

Propuesta de trabajo
Secretaría de Transporte



IIEG

Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco

Objetivo general.

Dar a conocer a los usuarios información referente al Sistema de Transporte Público MiTransporte: rutas de transporte masivo, rutas de transporte colectivo, estaciones de transporte masivo, paradas de transporte colectivo, VRT (venta y recarga de tarjetas), estaciones de MiBici.

Objetivos específicos.

Diseñar un diagrama del sistema con la información mencionada en el objetivo principal.

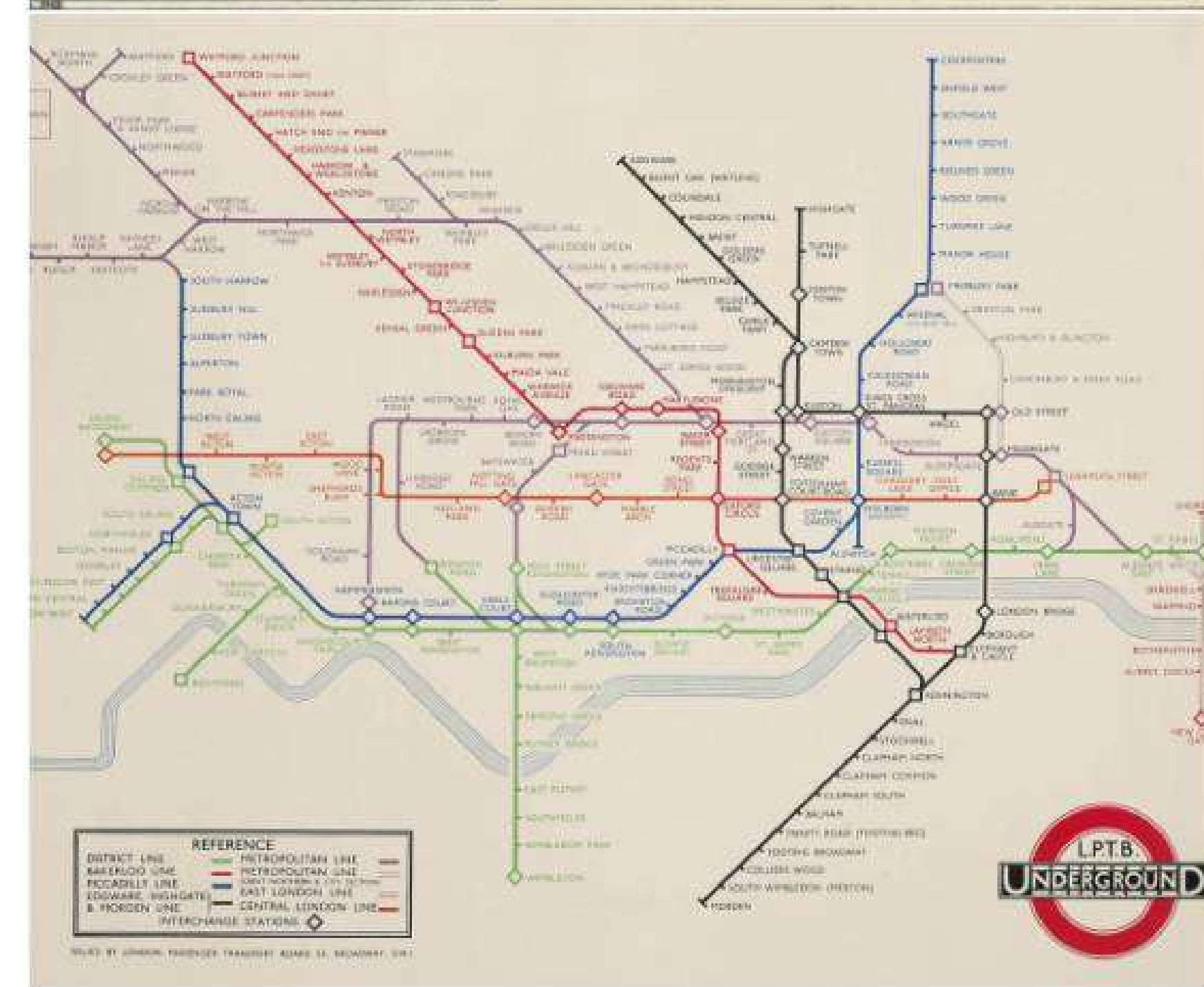
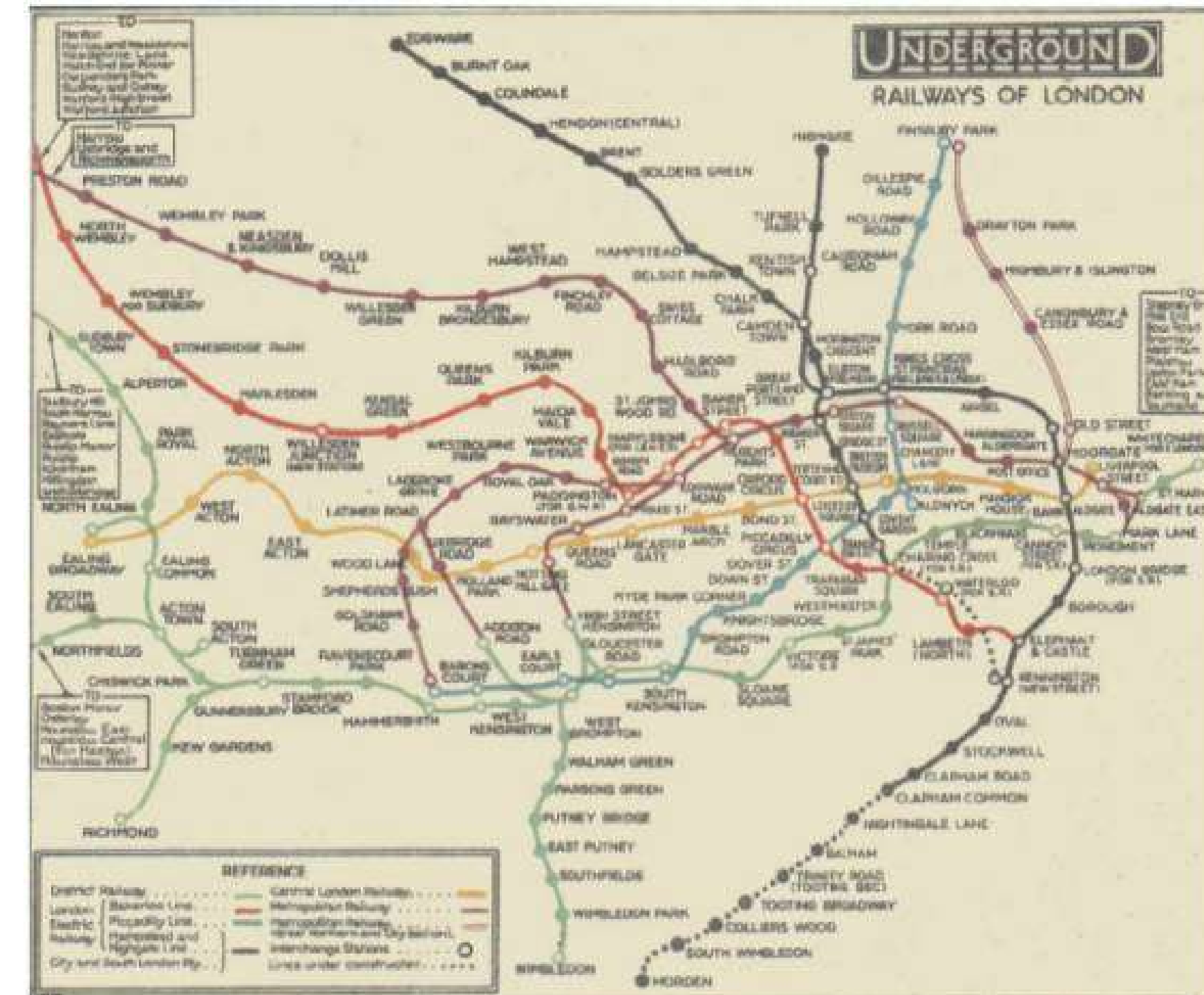
Generar una interfaz digital (plataforma) con información estadística.

Punto de partida.

Un mapa de transporte es un diagrama esquemático que muestra las ubicaciones, direcciones y conexiones en un sistema de transporte público; suele ser geográficamente inexacto.

