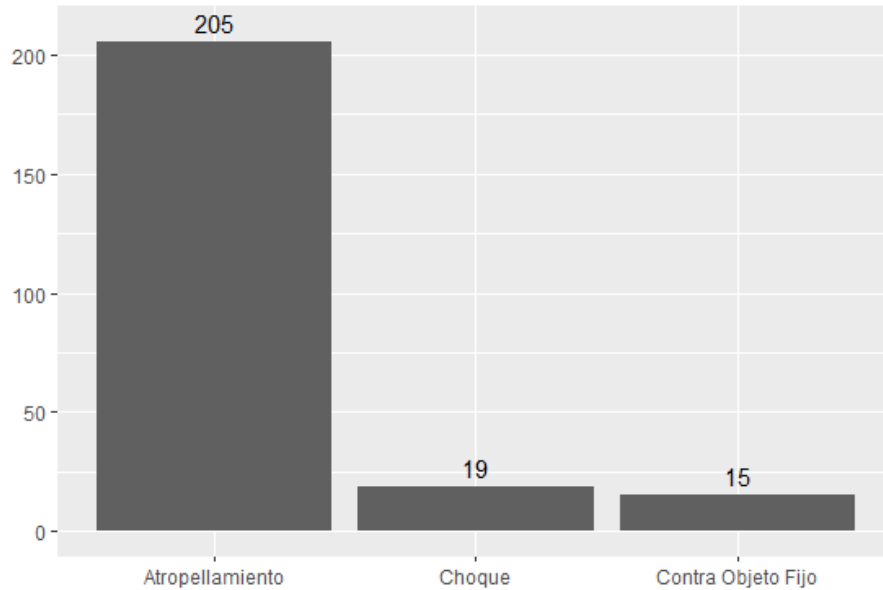
Gráfica 4. Siniestralidad por rango de edad, de enero a diciembre 2020



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos de siniestralidad proporcionados por la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco.

El tipo de siniestro en el que más peatones resultaron heridos o fallecieron es el atropellamiento, con 205 afectados (84.77%), en segundo lugar, siniestros por choque tiene 19 peatones (7.95%) y por último contra objeto fijo es el que registra menos afectados con 15 peatones (6.28%).

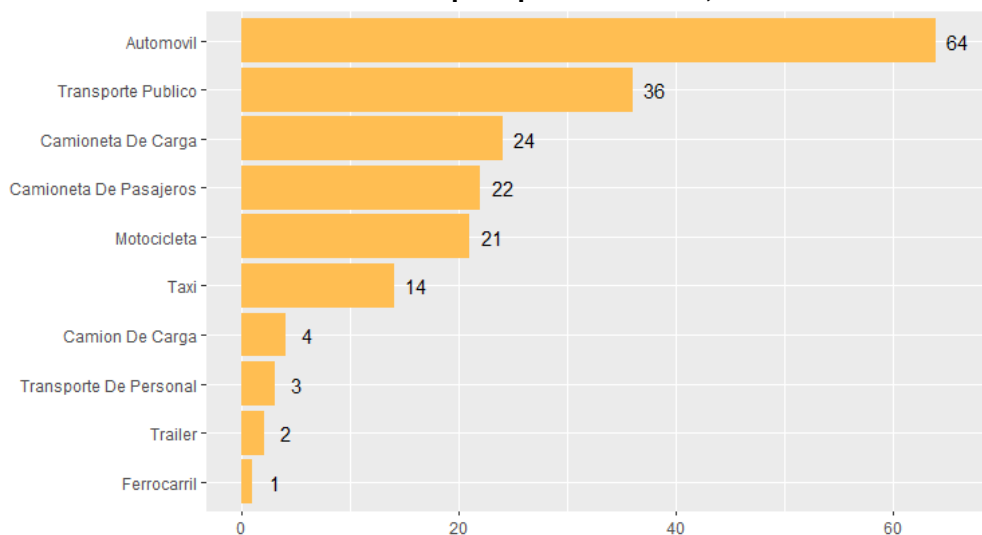
Gráfica 5. Siniestralidad vial en Jalisco por tipo de accidente, de enero a diciembre 2020



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos de siniestralidad proporcionados por la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco.

