

Mapa Topológico Sistema de Transporte Público del AMG



IIEG
Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco

Mapa topológico del sistema transporte público del AMG

Punto de partida

Un mapa topológico es un **diagrama que muestra las ubicaciones, direcciones y conexiones en un sistema.**

If people could keep a geographically accurate map in their heads, we might use them more—but, as we've known for decades, we can only remember so many discrete bits of information at once.

George Miller.

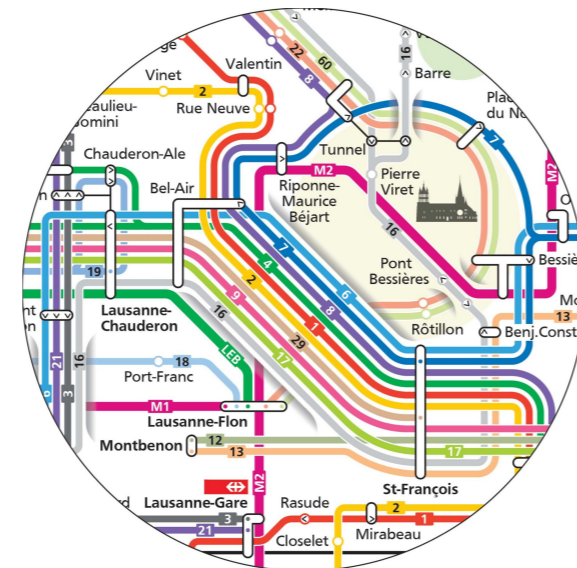


Mapa topológico del sistema transporte público del AMG

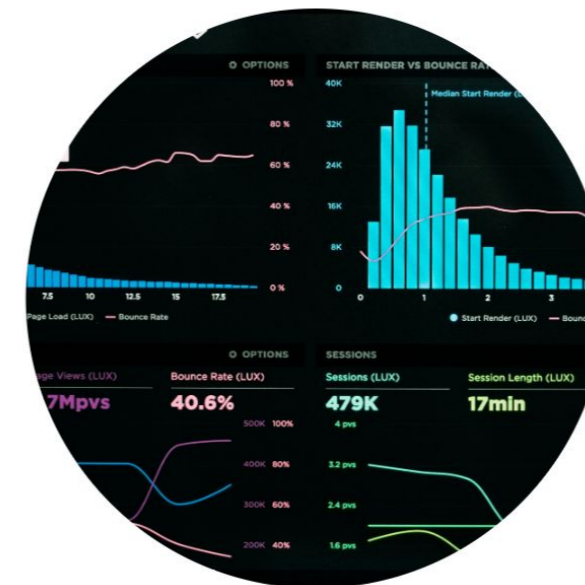


Propuesta

Dar a conocer a los usuarios información referente al Sistema de Transporte Público MiTransporte: rutas de transporte masivo, rutas de transporte colectivo, estaciones de transporte masivo, y ciclovías. Esto a través de la **construcción de un mapa topológico del sistema y una plataforma digital con información estadística que facilite a los usuarios a planear sus rutas y trasbordos.**



Mapa Topológico del Sistema



Plataforma estadística del Transporte Público



Mapa topológico del sistema transporte público del AMG

Características del Mapa Topológico

Estructura

La estructura del mapa responde a la topología del sistema.

