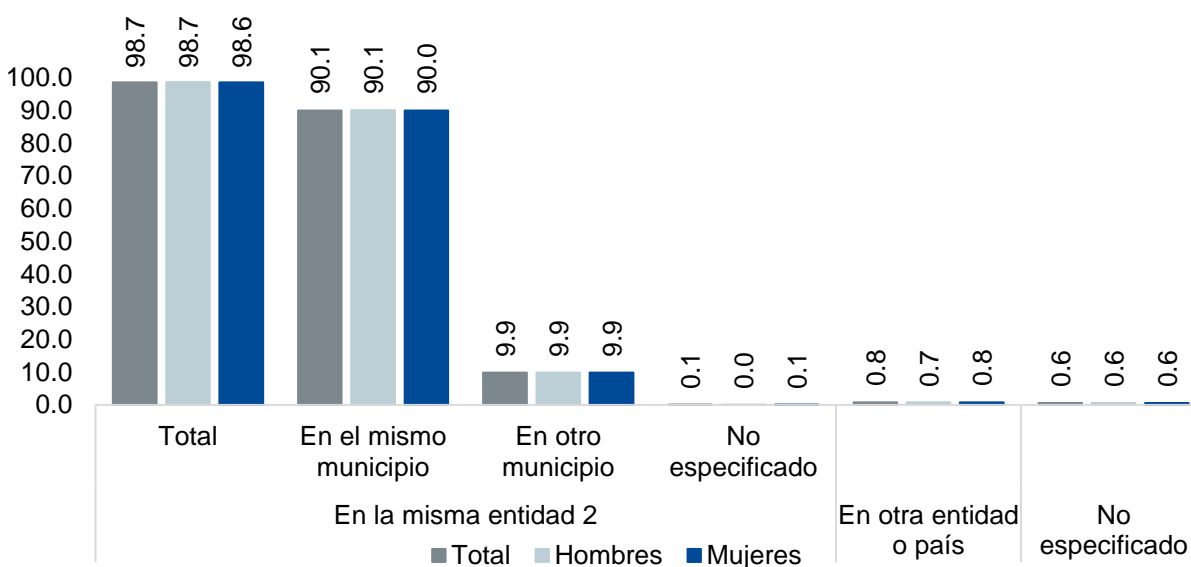


## Movilidad cotidiana en Jalisco 2020

De acuerdo con la Comisión Económica para América Latina y el Caribe, la movilidad cotidiana, o también llamada conmutación o movilidad pendular, está referida al desplazamiento entre dos lugares, el de residencia habitual y el lugar de alguna actividad productiva: trabajo y/o estudio. Dada la importancia de este concepto en la planificación y la toma de decisiones de inversión pública y privada en materia de infraestructura y servicios, y de políticas públicas destinadas a mejorar el bienestar de la población y de quienes trabajan y/o estudian (CEPAL, 2021<sup>1</sup>), el Instituto de Información Estadística y Geográfica (IIEG) de Jalisco, presenta un panorama general sobre esta temática.

Conforme a datos del Cuestionario Ampliado del Censo de Población y Vivienda 2020, en ese año, había en Jalisco 2 millones 170 mil 500 personas de 3 años y más que estudiaban; de las cuales, 1 millón 088 mil 443 (50.1%) eran mujeres y 1 millón 082 mil 057 (49.9%) hombres.

### Población de 3 años y más que asiste a la escuela y su distribución porcentual según lugar de estudio por sexo, Jalisco 2020



Fuente: elaborado por el IIEG con base en INEGI; Censo de Población y Vivienda 2020. Tabulados del Cuestionario Ampliado.

2/ La distribución porcentual se calcula con relación a la población de 3 años y más que asiste a la escuela en la misma entidad.