Se tiene información de 191 registros sobre el tipo de vehículo en los que siniestros viales afectaron a los peatones. Los automóviles son el tipo de vehículo principal con 64 heridos o fallecidos (33.5% del total de registros), seguido del transporte público con 36 peatones (18.84%). Los vehículos en los que los peatones resultaron en menor medida fueron ferrocarril, tráiler y transporte de personal con 1, 2 y 3 peatones afectados respectivamente.

Gráfica 6. Siniestralidad vial en Jalisco por tipo de vehículo, de enero a diciembre 2020



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos de siniestralidad proporcionados por la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco.

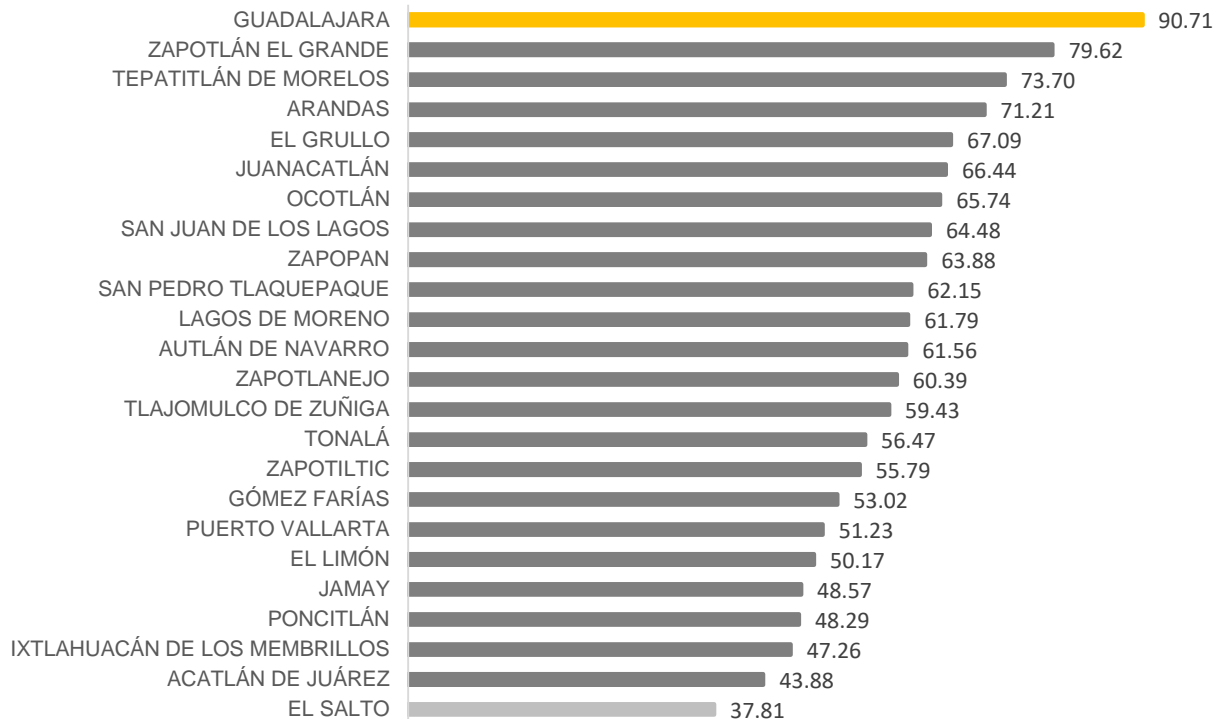
Infraestructura peatonal.

El análisis de infraestructura peatonal se realizó para los municipios de las cinco áreas metropolitanas: Área Metropolitana de Guadalajara, Área Metropolitana de Ocotlán, Zona Metropolitana Interestatal Puerto Vallarta-Bahía Banderas, Área Metropolitana de Autlán y Área Metropolitana del Sur; así como, cuatro ciudades medias: Arandas, Lagos de Moreno, San Juan de los Lagos y Tepatitlán de Morelos.