Escala

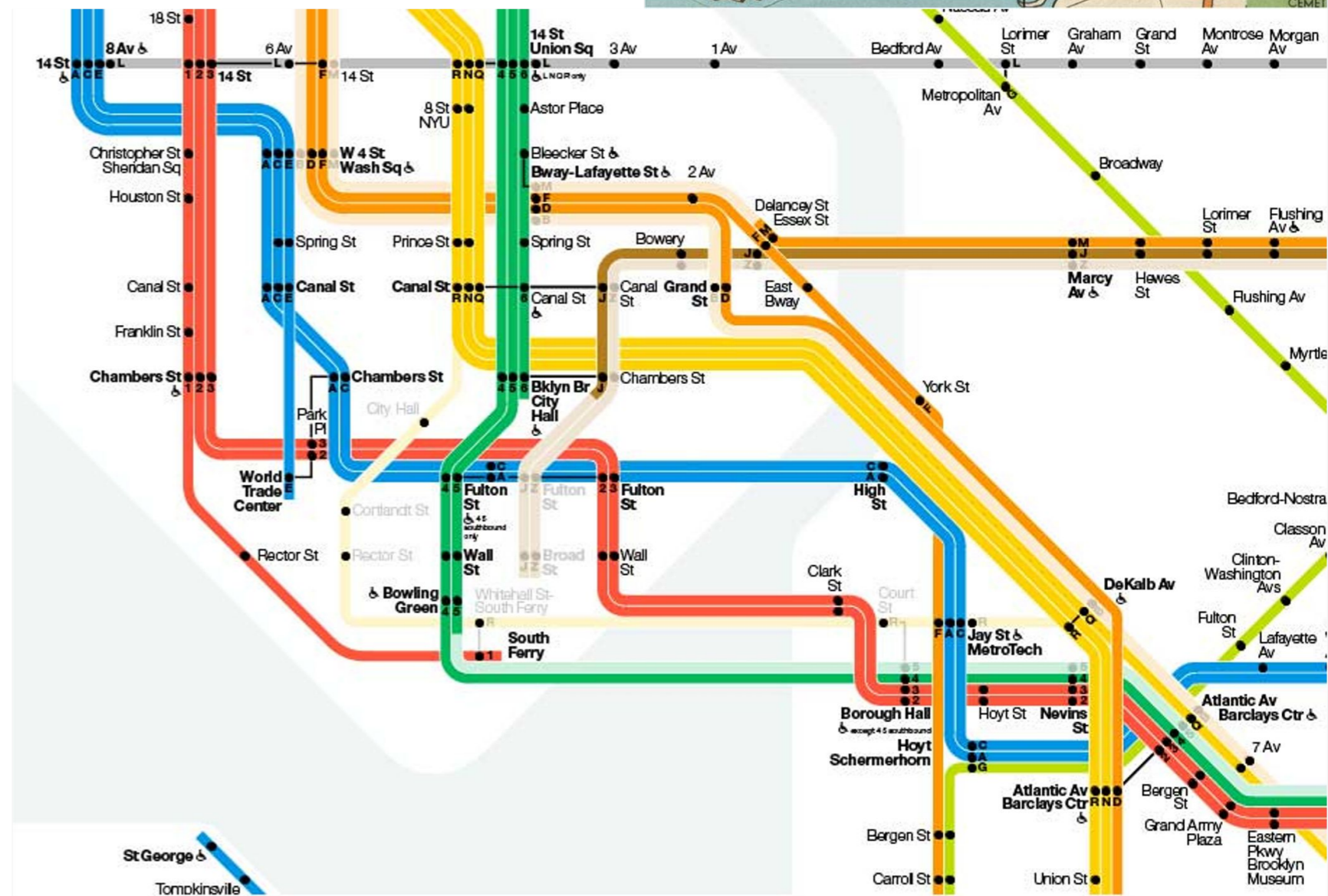
Centro vs Periferia.

Jerarquía

Se visibilizará la jerarquía del sistema mediante la utilización de una paleta de colores y tipos y grosores de líneas.

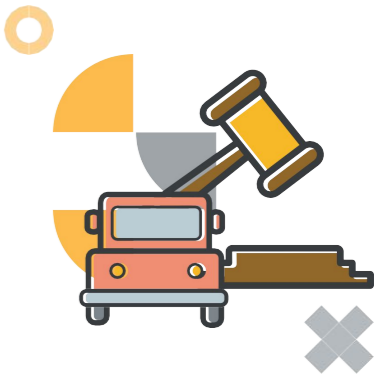
Símbolos

Se representarán formas y elementos simbólicos que servirán como referencias para los usuarios.



