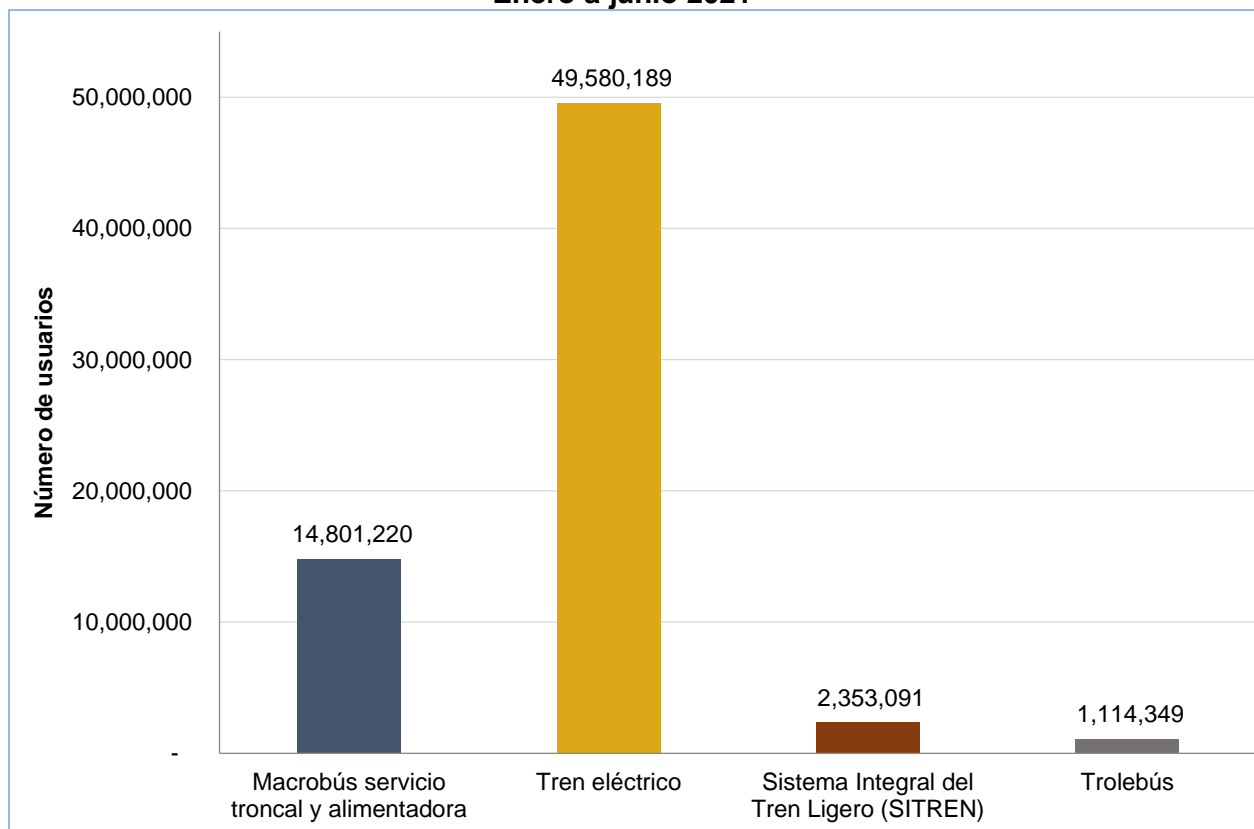


Usuarios en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara Enero a junio de 2021

El Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) está conformado por cuatro tipos de servicio: Macrobús, Tren eléctrico, el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) y una línea de Trolebús. Durante el periodo de enero a junio de 2021, del total de usuarios que se transportaron en el Sistema de Tren Eléctrico Urbano de Guadalajara, el 73.1% lo hizo por medio del Tren eléctrico; 21.8% en el Macrobús, en sus variantes de servicio troncal y alimentadora; 3.5% se trasladaron por el SITREN y 1.6% por medio del Trolebús (Ver gráfica 1).

**Gráfica 1. Usuarios transportados en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara^{1/} por tipo de transporte
Enero a junio 2021^{p/}**