La información fue obtenida de acuerdo al Inventario Nacional de Vivienda 2020, del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), de acuerdo a las características de la infraestructura vial. Es importante resaltar que las cifras fueron calculadas con la capa de información de frentes de manzana omitiendo los campos para las clasificaciones de “no especificado” y “no aplica”, debido a que, según el levantamiento realizado, no fueron consideradas como vialidades o bien, existieron distintos motivos que impidió obtener información de las mismas. Para las representaciones cartográficas se utilizó la capa de manzanas de este inventario.

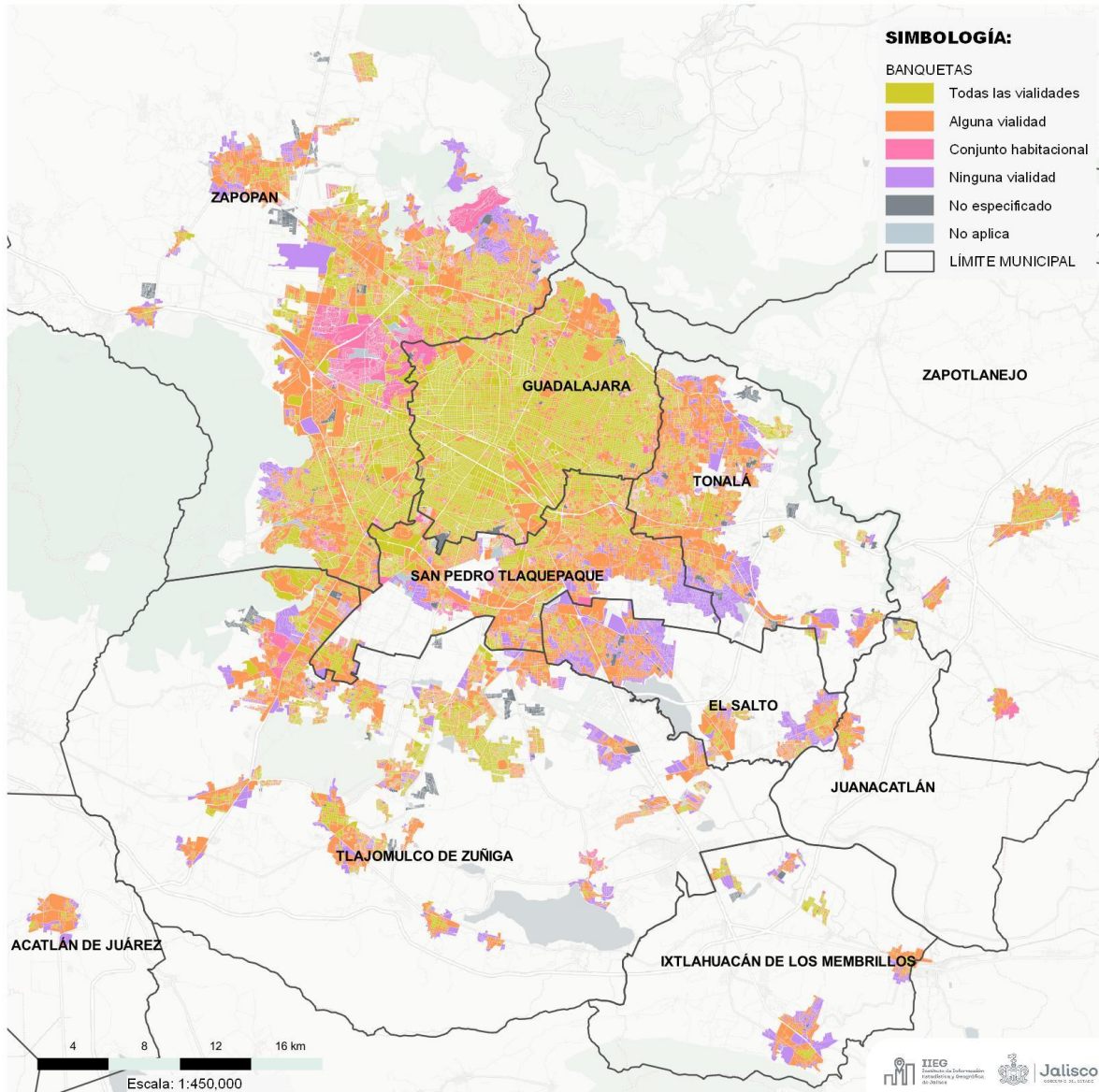
Para el caso infraestructura de banquetas, se encontró que Guadalajara es el municipio que tiene mayor disponibilidad con un 90.7% en la totalidad de sus frentes de manzana, seguido por Zapotlán el Grande y Tepatitlán de Morelos con 79.6 y 73.6% respectivamente. Los municipios que menor cantidad de banquetas tienen son El Salto y Acatlán de Juárez con 37.8 y 43.8% en total.