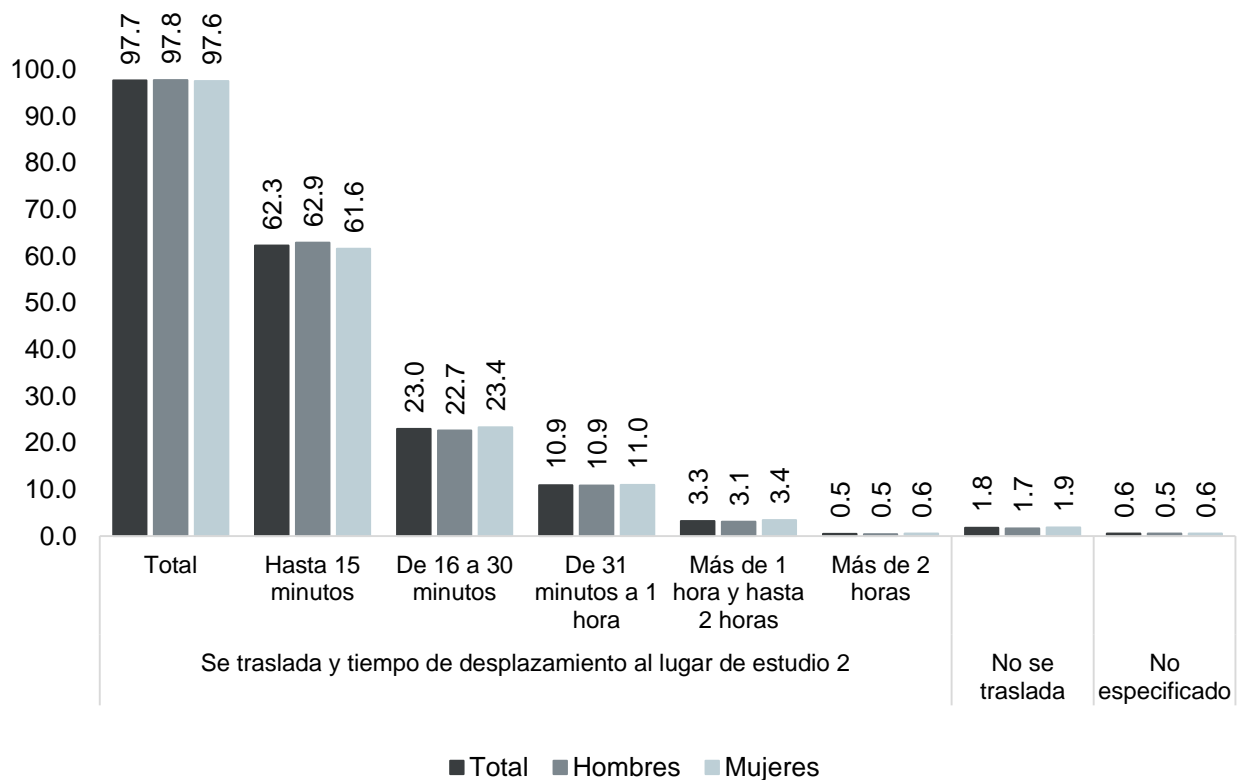
De esa cantidad de estudiantes, el 66.7% (1'447,673) eran niñas y niños de entre 3 y 14 años, un 30.4% (660,672) eran jóvenes de 15 a 29 años y el 2.9% (62,155) personas adultas de 30 años y más.

Destaca que un 98.7% de la población de 3 años y más que estudiaba, lo hacía en escuelas dentro de la misma entidad y un 0.8% acudía a otra entidad o país.

Entre las personas que iban a centros educativos dentro de la entidad, un 90.1% se desplazaba dentro de su municipio de residencia y el 9.9% acudía a otro municipio.

Del total de estudiantes que asistían a la escuela, un 97.7% señaló que necesitaba trasladarse para ir a su lugar de estudio y el 1.8% no se trasladaba. Entre aquellos(as) que sí necesitaban desplazarse, un 62.3% mencionó que le llevaba hasta 15 minutos ese desplazamiento, un 23.0% de 16 a 30 minutos, el 10.9% de 31 minutos a una hora, 3.3% más de 1 hora y hasta 2 horas y el 0.5% hacía más de 2 horas.