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

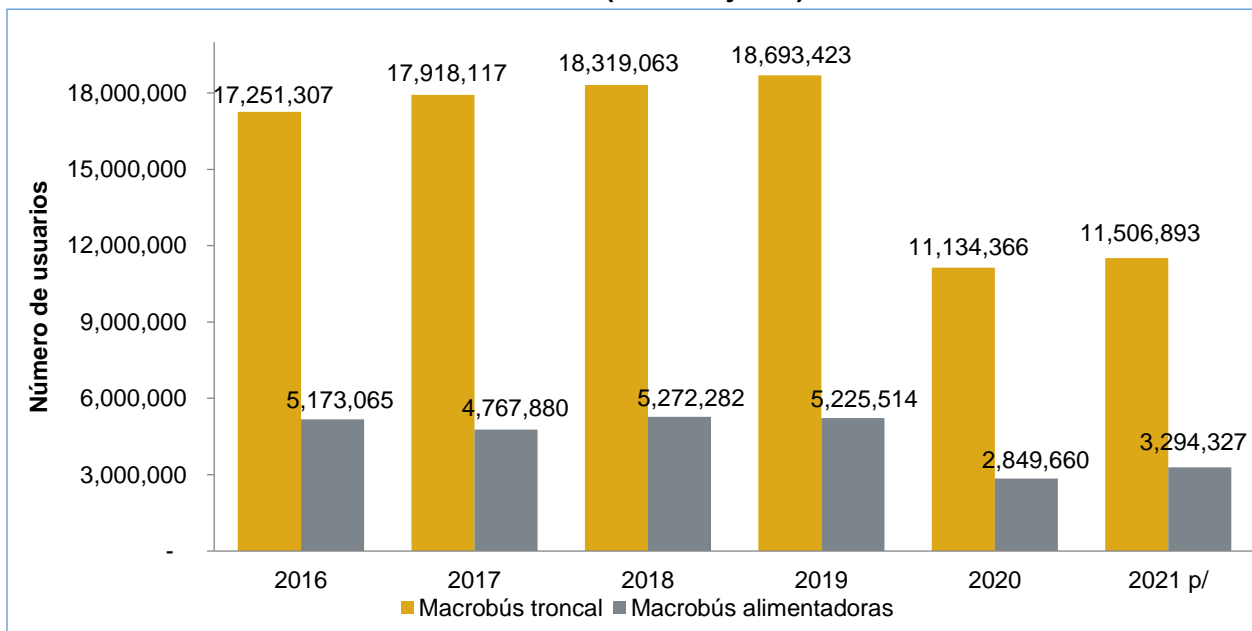
^{1/} Se refiere al transporte operado por el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR).

^{p/} Cifras preliminares.

Ficha informativa: 16 de agosto de 2021

Durante el periodo de enero a junio de 2021 se transportaron 11'506,893 pasajeros en el Macrobus troncal, con un incremento de 3.3% de usuarios respecto al mismo periodo de 2020, lo que generó ingresos por \$85'778,601.00; a partir de enero de este año, no se dispone del número de pasajeros transportados con cortesía o con descuento. Respecto a las alimentadoras del Macrobus, el número de personas que usaron el servicio de enero a junio de 2021, fue de 3'294,327, con aumento de 15.6% respecto al mismo periodo de 2020, al igual que el Macrobus troncal, que tuvo incrementó en 3.3% el número de personas pasajeras que transportó, pasando de 11'134,366 entre enero y junio de 2020 a 11'506,893 en el mismo periodo de 2021. Este servicio generó un total de \$46'717,090.00 en ingresos (Ver gráfica 2).

Gráfica 2. Usuarios transportados en el Macrobus troncal^{1/} y alimentadoras en Guadalajara 2016-2021 (enero a junio)



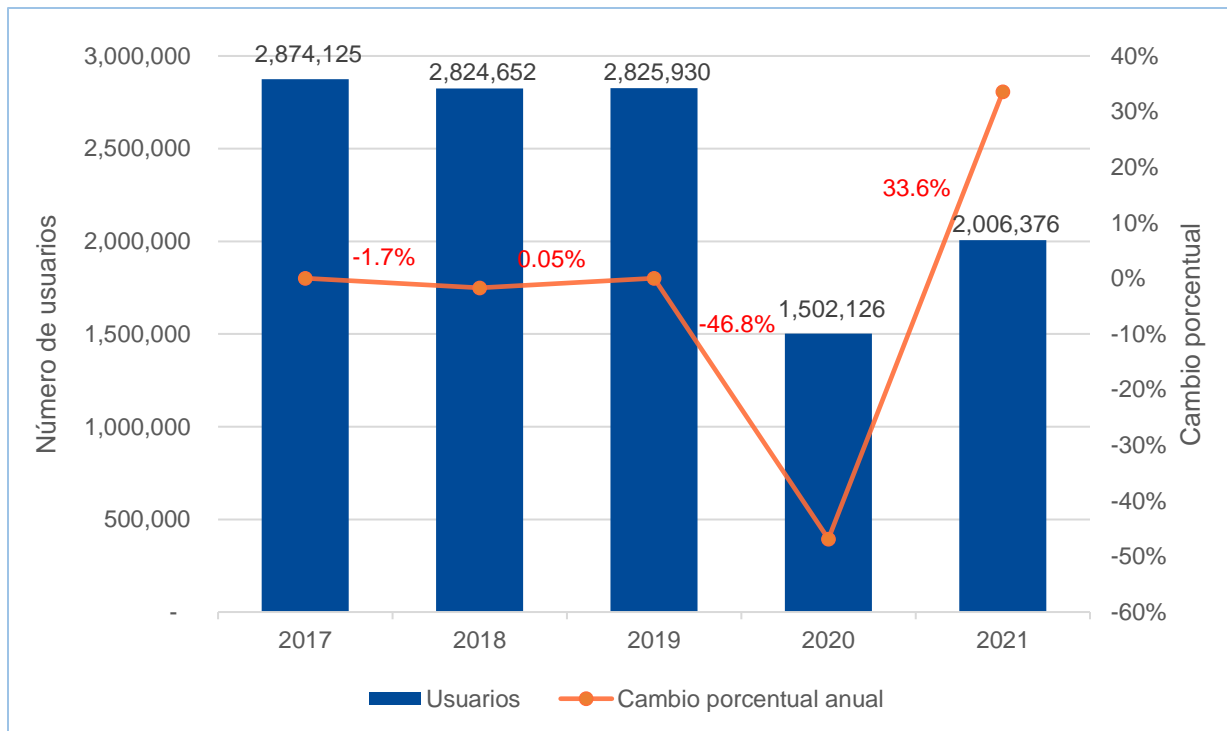
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