“If people could keep a geographically accurate map in their heads, we might use them more—but, as we’ve known for decades, we can only remember so many discrete bits of information at once.”

George Miller.



Escala.

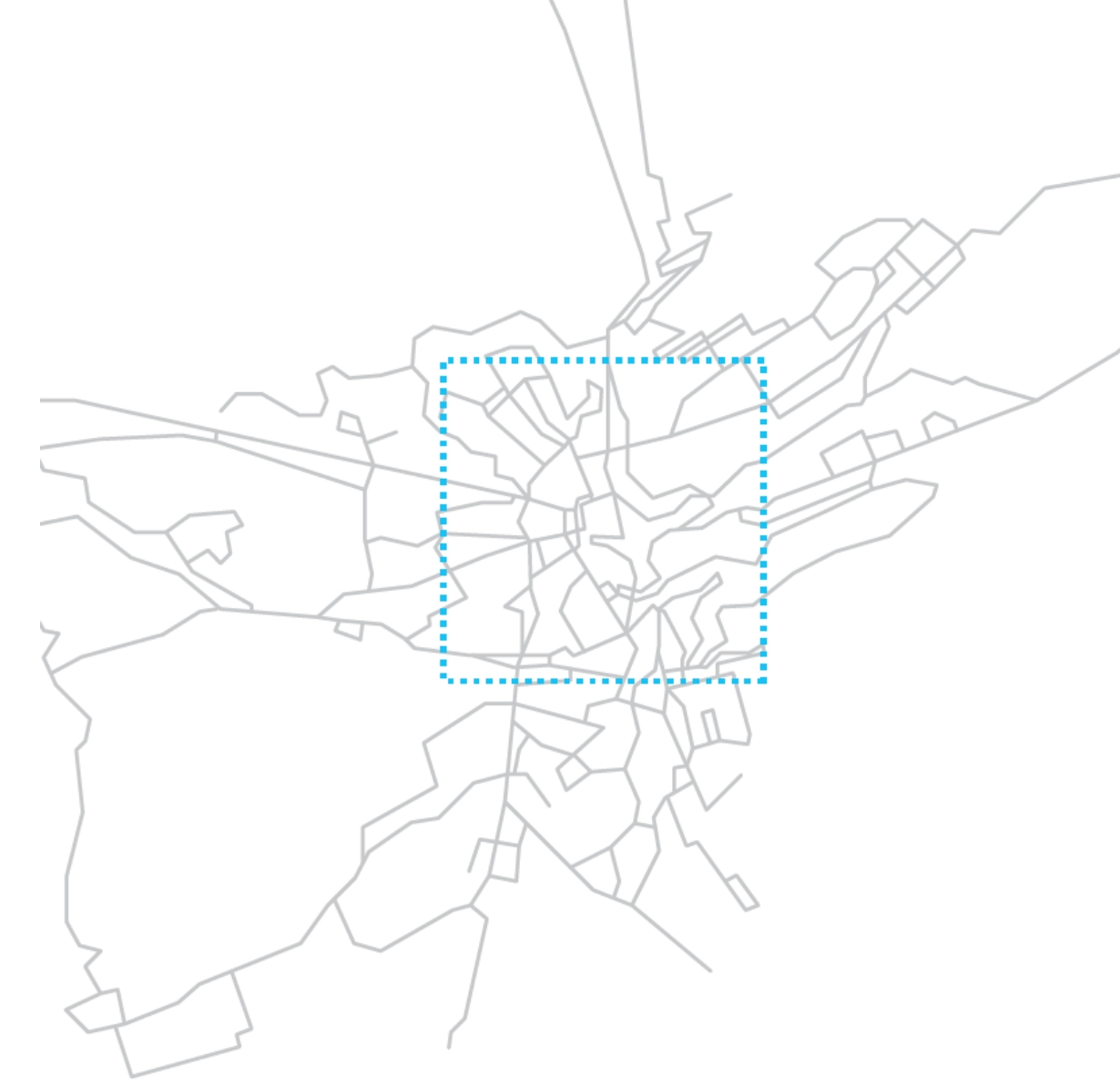
Centro

Geográfico
Detallado

vs

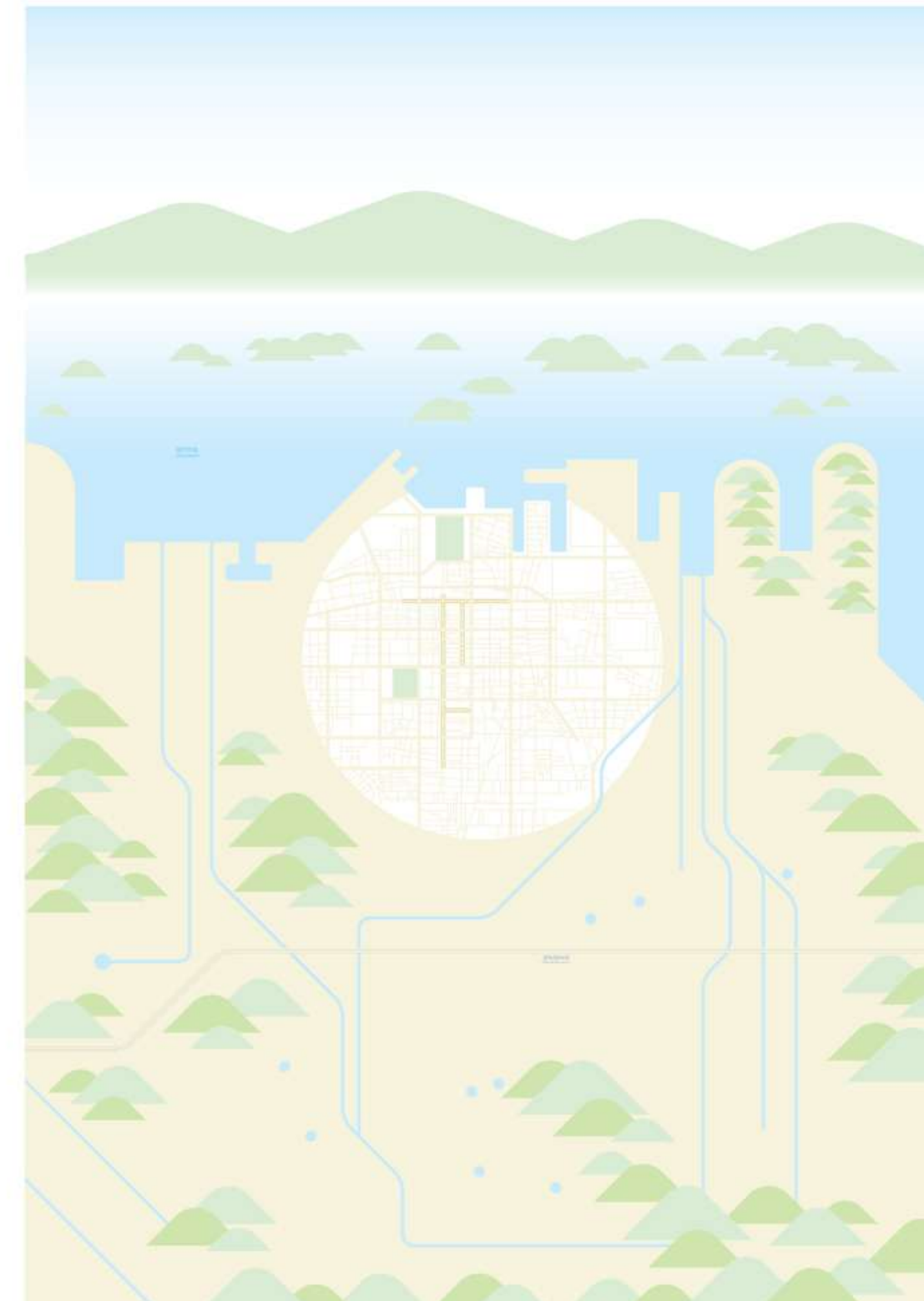