**Población de 3 años y más que asiste a la escuela y su distribución porcentual según condición de traslado y tiempo de desplazamiento al lugar de estudio por sexo, Jalisco 2020**

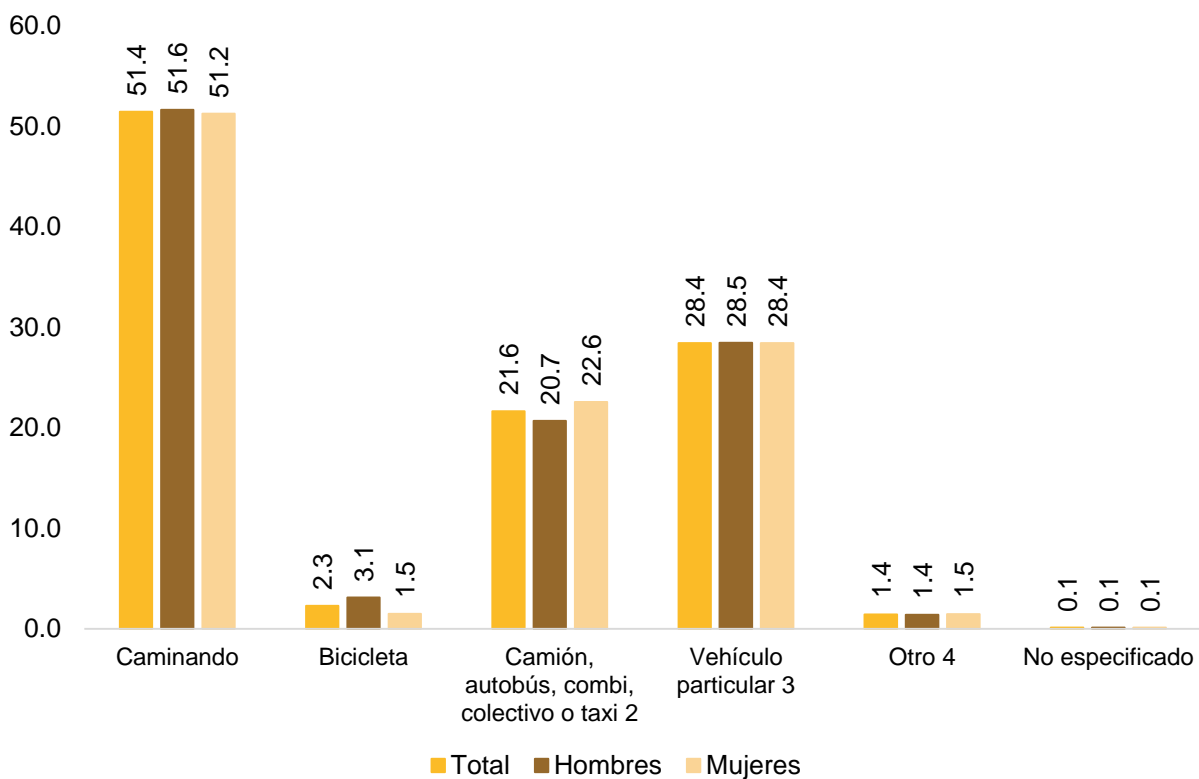


Fuente: elaborado por el IIEG con base en INEGI; Censo de Población y Vivienda 2020. Tabulados del Cuestionario Ampliado.

2/ La distribución porcentual se calcula con relación a la población de 3 años y más que asiste a la escuela y se traslada para llegar al lugar de estudio.

Entre la población jalisciense de 3 años y más que asistía a la escuela y se trasladaba a su lugar de estudio, destaca que el 51.4% llegaba principalmente caminando y 28.4% en vehículo particular, incluyendo transporte escolar, motocicleta, motoneta, automóvil o camioneta. Asimismo, un 21.6% utilizaba camión, autobús, combi, colectivo o taxi, ya sea de sitio, de la calle, o de los que se solicitan a través de una aplicación móvil (App Internet) u otros; mientras que el 2.3% señaló que usaba la bicicleta como medio de traslado.

### Población de 3 años y más que asiste a la escuela y se traslada al lugar de estudio y su distribución porcentual según modo o medio de traslado por sexo, Jalisco 2020



Fuente: elaborado por el IIEG con base en INEGI; Censo de Población y Vivienda 2020.  
Tabulados del Cuestionario Ampliado.

1/ La suma de los porcentajes del modo o medio de traslado al lugar de estudio que utiliza la población de 3 años y más que asiste a la escuela, puede ser mayor a 100% por aquella población que usa más de un medio para trasladarse.

2/ Incluye taxis de sitio, de la calle, del que se solicita a través de una aplicación móvil (App Internet) u otros.