1/ Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus).

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2021.

Durante el mes de junio de 2020, el número de usuarios que se transportaron a través del Macrobus en el servicio troncal fue de 1'502,126 personas, en junio del siguiente año se registró un aumento del 33.6%, ya que un total de 2'006,376 usuarios se transportaron a través del servicio. En este tipo de transporte, en todos los años de referencia, se mantuvieron 2 rutas con un promedio de 40 autobuses en operación de lunes a viernes y 26 los sábados y domingos, a excepción de 2021, pues de lunes a viernes se mantuvo un promedio de 45 autobuses y de 31 los sábados y domingos (ver gráfica 3).

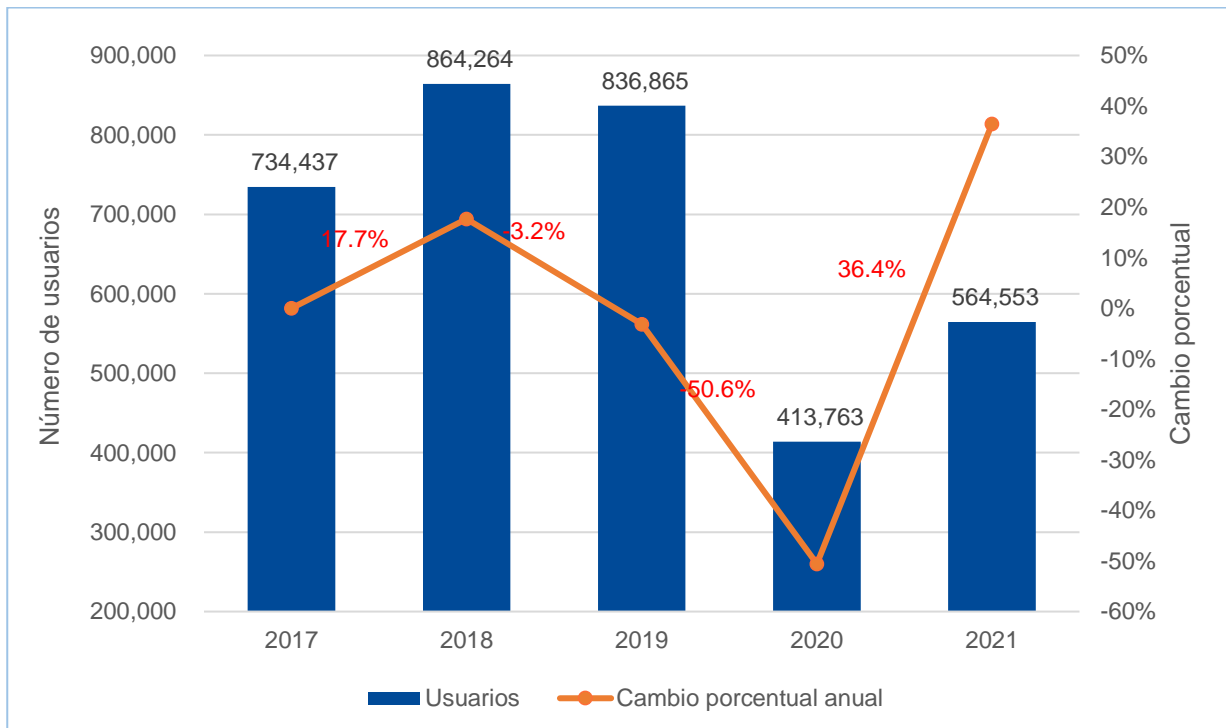
Gráfica 3. Usuarios transportados en el Macrobus servicio troncal^{1/} en Guadalajara durante el mes de junio 2017 – 2021^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
^{1/} Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus.
^{p/} Cifras preliminares a partir de enero de 2021.