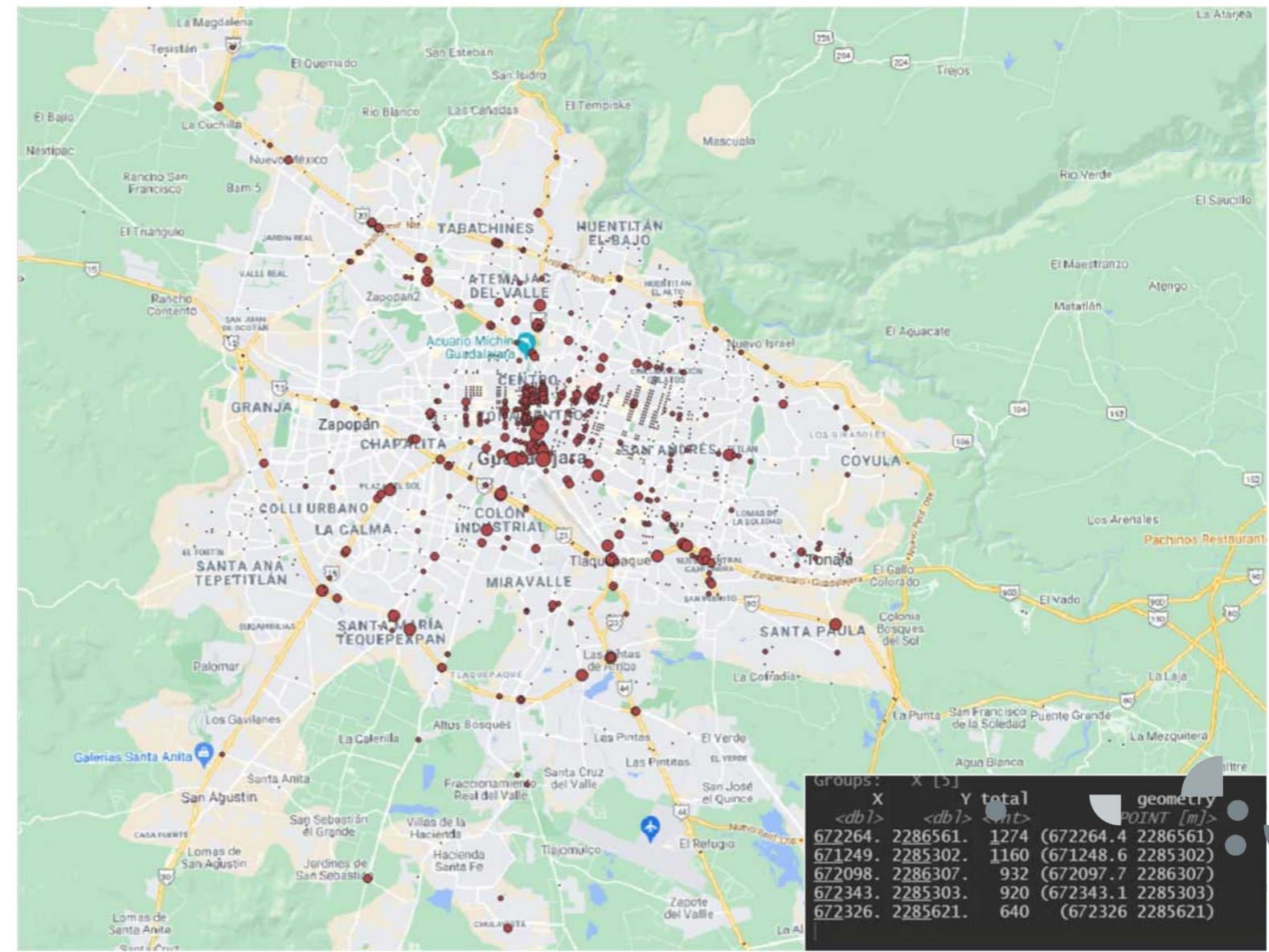
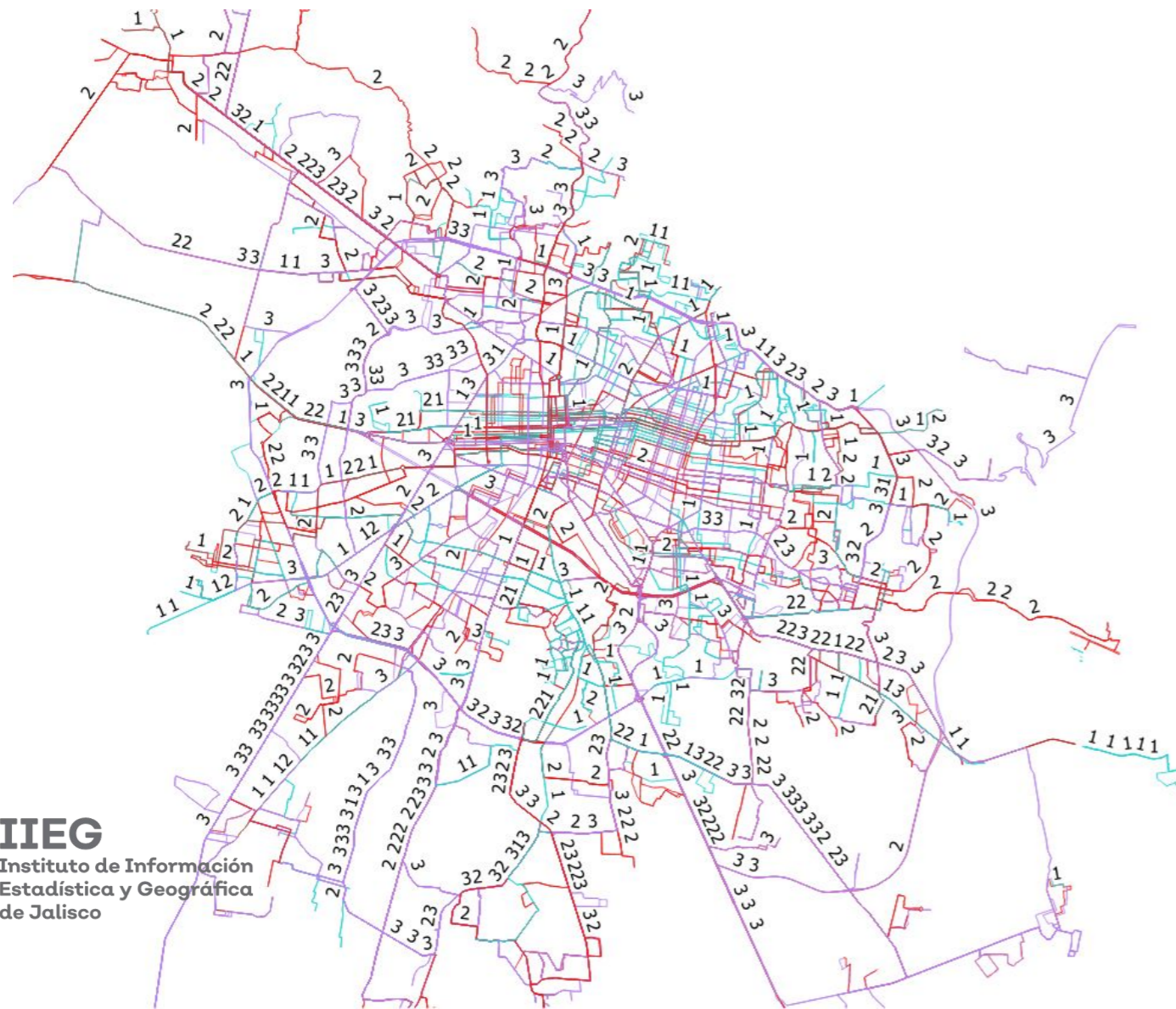
Mapa topológico del sistema transporte público del AMG