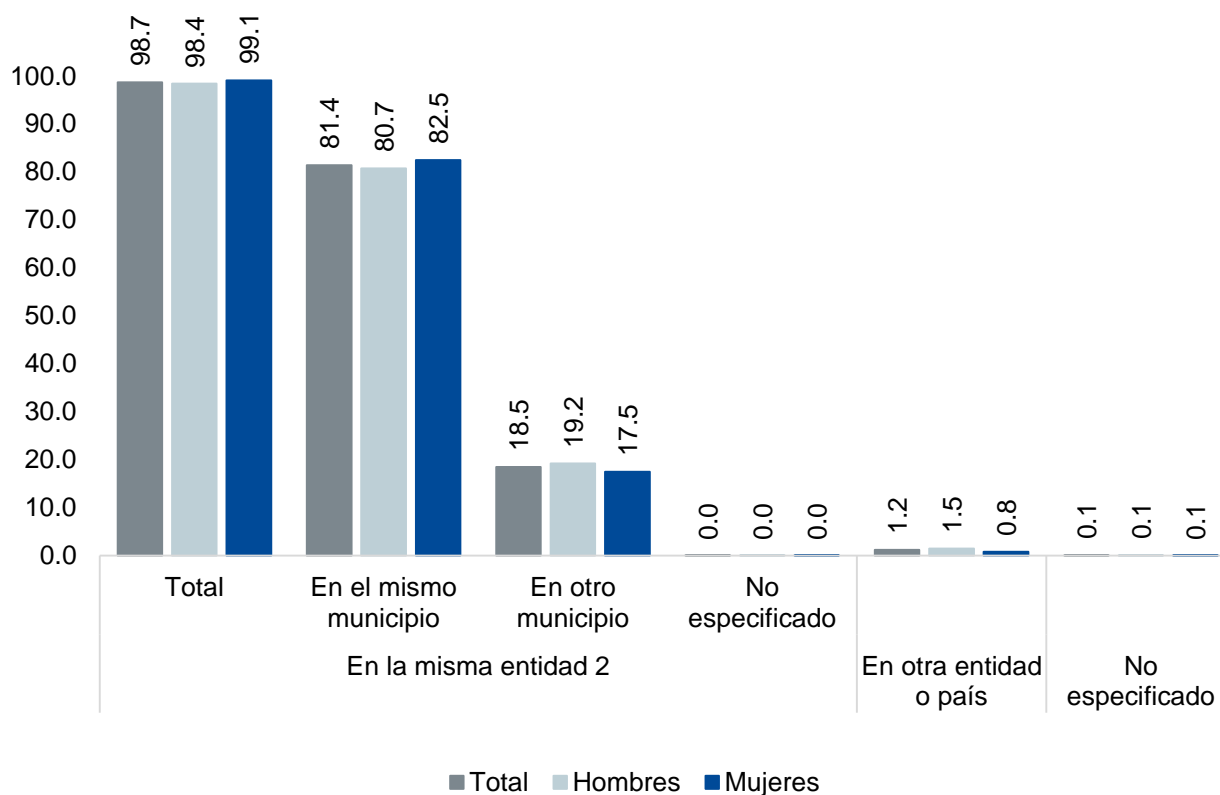
3/ Incluye transporte escolar, motocicleta, motoneta, automóvil o camioneta.

4/ Incluye metro, tren ligero, tren suburbano, trolebús o metrobús, entre otros.

Por otro lado, según datos del Cuestionario Ampliado del Censo de Población y Vivienda 2020, se estimó que para ese año había 3 millones 687 mil 695 personas de 12 años y más ocupadas; de las cuales el 60.8% (2'243,459) eran hombres y el 39.2% (1'444,236) mujeres. Conforme a la estructura por edad, el 31.3% (1'154,582) de esas personas eran adolescentes y jóvenes de 12 a 29 años, el 46.6% (1'717,462) tenían de 30 a 49 años, el 17.9% (658,547) de 50 a 64 años y el 4.3% (157,104) de 65 años y más.

De ese monto de población ocupada, el 98.7% señaló que trabajaba dentro del estado y el 1.2% en otra entidad o país; un 81.4% mencionó que laboraba en el mismo municipio de su residencia y el 18.5% en otro municipio.