Periferia

Reducida
Esquemática



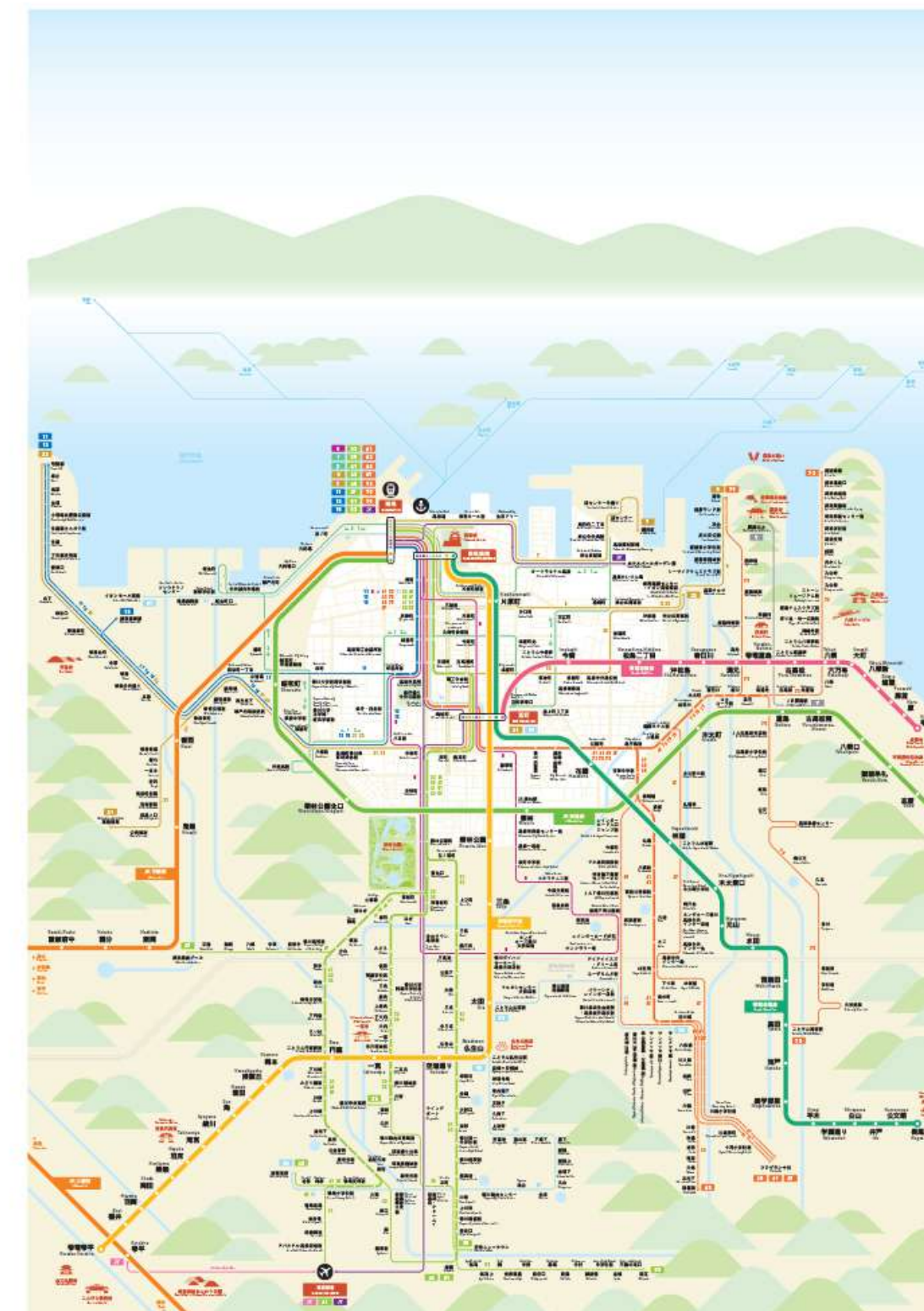
2. CITYSCAPE

City center up to scale
Streets, pedestrian streets, highway
Urban parks



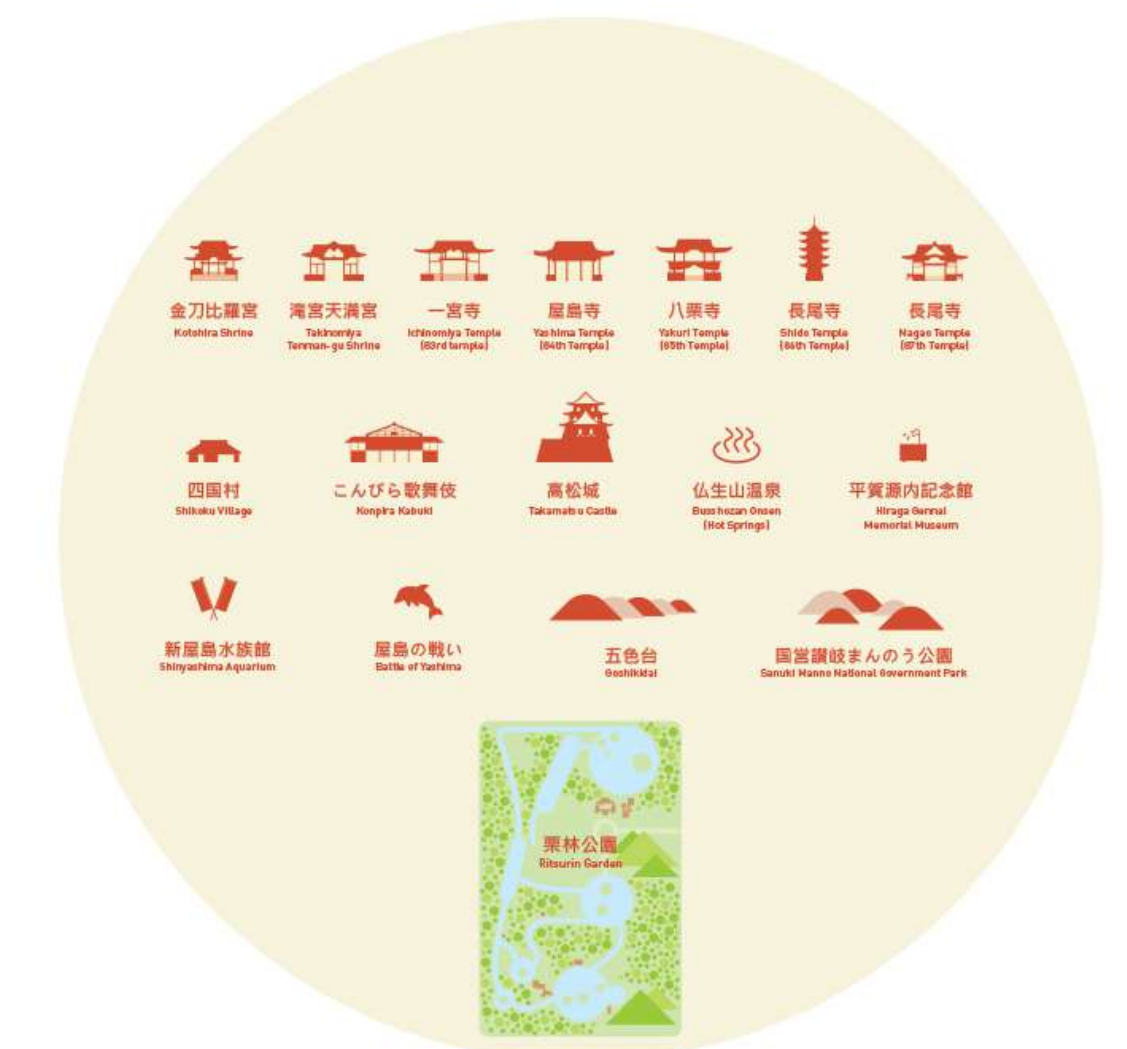
Símbolos.

Mantener formas o elementos simbólicos que sirvan de referencias a los usuarios.