Gráfica 7. Porcentaje de vialidades con banqueta



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos del Inventario Nacional de Vivienda 2020 de INEGI.

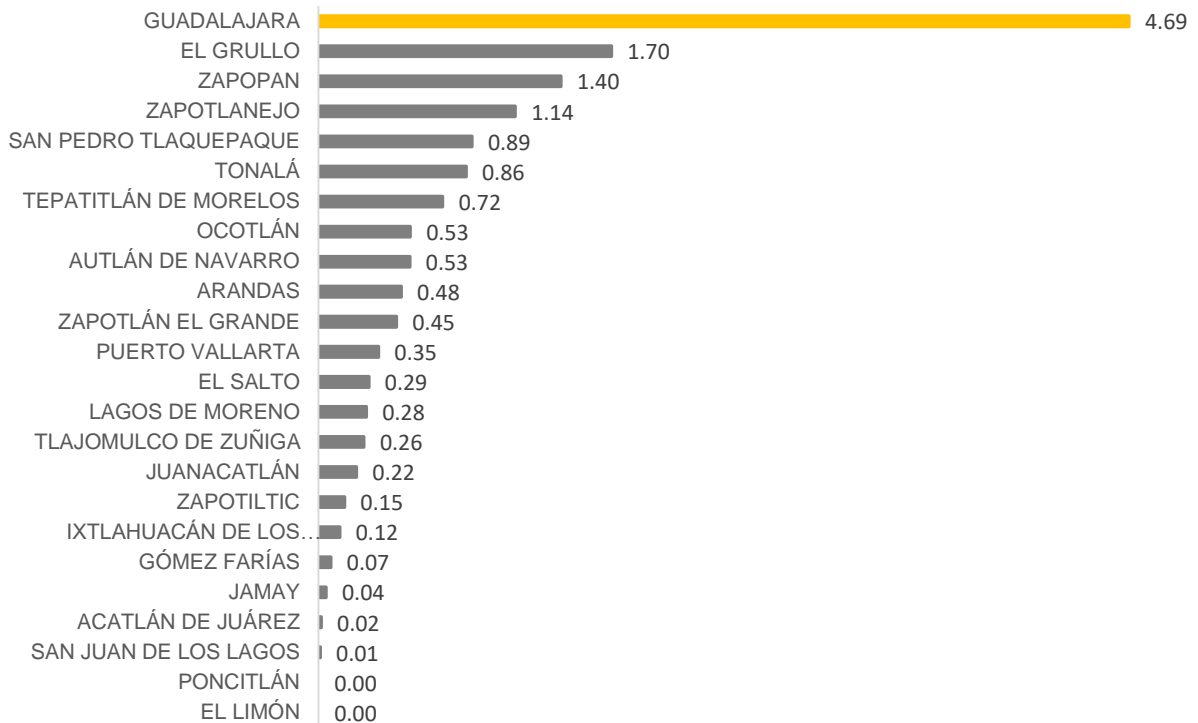
Mapa 1. Disponibilidad de banquetas a nivel manzana



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos del Inventario Nacional de Vivienda 2020 de INEGI.