Respecto al servicio de Macrobus en la modalidad de alimentadoras, durante el mes de junio de 2018 se dio un incremento de 17.7% en el número de usuarios respecto al mismo mes del año anterior, continuando con un descenso de 3.2% durante el mismo mes de referencia de 2019; en 2020 el número de pasajeros transportados tuvo una baja considerable, pues el decremento fue de 50.6% respecto al mismo mes del año anterior; en junio de 2021, se registró un aumento del 36.4% respecto al mismo mes de 2020, con 564,553 usuarios. El servicio de alimentadoras del Macrobus se dio a través de 15 rutas, pasando de un promedio de 80 autobuses de lunes a viernes en 2019 y 2020 a un promedio de 76 autobuses en 2021; respecto a los fines de semana, en 2019 y 2020 se tuvieron 73 autobuses en operación y en junio de 2021 operaron 71 autobuses (Ver gráfica 4).

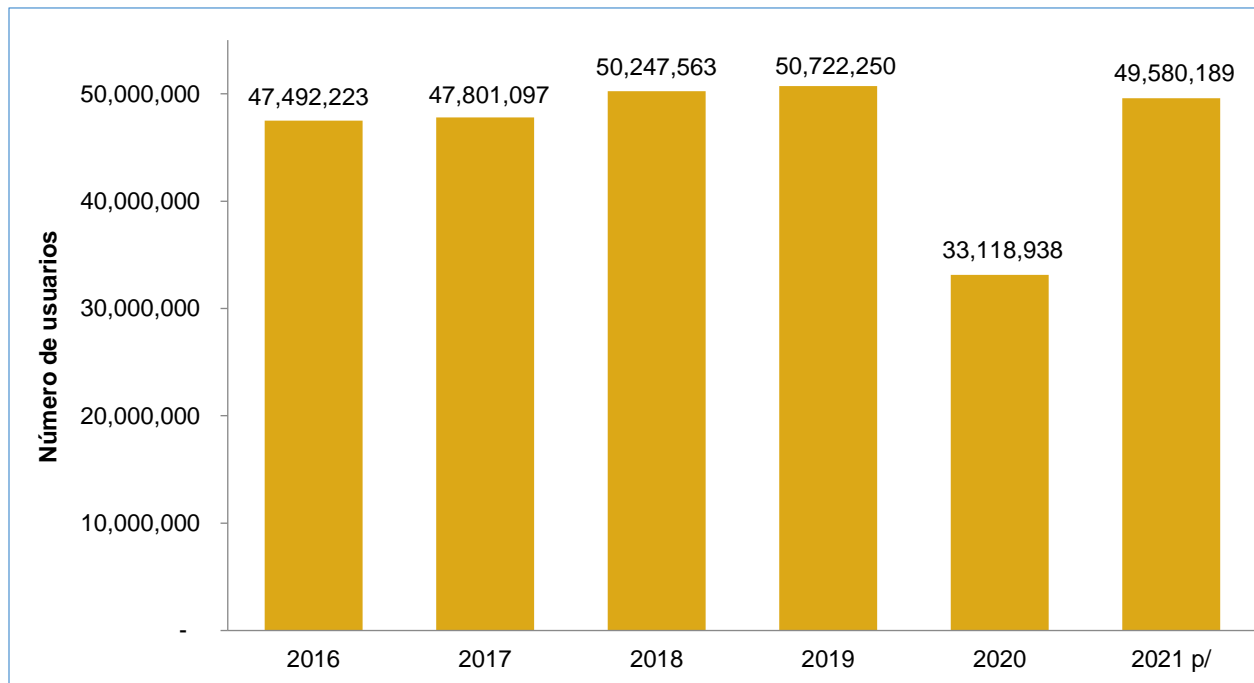
Gráfica 4. Usuarios transportados en el Macrobus servicio de alimentadoras en Guadalajara durante el mes de junio 2017 – 2021^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2021.

El Sistema del Tren Eléctrico cuenta con 53 unidades en operación, en los que se transportaron 49'580,189 pasajeros durante los meses de enero a junio de 2021, con un incremento de 49.7% respecto al mismo periodo de 2020. Los ingresos por pasaje fueron de \$189'478,848.00, que representó una baja del 3.6% respecto al mismo periodo de 2020 (Ver gráfica 5).