Metodología y Avances del Proyecto



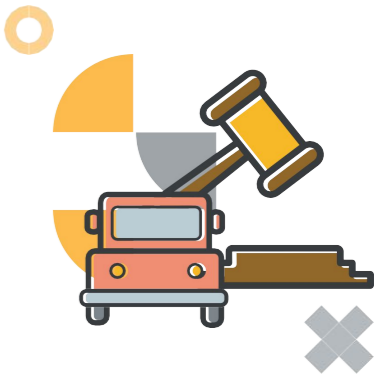
Categorización

Partiendo de la base de datos, se realizó una categorización de acuerdo a la longitud de los recorridos de las líneas de transporte, las distintas clasificaciones del sistema, además se identificaron los puntos donde se concentran mayor cantidad de intersecciones del sistema.



Mapa topológico del sistema transporte público del AMG

Metodología y Avances del Proyecto

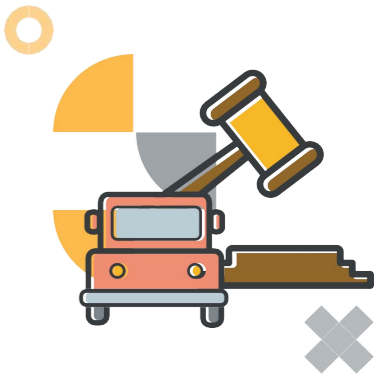


A partir de la categorización anterior se identificaron los puntos principales que servirán para estructurar el mapa topológico.



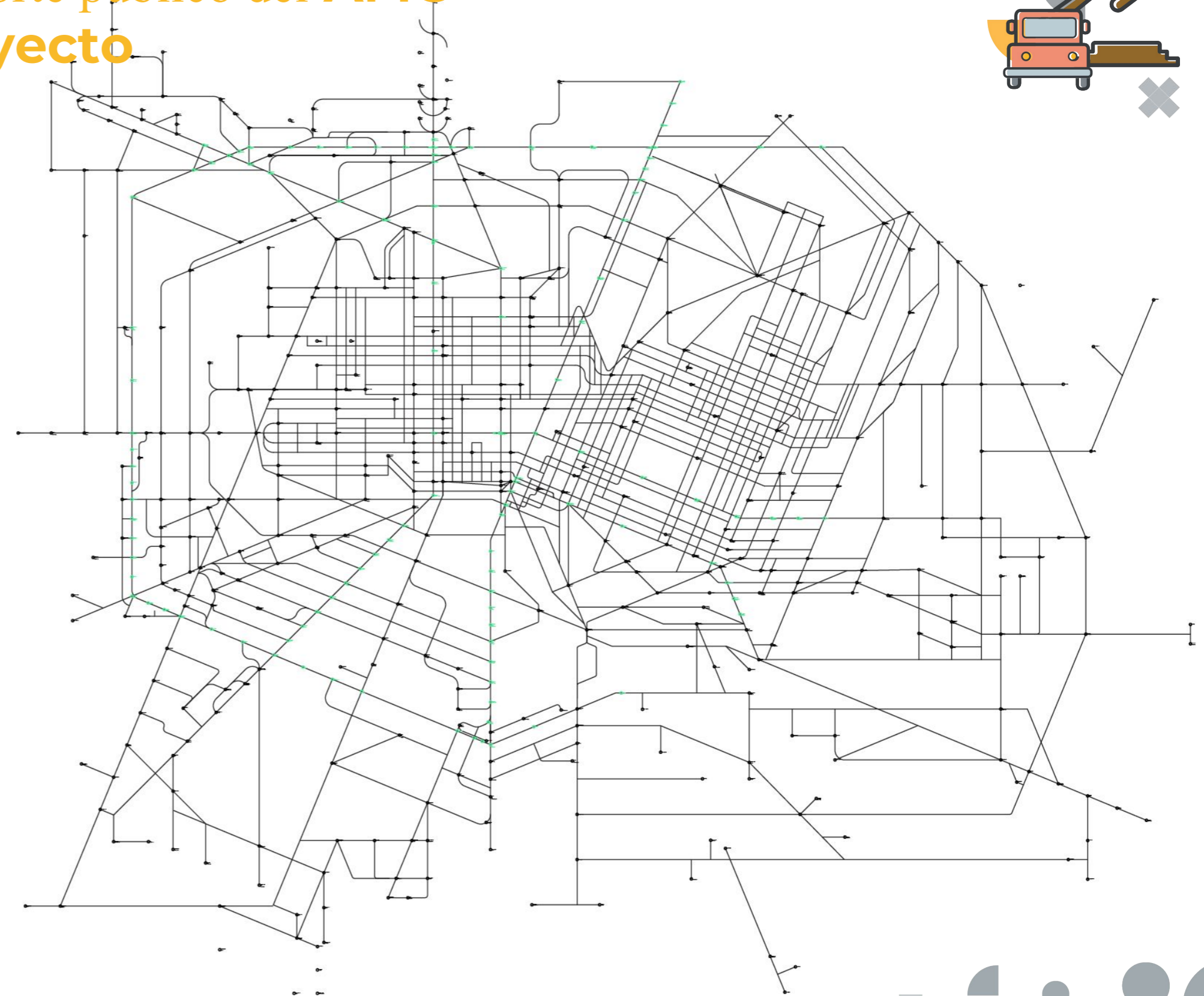
Mapa topológico del sistema transporte público del AMG