### Población de 12 años y más ocupada y su distribución porcentual según lugar de trabajo por sexo, Jalisco 2020



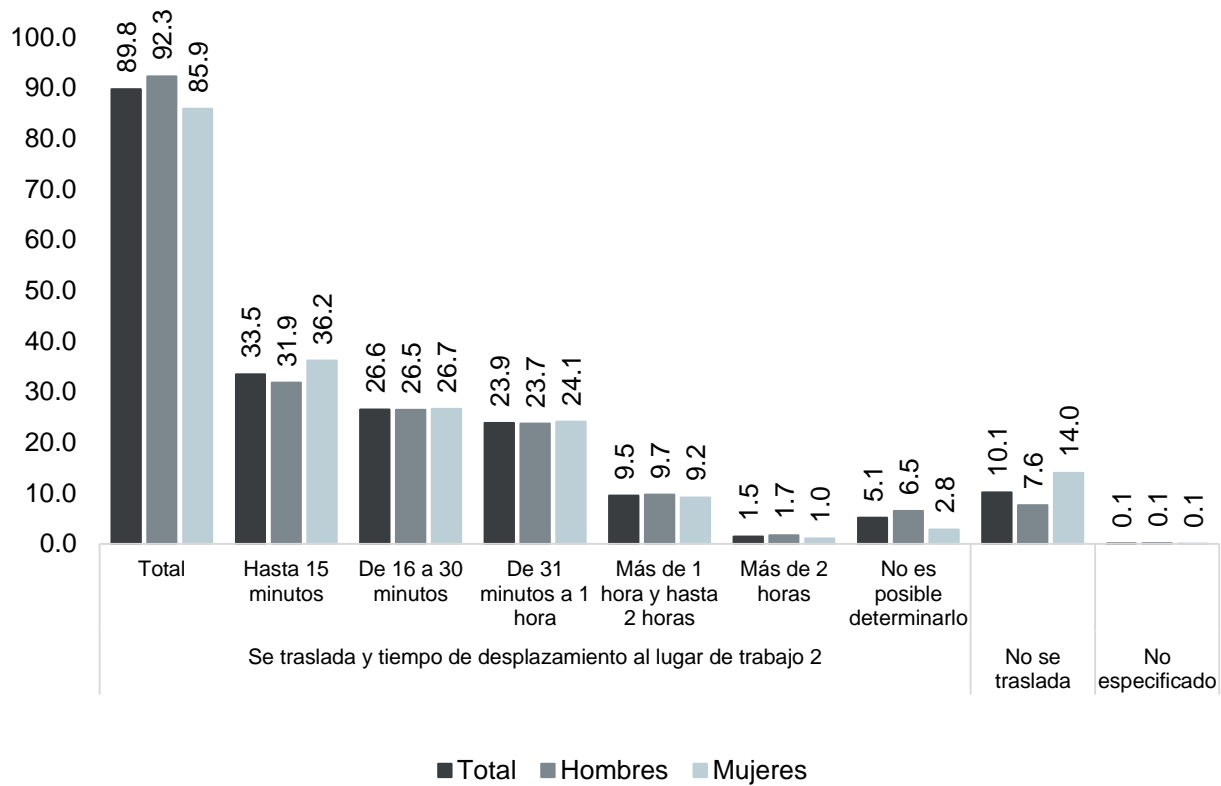
Fuente: elaborado por el IIEG con base en INEGI; Censo de Población y Vivienda 2020. Tabulados del Cuestionario Ampliado.

2/ La distribución porcentual se calcula con relación a la población de 12 años y más ocupada que reside en la misma entidad.



Entre las y los jaliscienses trabajadores, un 89.8% señaló que sí se trasladaba para llegar a su trabajo, mientras que el 10.1% no lo hacía. De entre aquellos(as) que necesitaban trasladarse, un 33.5% señaló que ese desplazamiento le llevaba un máximo de 15 minutos, un 26.6% de 16 a 30 minutos, el 23.9% de 31 minutos a 1 hora, el 9.5% hacía más de 1 hora y hasta 2, en tanto que, el 1.5% hacía más de 2 horas para ir al trabajo.