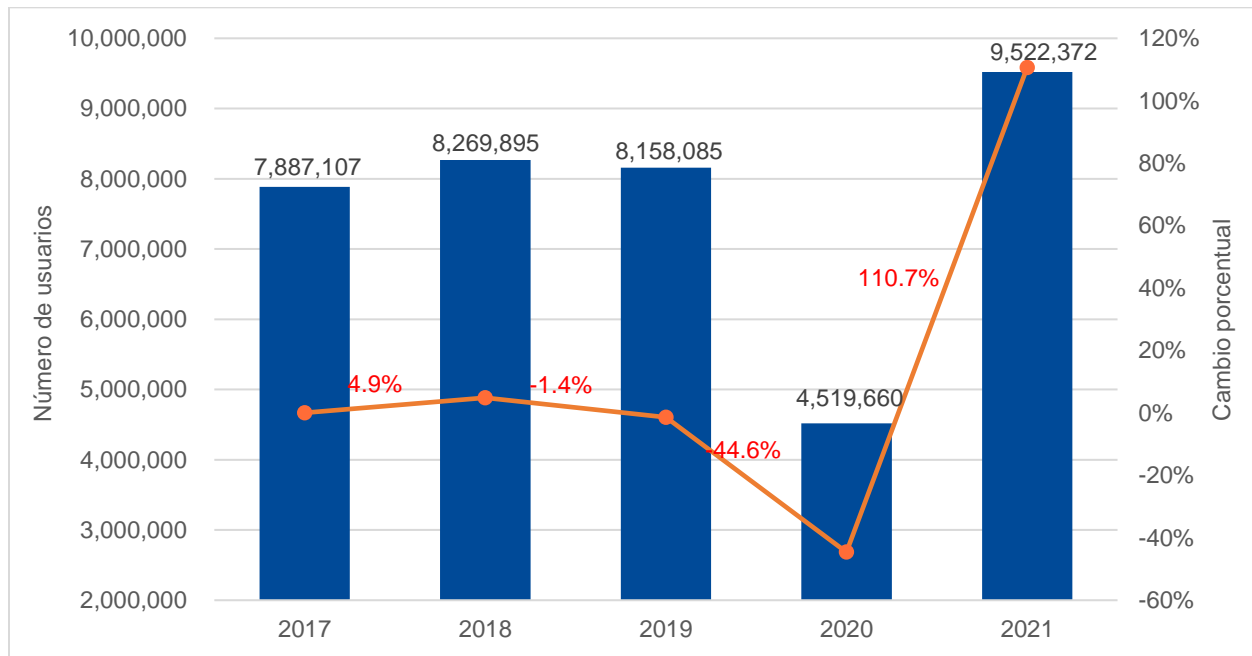
Gráfica 5. Usuarios transportados en el Sistema del Tren Eléctrico en Guadalajara 2016-2021 (enero a junio)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2021.

En el mes de junio de 2019, respecto al mismo mes del año anterior, se registró una disminución en el número de usuarios del Sistema del Tren Eléctrico; al siguiente la disminución se agudizó, ya que el decremento fue de 44.6% con 4'519,660 usuarios; en junio de 2021 se llegó a 9'522,372 usuarios, lo que representó un incremento de 110.7%. Durante 2021 se dio el servicio en un promedio de 53 unidades (Ver gráfica 6).

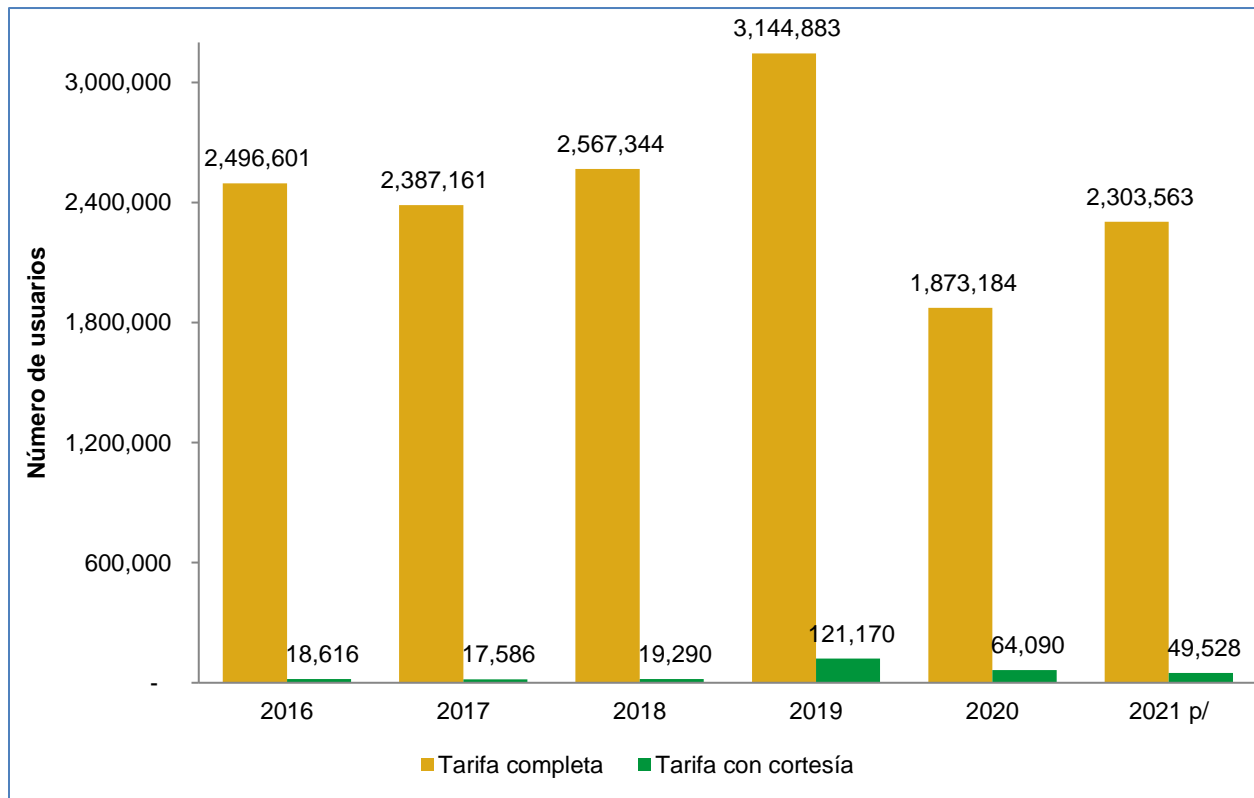
Gráfica 6. Usuarios transportados en el Sistema de Tren Eléctrico en Guadalajara durante el mes de junio 2017–2021^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2021.