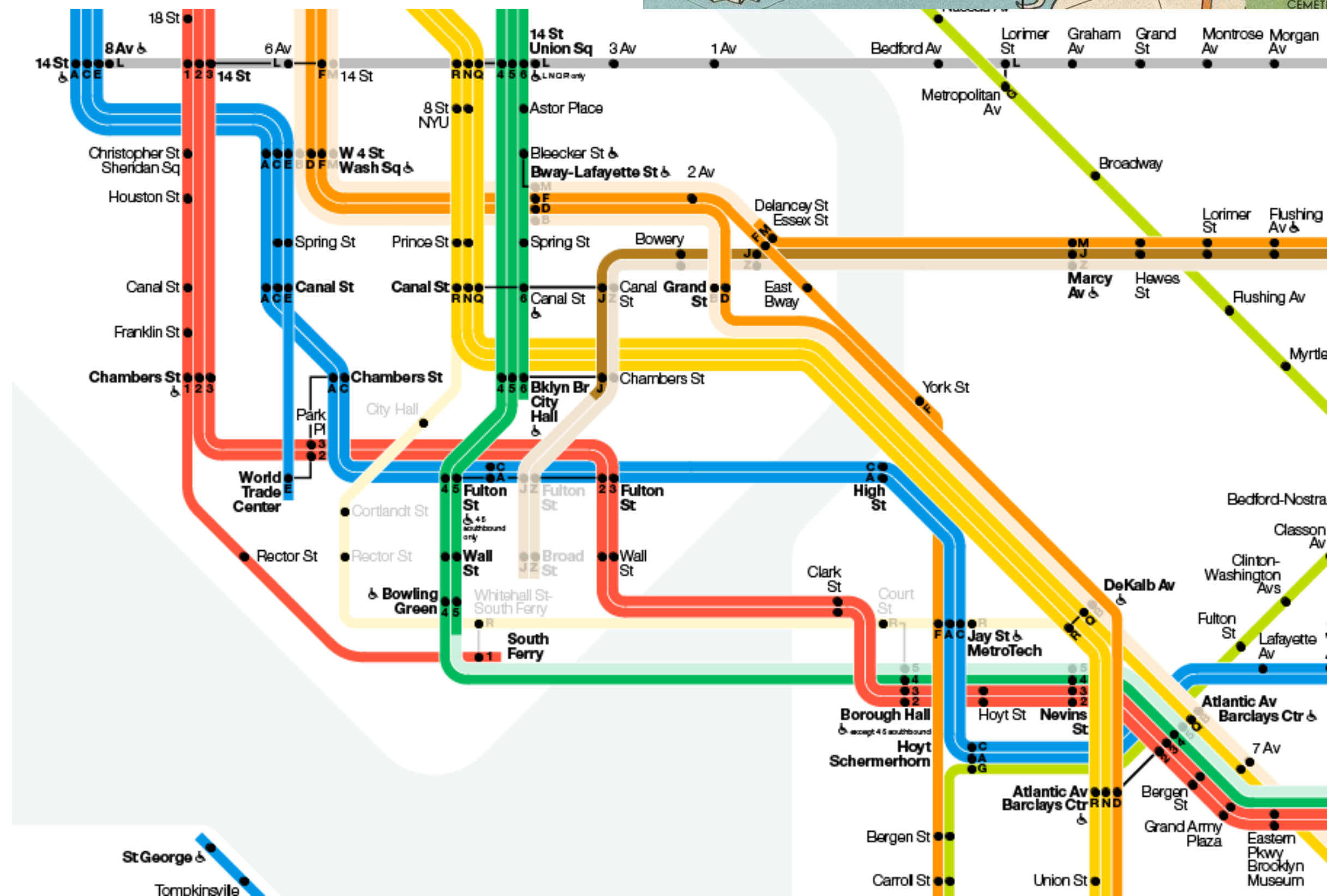
12. LANDMARKS

Ritsurin Garden
Temples
Points of Interest



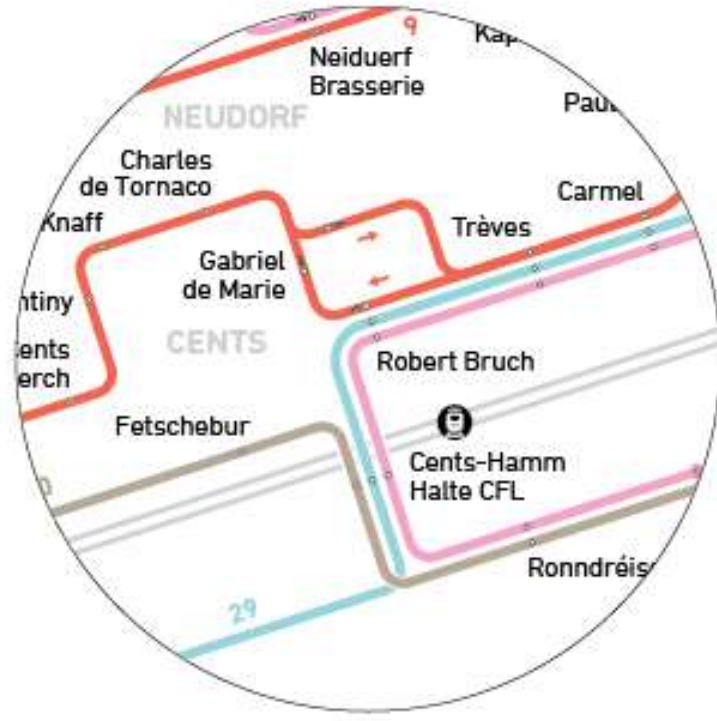
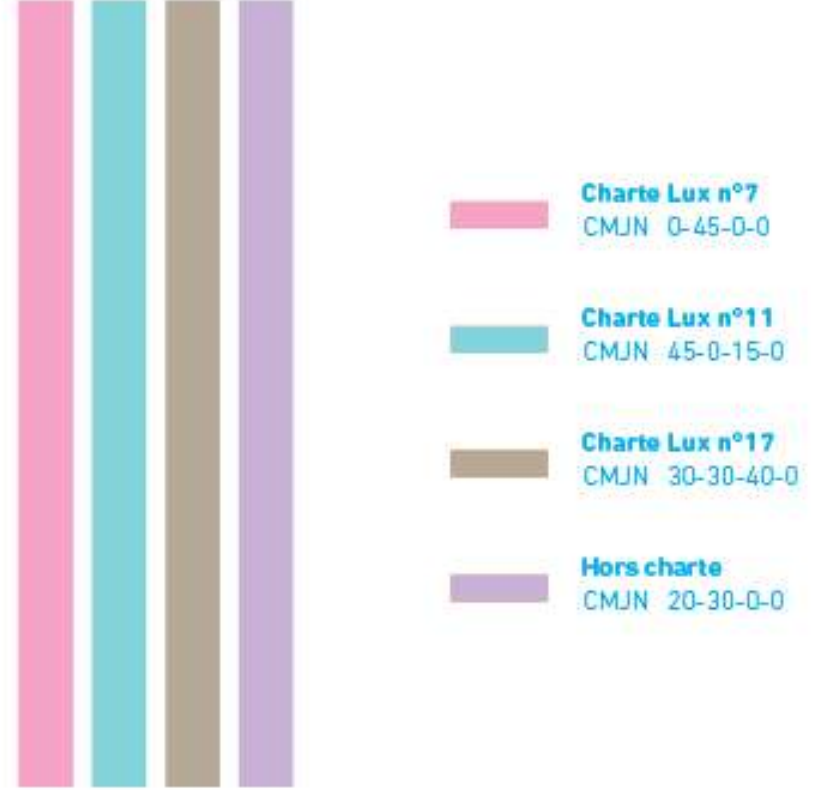
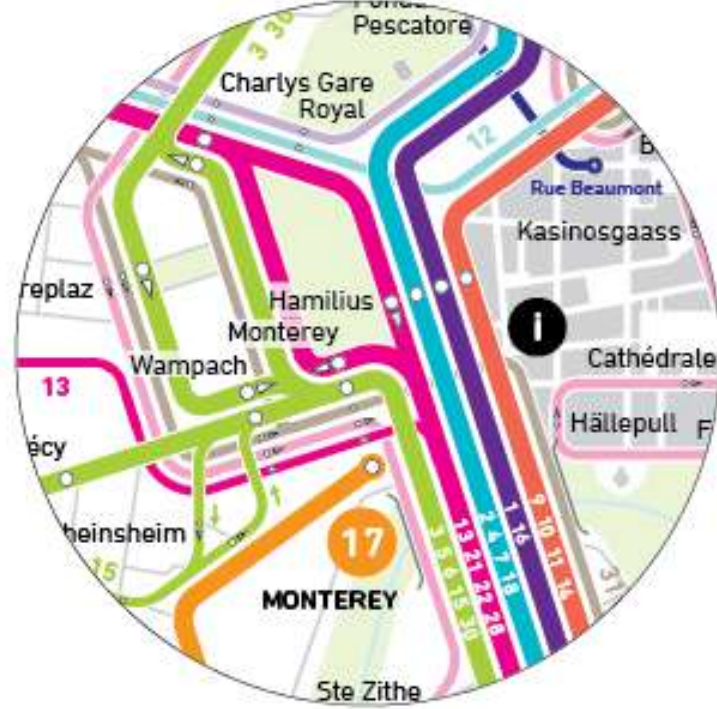
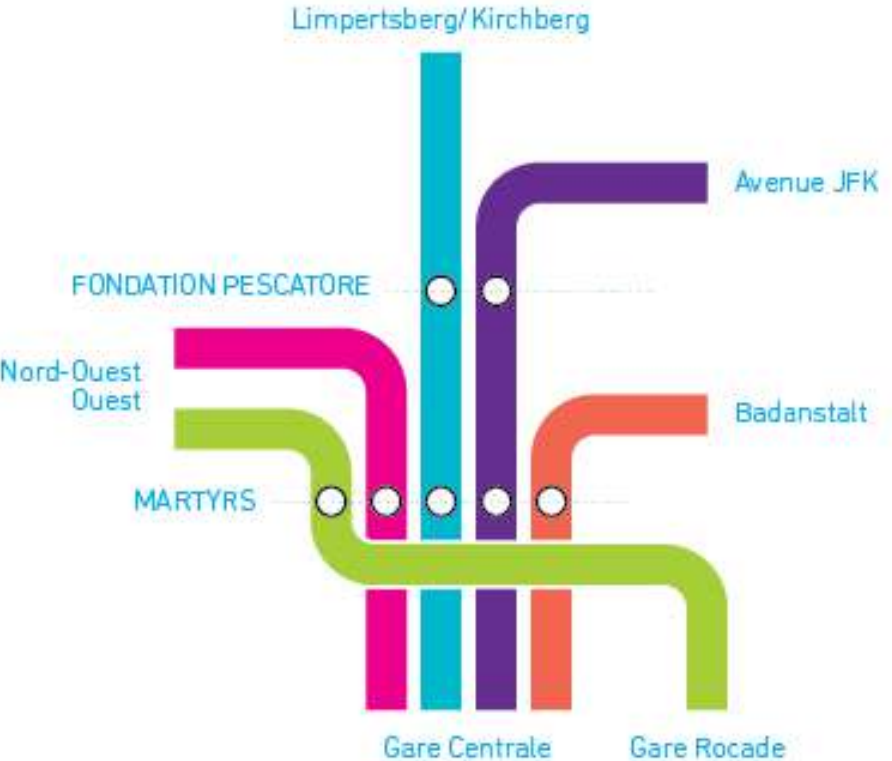
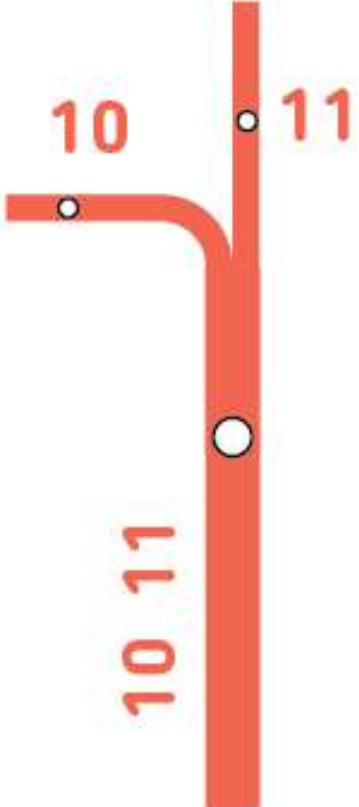
Estructura.