Metodología y Avances del Proyecto



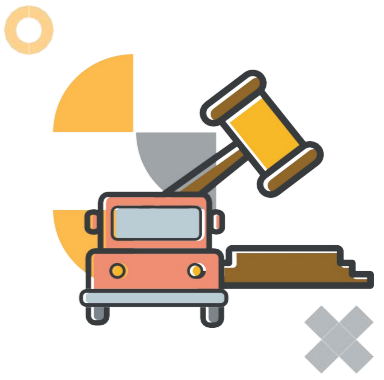
Desarrollo del mapa topológico del AMG

Partiendo de los puntos identificados, se generó el mapa topológico completo de la ciudad. Este servirá de base para el posterior trazado de las líneas del sistema.



Mapa topológico del sistema transporte público del AMG

Metodología y Avances del Proyecto

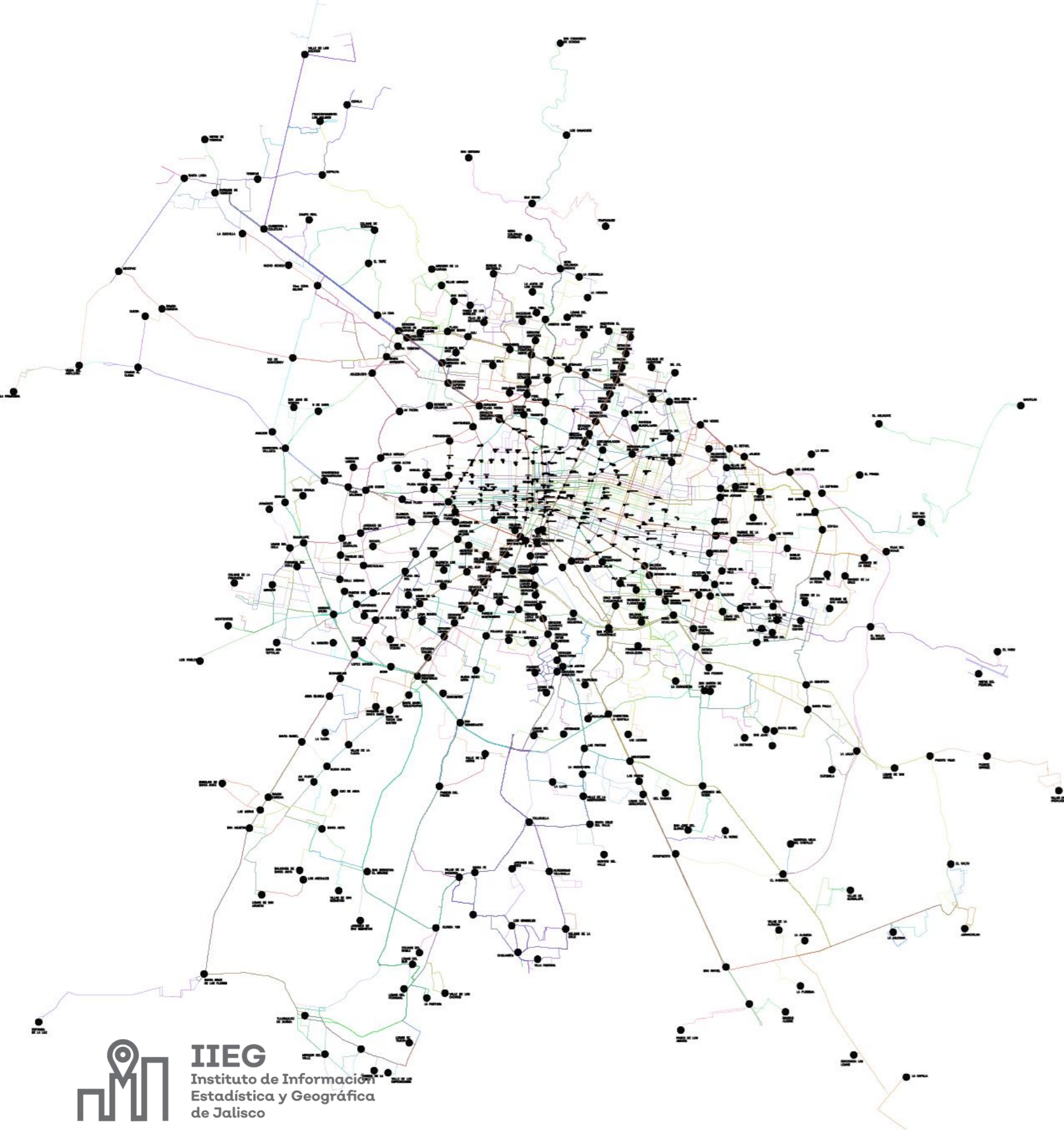


Trazo de rutas

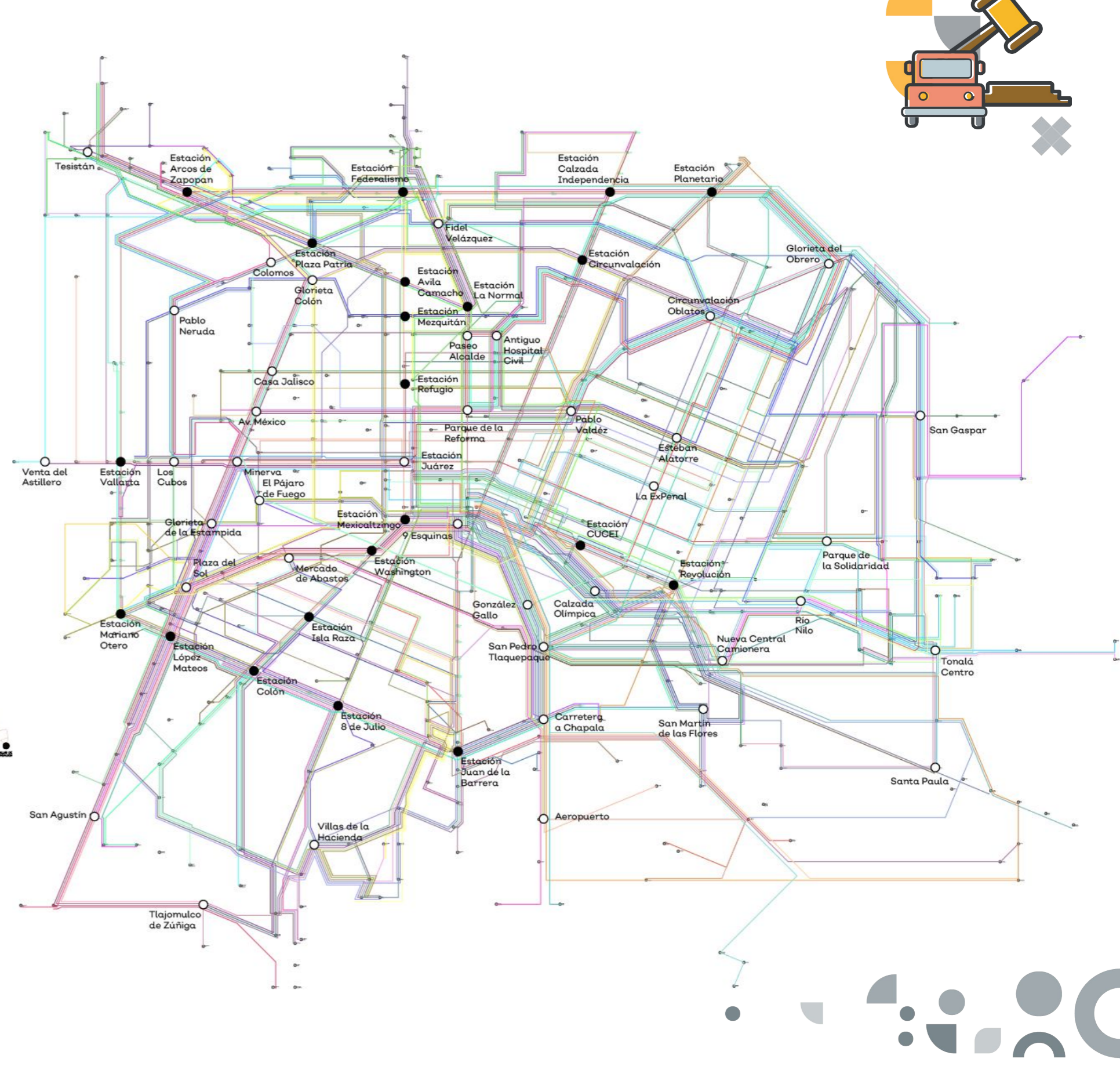
El mapa topológico del sistema tiene un avance del 100% integrando la información recibida de Secretaría de Transporte, además de la línea de MiMacro Periférico y la ruta MiTransporte Eléctrico al aeropuerto (ruta C98).