Por medio del Sistema Integral de Tren Ligero (SITREN) se trasladaron 2'353,091 personas (con tarifa completa y cortesía) durante el periodo de enero a junio de 2021. El SITREN tuvo incremento del 21.5% en la cantidad de pasajeros que transportó respecto mismo periodo de 2020. La cantidad de pasajeros con cortesía disminuyó en un 22.7% y los pasajeros que pagaron tarifa completa aumentó en 23% (Ver gráfica 7).

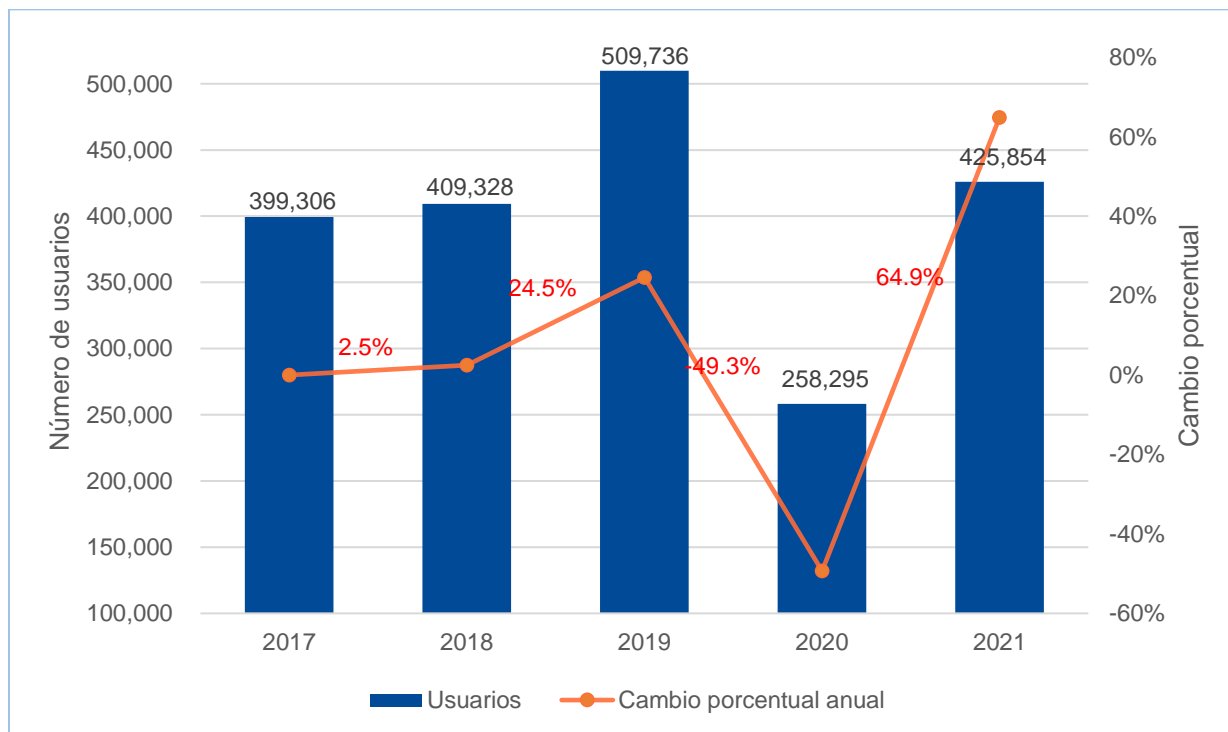
Gráfica 7. Usuarios transportados en el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) en Guadalajara 2016-2021 (enero a junio)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2021.

El SITREN registró un aumento de 64.9% en el número de pasajeros durante el mes de junio de 2021 respecto al mismo mes del año anterior, pasando de 258,295 usuarios a 425,854 usuarios; en los años previos, en junio de 2019 el número de pasajeros mostró un incremento de 24.5%, posteriormente, en el mes de junio de 2020 se tuvo un decremento de 49.3%, ambos porcentajes con respecto al mismo mes del año anterior. El servicio del SITREN consta de 3 rutas; en junio de 2020, tuvo en operación un promedio de 50 autobuses de lunes a viernes y 47 en sábados y domingos, en el mes de junio de 2021 el promedio de autobuses durante toda la semana fue de 51 (Ver gráfica 8).