**Población de 12 años y más ocupada y su distribución porcentual según condición de traslado y tiempo de desplazamiento al lugar de trabajo por sexo, Jalisco 2020**

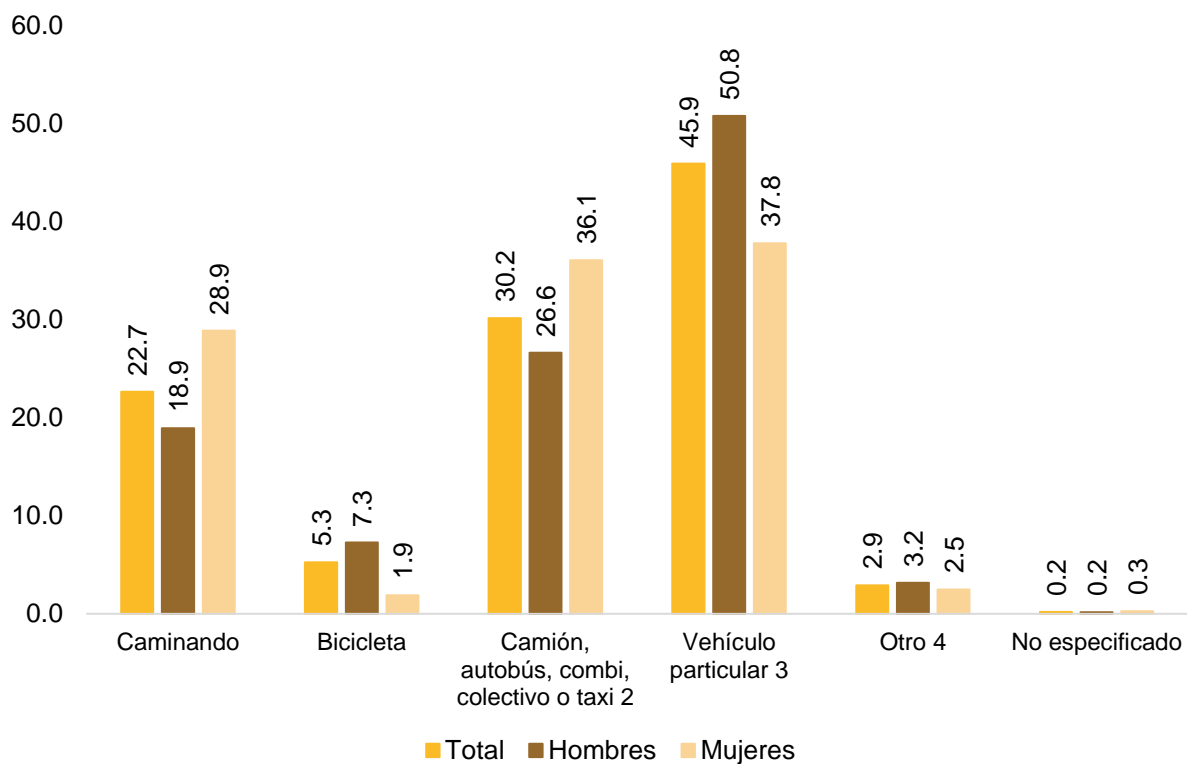


Fuente: elaborado por el IIEG con base en INEGI; Censo de Población y Vivienda 2020.  
Tabulados del Cuestionario Ampliado.

2/ La distribución porcentual se calcula con relación a la población de 12 años y más ocupada que se traslada para llegar al lugar de trabajo.

Destaca que, para el traslado al trabajo, el 45.9% de las y los jaliscienses de 12 años y más utilizaban principalmente su vehículo particular, incluyendo transporte de personal, motocicleta, motoneta, automóvil o camioneta; mientras que, el 30.2% utilizaba camión, autobús, combi, colectivo o taxi, ya sea de sitio, de la calle, o de los que se solicitan a través de una aplicación móvil (App Internet) u otros. Por su parte, el 22.7% llegaba caminando y el 5.3% señaló que usaba la bicicleta como medio de traslado.

### Población de 12 años y más ocupada que se traslada al lugar de trabajo y su distribución porcentual según modo o medio de traslado por sexo, Jalisco 2020



Fuente: elaborado por el IIEG con base en INEGI; Censo de Población y Vivienda 2020. Tabulados del Cuestionario Ampliado.

1/ La suma de los porcentajes del modo o medio de traslado al lugar de trabajo que utiliza la población ocupada, puede ser mayor a 100% por aquella población que usa más de un medio para trasladarse.

2/ Incluye taxis de sitio, de la calle, del que se solicita a través de una aplicación móvil (App Internet) u otros.

3/ Incluye transporte de personal, motocicleta, motoneta, automóvil o camioneta.

4/ Incluye metro, tren ligero, tren suburbano, trolebús, metrobús, entre otros.