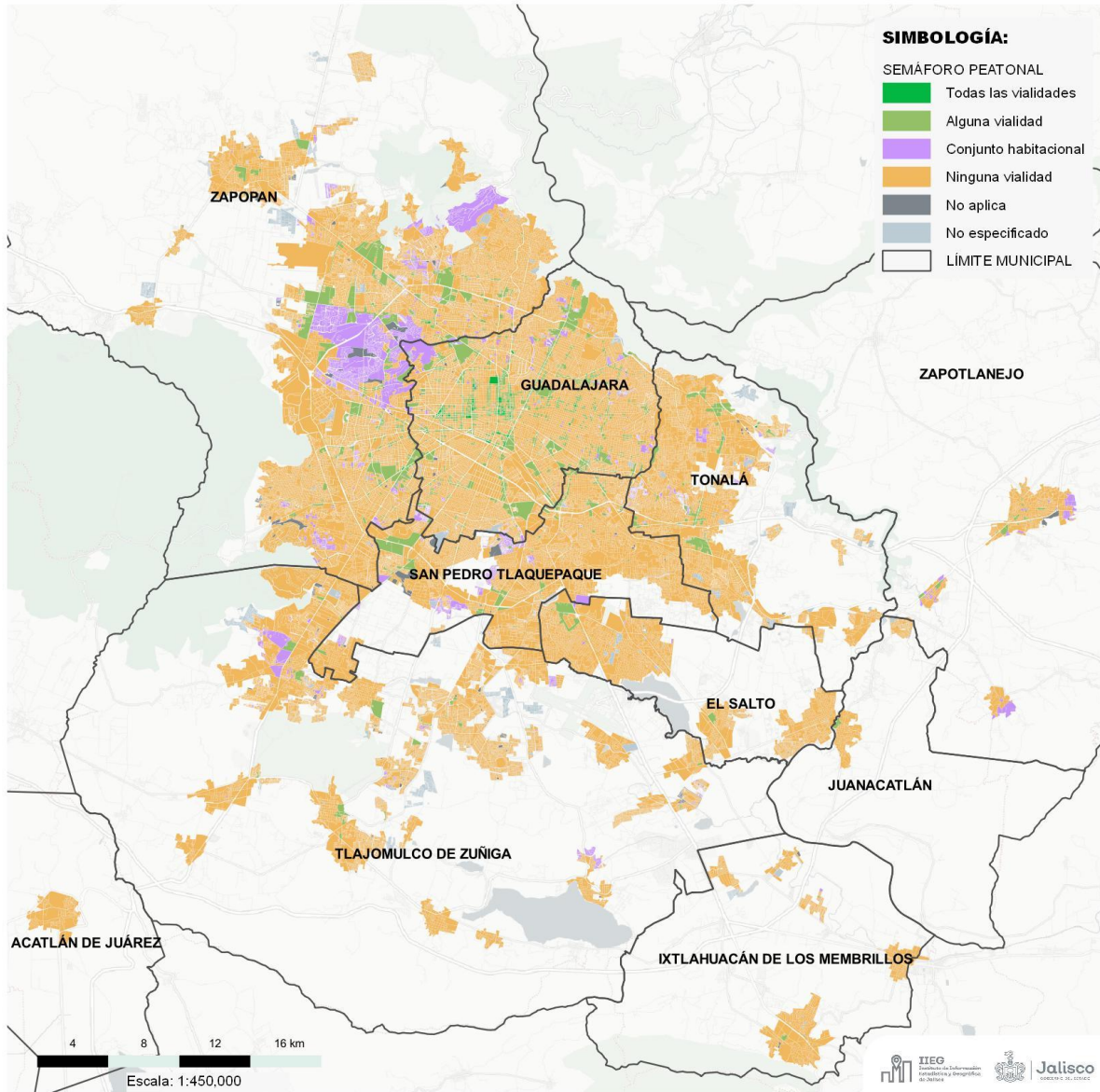
El municipio que tiene mayor porcentaje de semáforos peatonales es Guadalajara, con un 4.69%, seguido por el El Grullo con 1.69 % y Zapopan 1.40%. Los municipios que no cuentan con este tipo de infraestructura en ninguna vialidad son El Limón y Poncitlán.