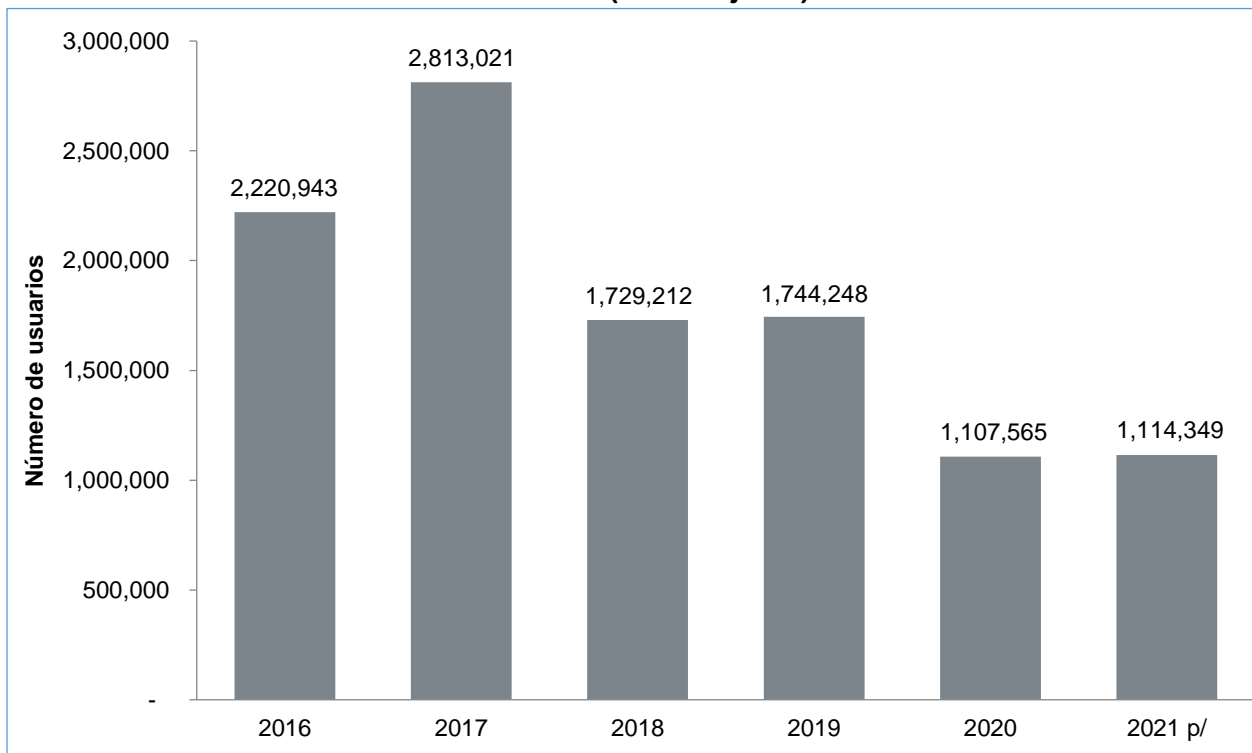
Gráfica 8. Usuarios transportados en el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) en Guadalajara durante el mes de junio 2017 – 2021^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2021.

Por medio del trolebús, se trasladaron 1'114,349 personas durante el periodo de enero a junio de 2021. El sistema tuvo un ligero incremento de 0.6% en la cantidad de pasajeros que trasportó respecto al mismo periodo de 2020. En relación a los ingresos obtenidos por pasaje, durante los primeros seis meses de 2021 se registró un ingreso por \$13'269,373.00, cifra 16.4% mayor que lo recaudado por este concepto durante el mismo periodo del año anterior (Ver gráfica 9).

Gráfica 9. Usuarios transportados en el Trolebús^{a/} en Guadalajara 2016-2021 (enero a junio)