La estructura del mapa responde a la morfología urbana, simplificando las formas.



Jerarquía.

Visibilizar la jerarquía de las líneas aprovechando grosores y esquemas de colores.



Productos.

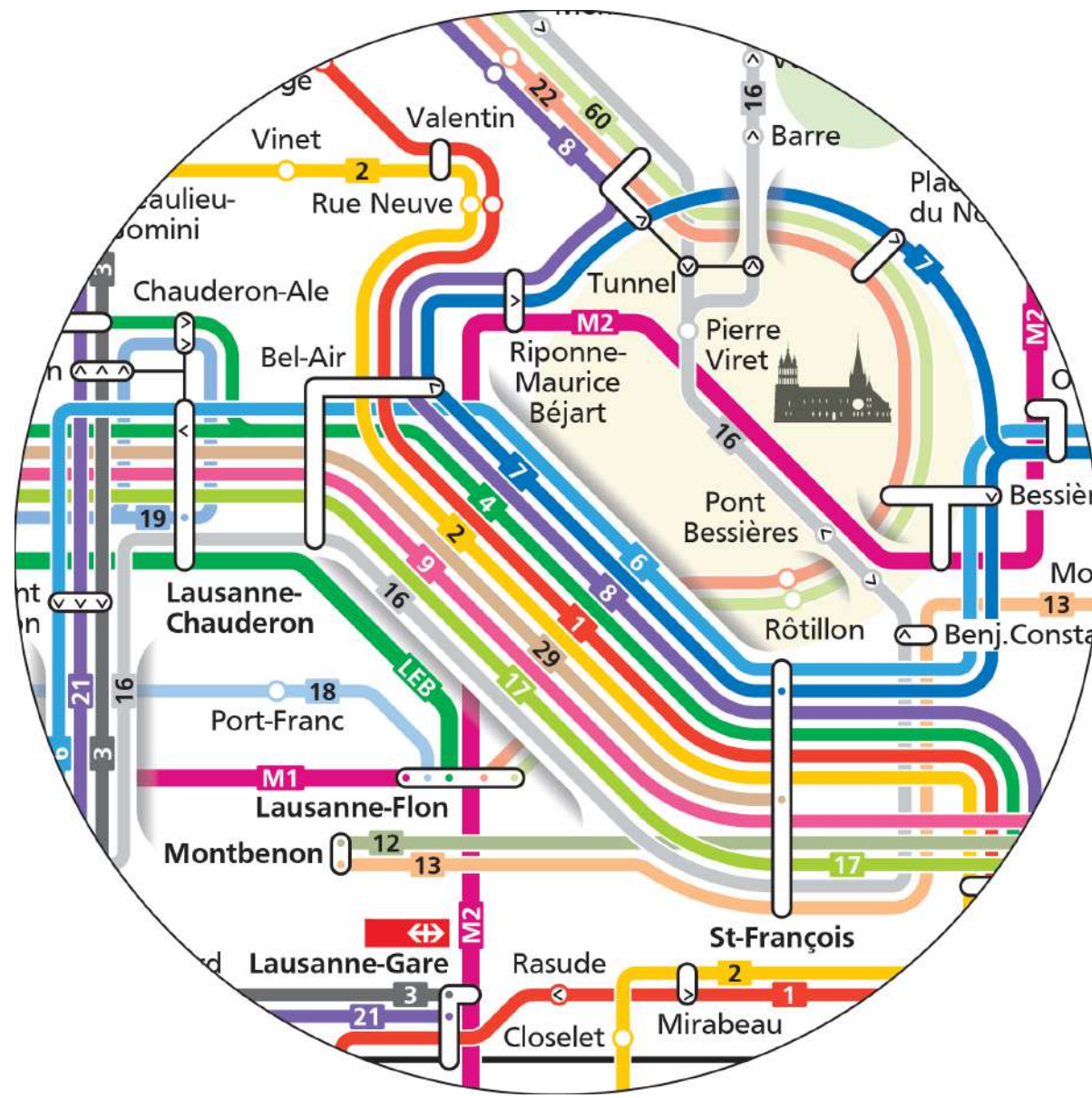
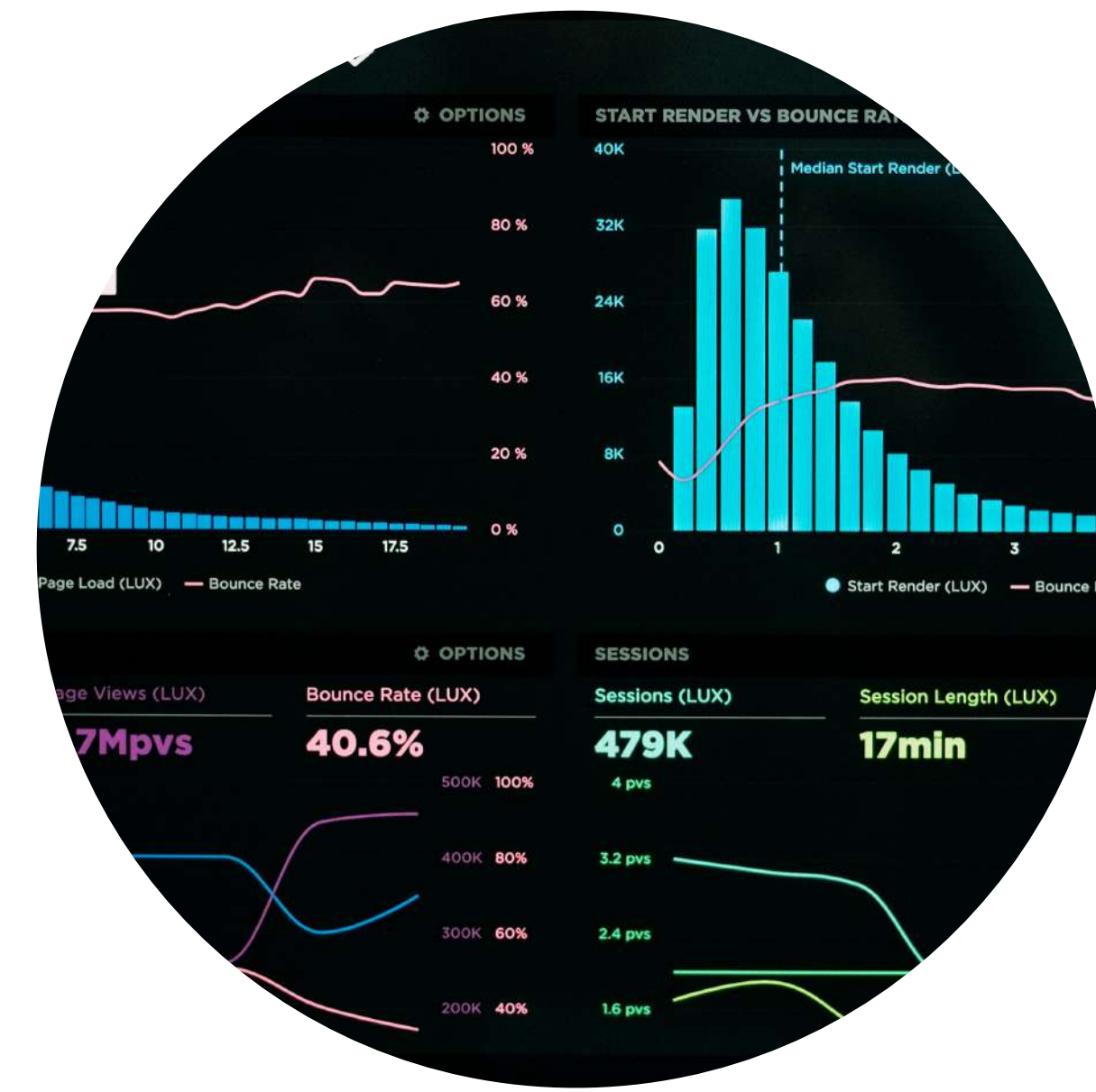