Gráfica 8. Porcentaje de vialidades con semáforos peatonales



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos del Inventario Nacional de Vivienda 2020 de INEGI.

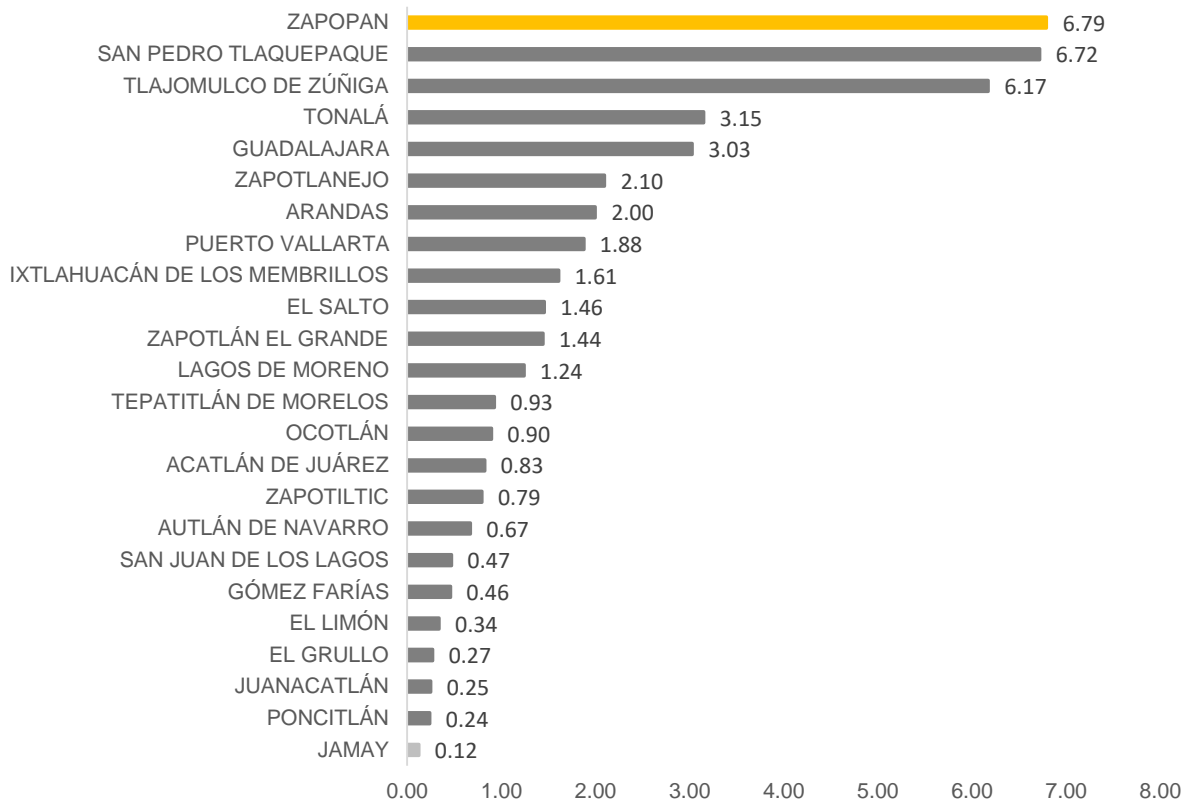
Mapa 2. Disponibilidad de semáforos peatonales a nivel manzana



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos del Inventario Nacional de Vivienda 2020 de INEGI.