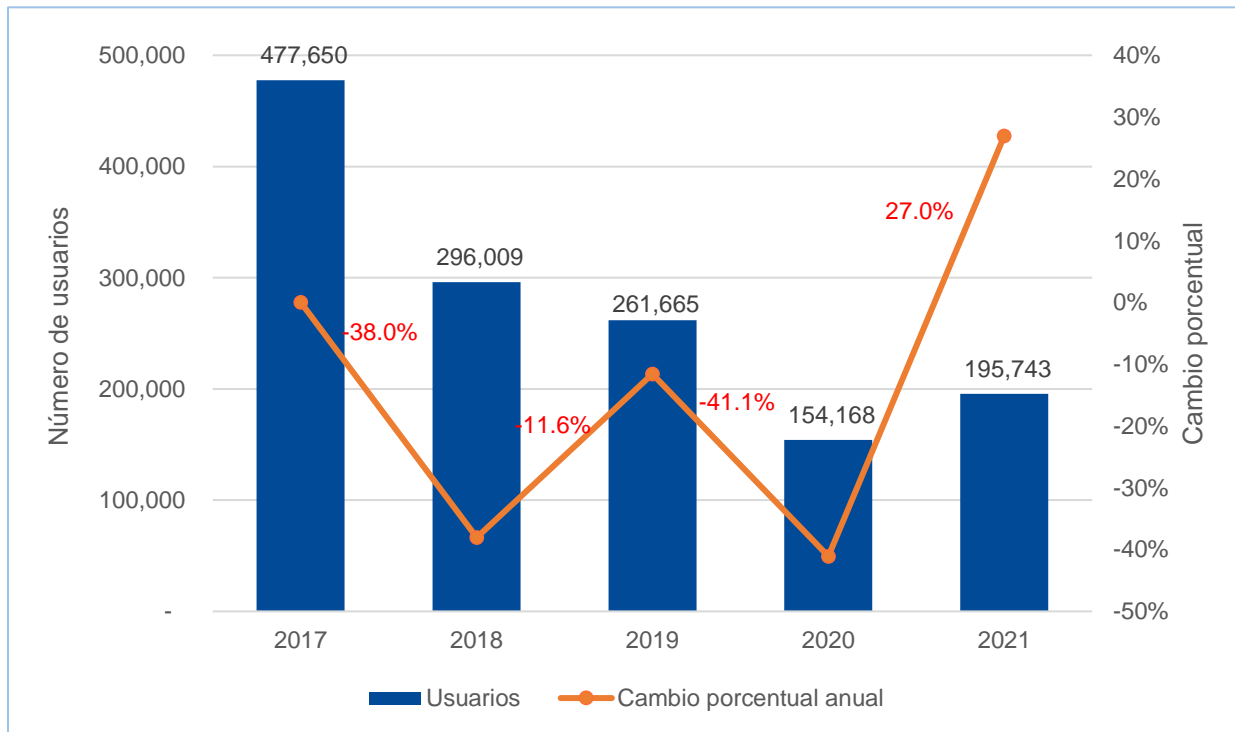
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2021.

a/ A partir de enero de 2018, el sistema cuenta con una sola línea de 18 km; antes de esta fecha, contaba con 2 líneas de servicio.

En enero de 2018, el Trolebús pasó de dos a una línea de servicio, por lo que en junio de 2018 el número de usuarios se redujo en 38.0% respecto al mismo mes del año anterior; en 2019 se mostró una baja en los usuarios de 11.6%. En junio de 2020 se registró una reducción de 41.1% respecto al año anterior, con un registro de 154,168 pasajeros. En junio de 2021 se reportó un alza en los usuarios con un 27.0% de incremento, registrándose 195,743 pasajeros. Durante 2019 y 2020, en el mes de junio se operó en promedio con 16 unidades y en el mismo mes de 2021, el promedio de unidades fue de 9 (Ver gráfica 10).

Gráfica 10. Usuarios transportados en el Trolebús^{a/} en Guadalajara durante el mes de junio 2017 – 2021^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
a/ A partir de enero de 2018, el sistema cuenta con una sola línea de 18 km; antes de esta fecha, contaba con 2 líneas de servicio.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2021.

Ficha informativa: 16 de agosto de 2021

En todos los tipos de transporte se observó una reducción en el número de usuarios durante los primeros dos meses de 2021, respecto a los mismos meses del 2020. Abril fue el mes que reflejó el mayor aumento en el número de pasajeros transportados respecto al mismo mes del año anterior; el tipo de transporte que tuvo el mayor incremento porcentual en los usuarios transportados, fue el Tren eléctrico con un aumento de 172.4%; seguido del Macrobús troncal con un alza de 132.7%. En junio de 2021, respecto al mismo mes del año anterior, el Tren eléctrico registró el mayor aumento porcentual en los usuarios que usaron el servicio con un incremento de 110.7%, en segundo lugar, se ubicó el SITREN con un aumento de 64.9% (Ver tabla 1).

Tabla 1. Usuarios transportados en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara^{1/} por tipo de transporte 2021^{p/}

Cambio porcentual anual

Tipo de transporte	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Macrobús troncal	-37.6%	-37.1%	-8.6%	132.7%	58.2%	33.6%
Macrobús alimentadoras	-21.6%	-12.8%	15.3%	80.5%	32.2%	36.4%
Tren eléctrico	-10.1%	-11.0%	39.3%	172.4%	148.4%	110.7%
SITREN	-25.8%	-23.5%	17.2%	103.5%	87.5%	64.9%
Trolebús	-42.1%	-38.1%	1.0%	108.2%	64.5%	27.0%

Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

^{1/} Se refiere al transporte operado por el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR).

^{p/} Cifras preliminares.