Diagrama del sistema.



Plataforma del Transporte Público, que permita visibilizar la información estadística por categoría.

Propuesta metodológica

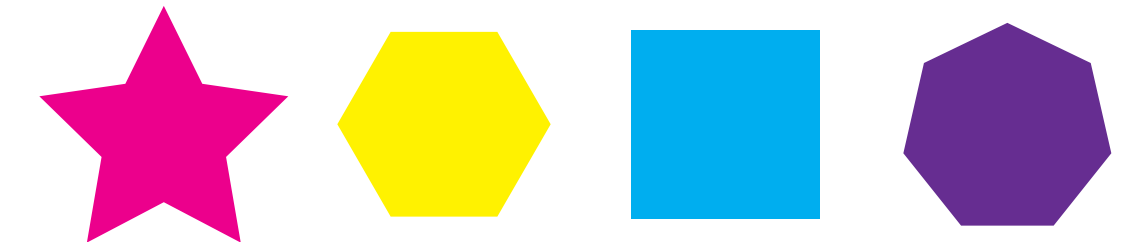
Categorización primaria.

Partiendo de la base de datos, se establecerá una clasificación básica de acuerdo a los siguientes criterios:

Objetos.



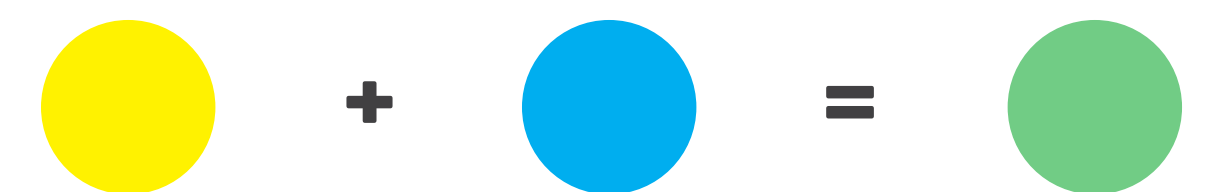
Propiedades.



Objeto resultante.



Propiedad resultante.



Categorización taxonómica.

Una vez determinada el total de entidades y sus propiedades a partir de la base de datos, se realizará una clasificación mediante familias, clases, jerarquías, etc.

En los casos que aplique, se determinarán rangos máximos y mínimos.

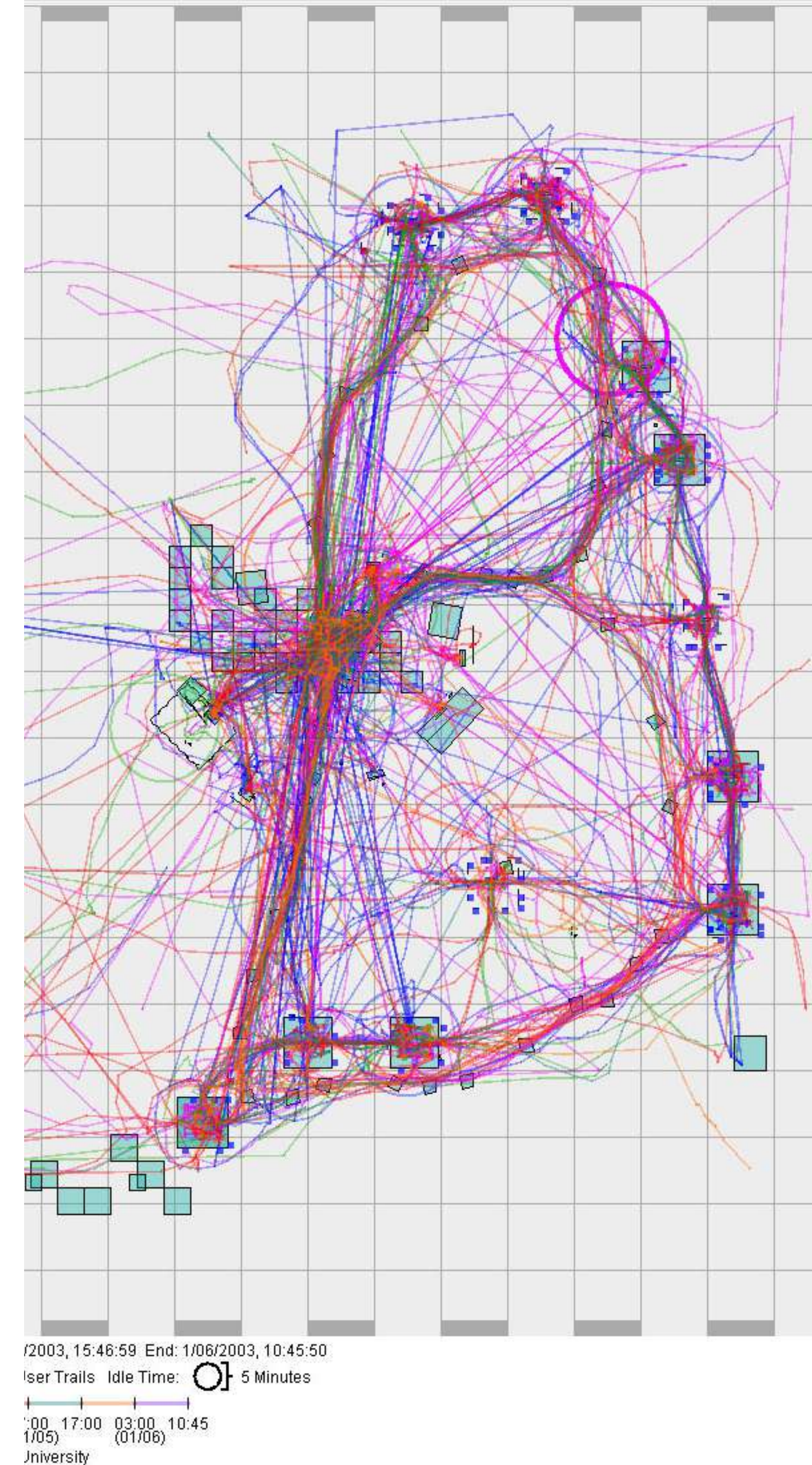


Construcción del lenguaje visual.