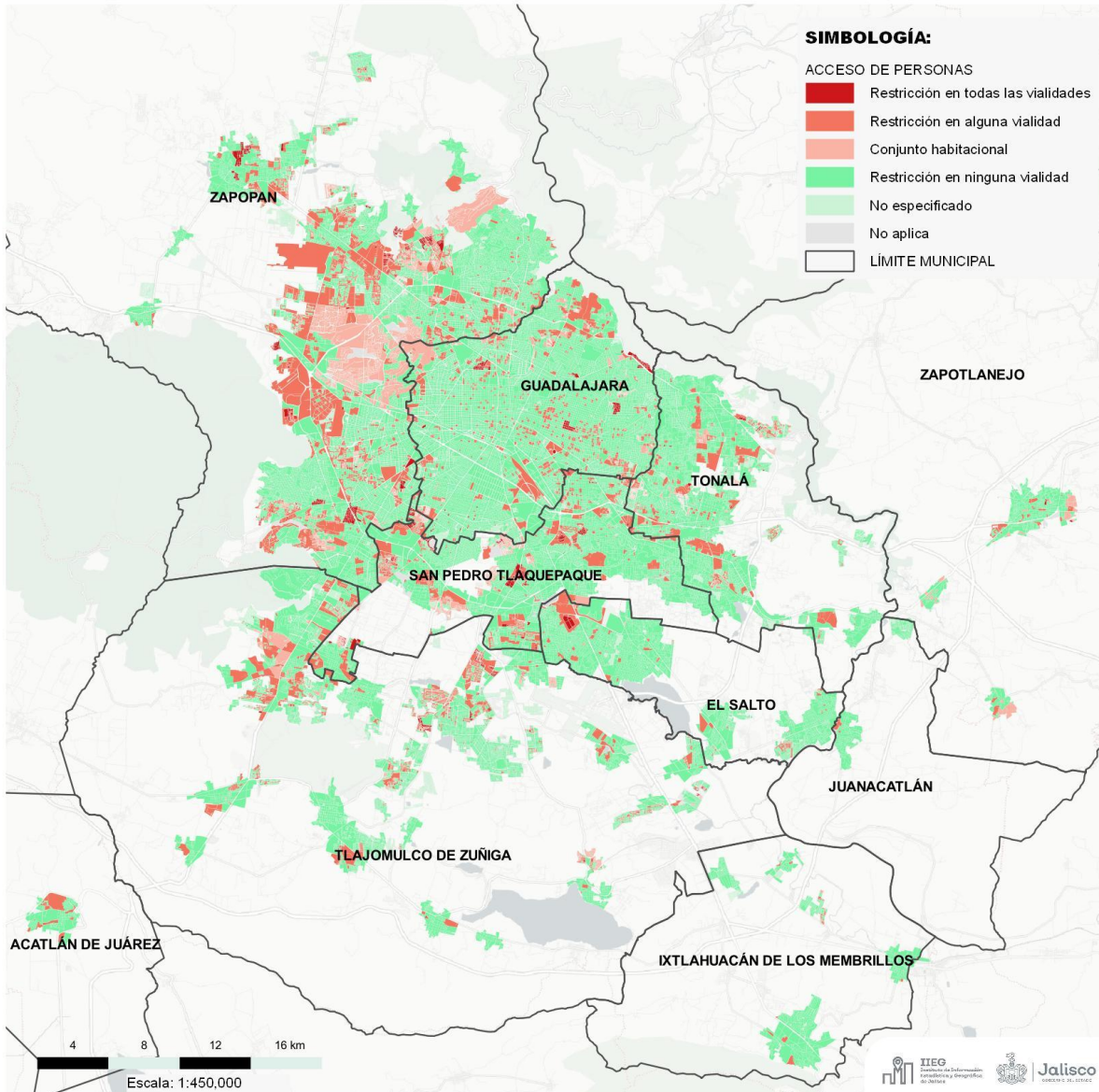
El último aspecto a analizar es el de la accesibilidad peatonal. El municipio con mayor restricción al paso peatonal es Zapopan, con 6.79% de sus vialidades con esa característica. Le siguen, San Pedro Tlaquepaque y Tlajomulco de Zuñiga con restricciones en un 6.72 y 6.17% respectivamente. De los municipios analizados los que presenta menor restricción vial para peatones son Jamay y Poncitlán con 0.12 y 0.24 %.

Gráfica 9. Porcentaje de vialidades con restricción peatonal



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos del Inventario Nacional de Vivienda 2020 de INEGI.

Mapa 3. Restricción al paso peatonal a nivel manzana



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos del Inventario Nacional de Vivienda 2020 de INEGI.