Mapa geográfico



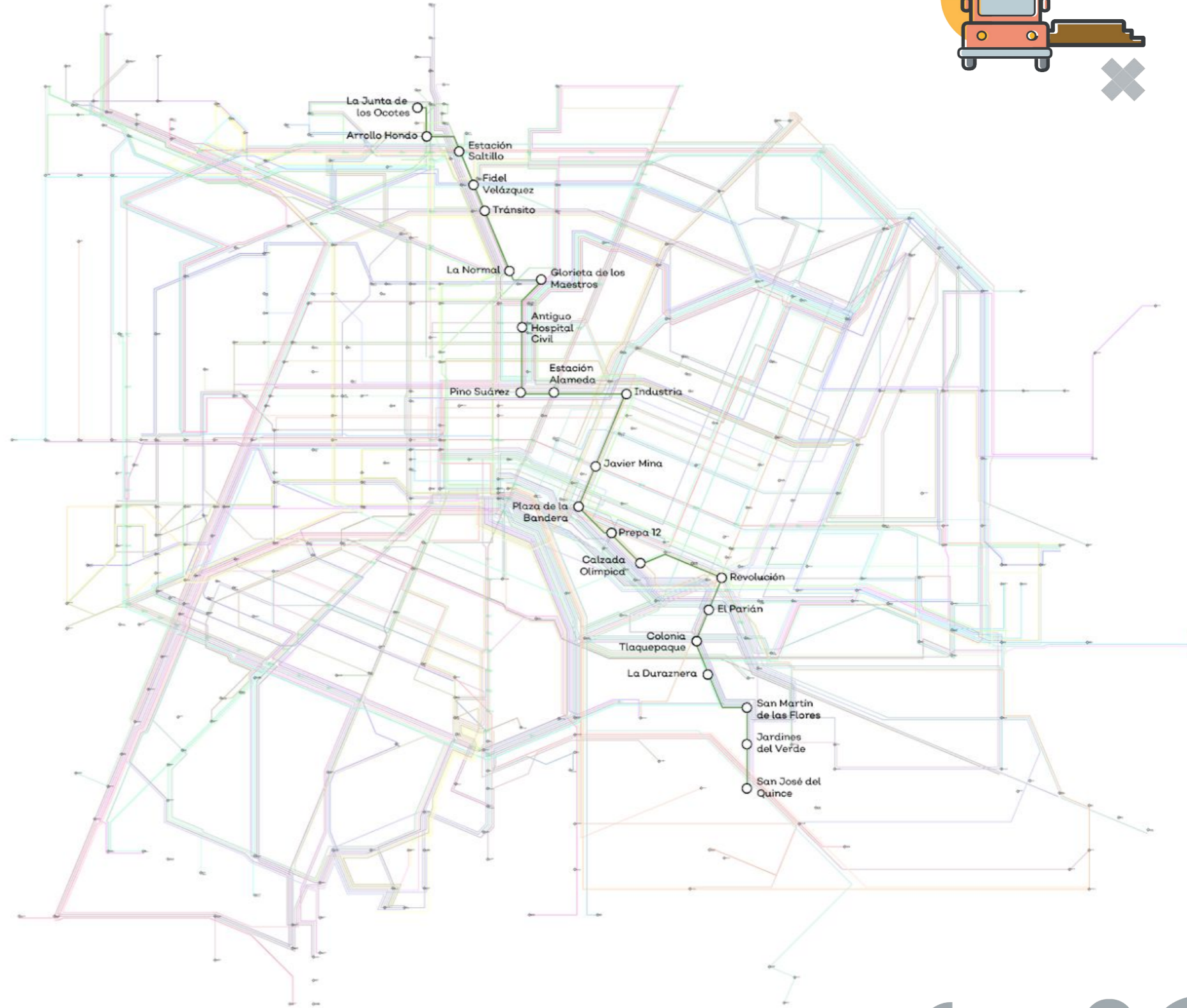
Mapa topológico



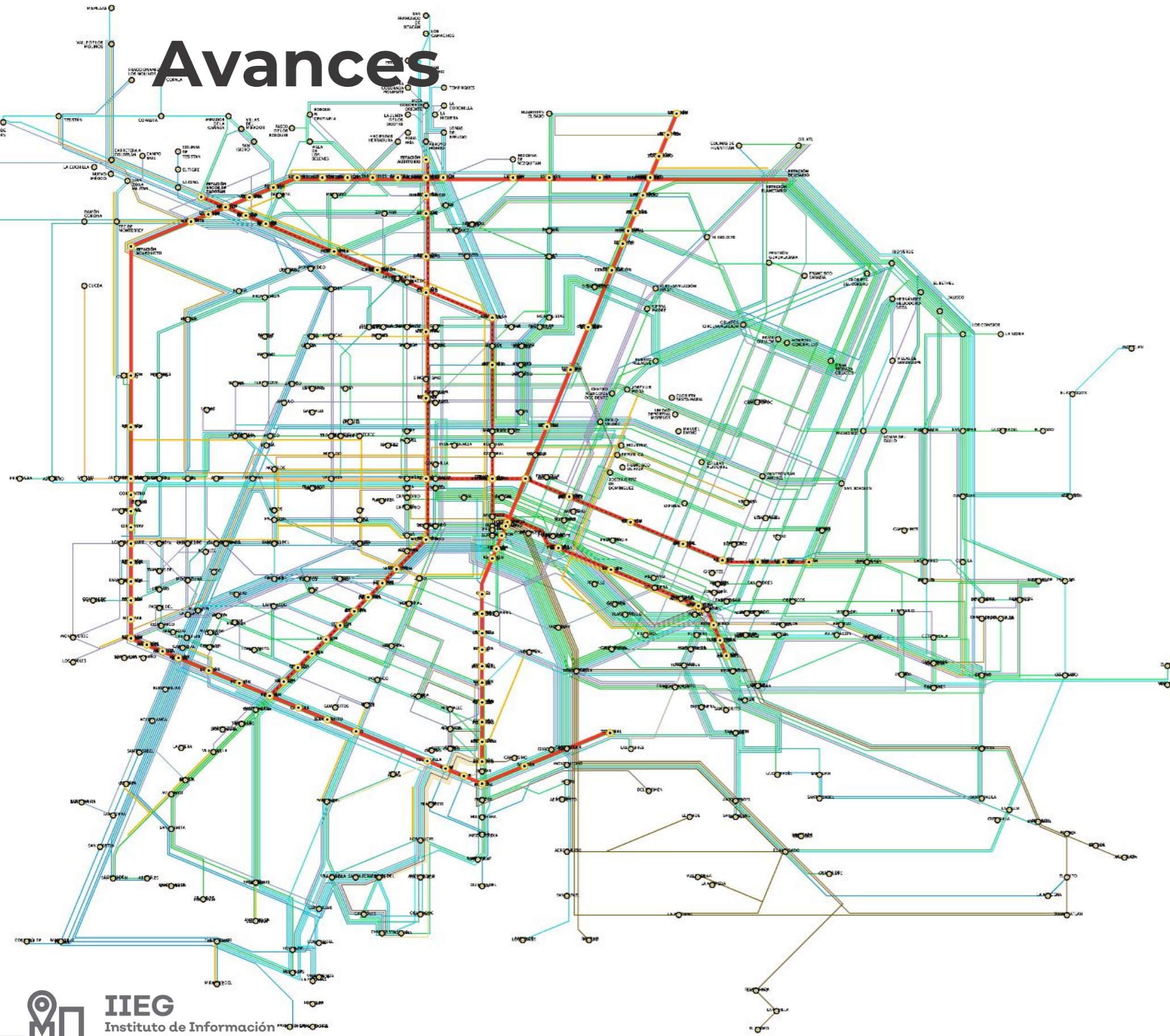
Mapa geográfico



Mapa topológico



Avances



Masivas	Complementarias	Alimentador	Sitren	Troncales	
Tren Ligero Calzada Subterráneo MiMacro Calzada MiMacro Periférico	C01 C25 C59 C87 C114_1 C02 C26 C60 C88 C114_2 C03 C27 C61 C89 C115 C04 C28 C62 C90 C116_1 C05 C30 C63 C91 C117 C06 C31 C64 C92 C118 C07_1 C35 C65 C93 C119 C07_2 C34 C66_1 C94 C120 C08 C35 C66_2 C95 C121_1 C09 C36 C67 C97 C121_2 C10 C37 C68 C98 C122 C11 C40 C69 C99 C123_1 C12 C42 C70 C100 C123_2 C13_1 C43_1 C71 C101 C124 C13_2 C43_2 C72 C102 C125 C13_3 C44 C73 C103 C126 C13_4 C45_1 C74 C104 C127 C14 C45_2 C75 C105 C127_A C15 C47_1 C76 C106 C128 C16 C48 C78 C107 C129 C17 C49 C79 C108 C130 C18 C50 C81_1 C109 C131 C19 C51 C81_2 C110_1 C132 C20_1 C52 C82_1 C110_2 C135 C20_2 C53 C83 C111_1 