Las clasificaciones permitirán discutir qué elementos y qué propiedades estarán sujetos a representarse gráficamente, se elegirán las formas en las que se abstraerán para que respondan mejor tanto a sus características, como a los objetivos de comunicación.

Diseño paramétrico.

Una vez definido el lenguaje visual, se traducirá en parámetros que se ejecutarán de manera automatizada para generar un primer diagrama del sistema.



Diseño UX.

Se realizarán modificaciones al diseño paramétrico con el objetivo de dar al objeto mayor acertividad a la información.

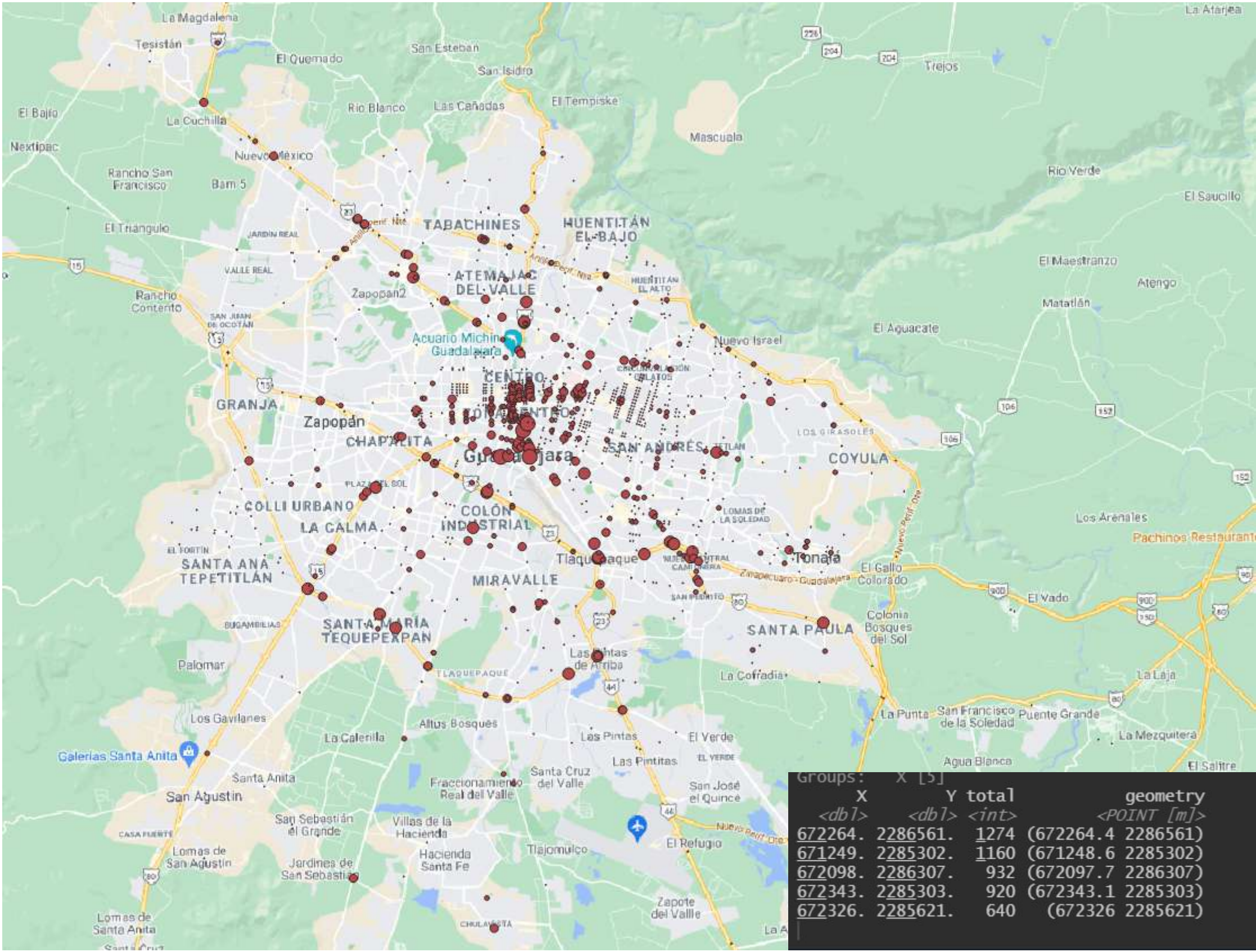
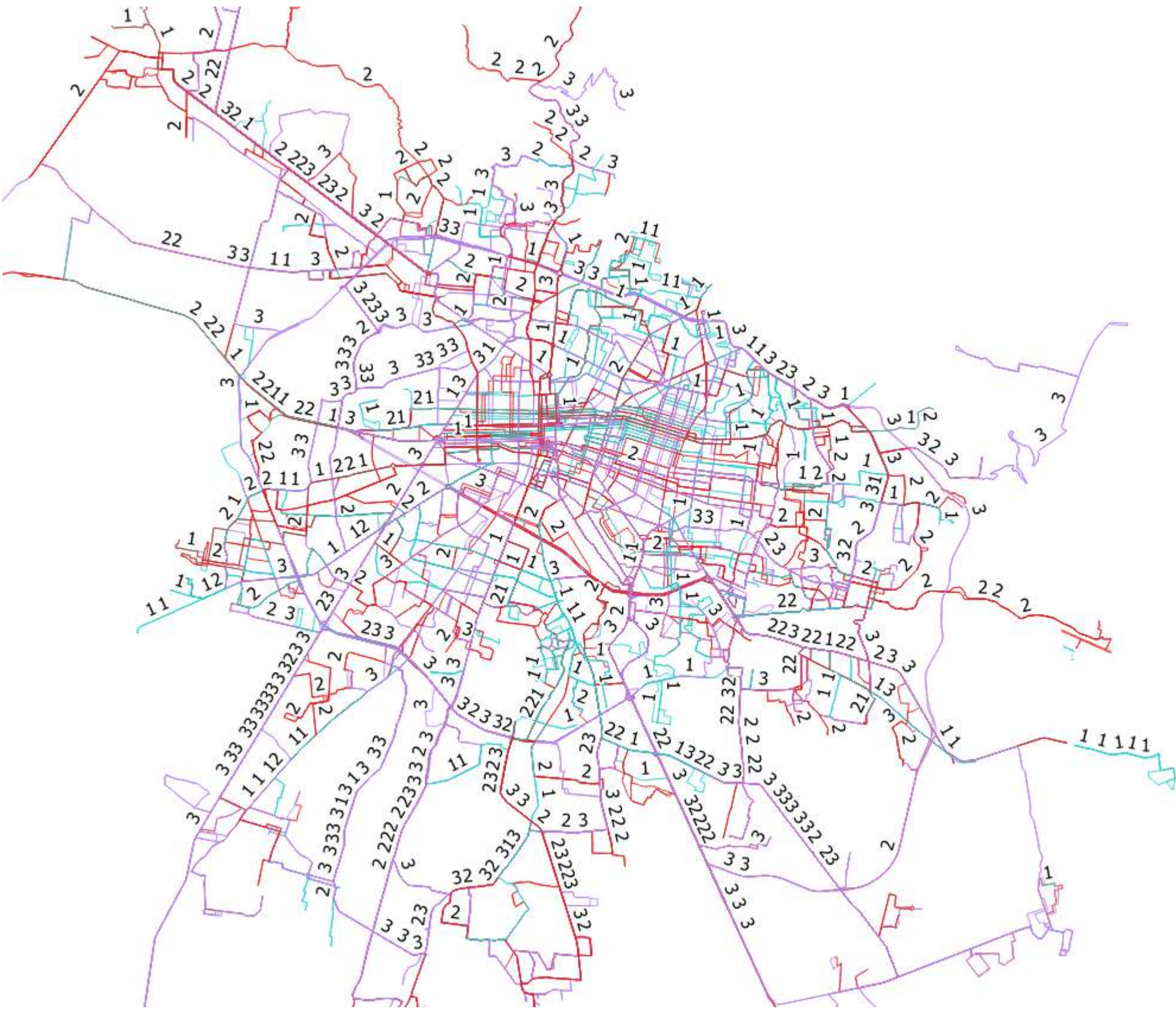
Estilización.