C136 C21 C54 C84 C111_2 C137_1 C22 C55 C85 C111_3 C137_2 C23 C58 C86 C112 C138 C24 C59 C87 C113	Alimentador_02 Alimentador_03 Alimentador_05 Alimentador_06 Alimentador_07 Alimentador_09 Alimentador_10 Alimentador_13 Alimentador_14 Alimentador_15 Alimentador_16 Alimentador_17 Alimentador_18 Alimentador_19 Alimentador_20 Alimentador_21	SITREN_L1 SITREN_L2 SITREN_L3 SITREN_L4	T01 T15 T17 T02 T15_1 T17_1 T03 T15_C01 T17_C01 T03_C01 T15_C02 T17_2 T04_A1 T15_C03 T19_C01 T04_A2 T15_C04 T19_C02 T04_B1 T15_C05 T19_C03 T04_B2 T15_C06 T19_C04 T04_B3 T15_C07 T19_C05 T04_B4 T15_C08 T19_C06 T10 T16_B_1 T16_C01 T10_C1 T16_B_2 T16_C02 T10_C2 T16_B_3 T16_C03 T10_C3 T16_B_4 T16_C04 T11_A T16_B_5 T16_C05 T11_A_C1 T16_B_6 T16_C06 T11_A_C2 T16_B_7 T16_C07 T11_A_C3 T16_B_8 T16_C08 T11_B	RUTA_176 RUTA_176_B RUTA_176_C RUTA_177 RUTA_178 RUTA_178_2 RUTA_180 RUTA_180_A RUTA_180_B RUTA_707 RUTA_710