Se realizarán los cambios pertinentes en materia de diseño gráfico para mejorar la presentación del instrumento.

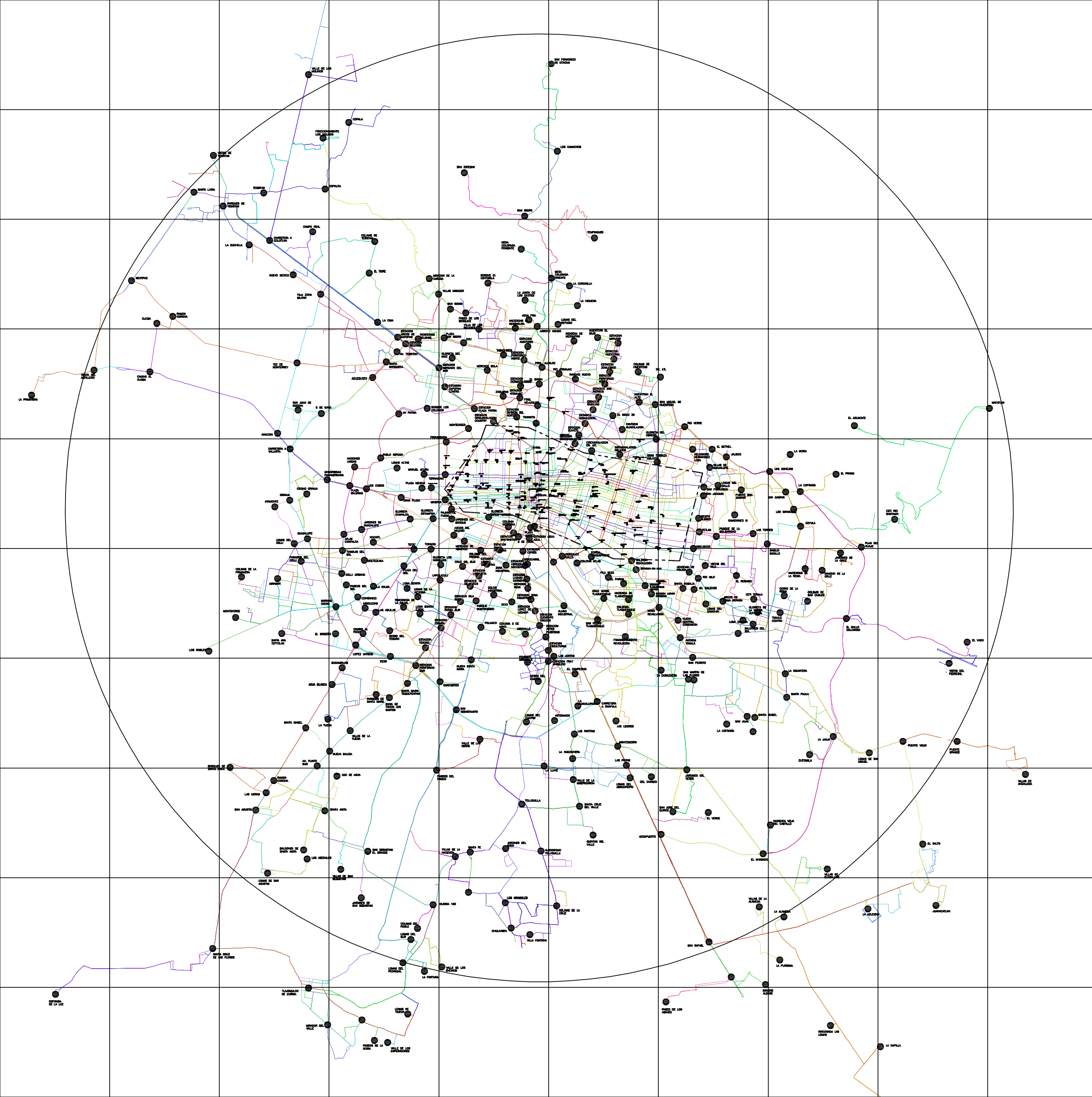
Avances del proyecto

Categorización primaria.

Partiendo de la base de datos, se realizó una categorización de acuerdo a la longitud de los recorridos de las líneas de transporte, además se identificaron las paradas donde existe una mayor concentración de cruces intersecciones de líneas.

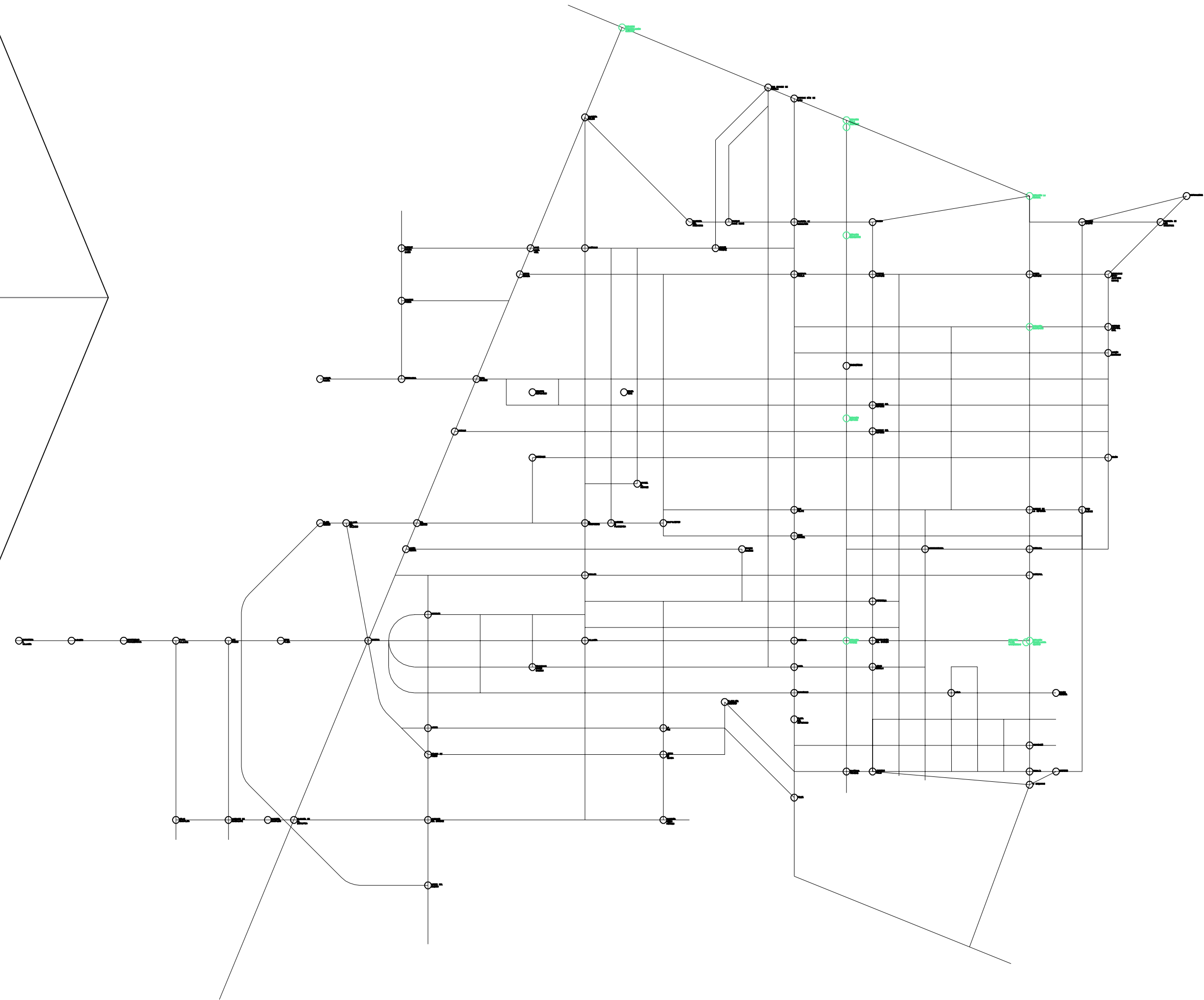
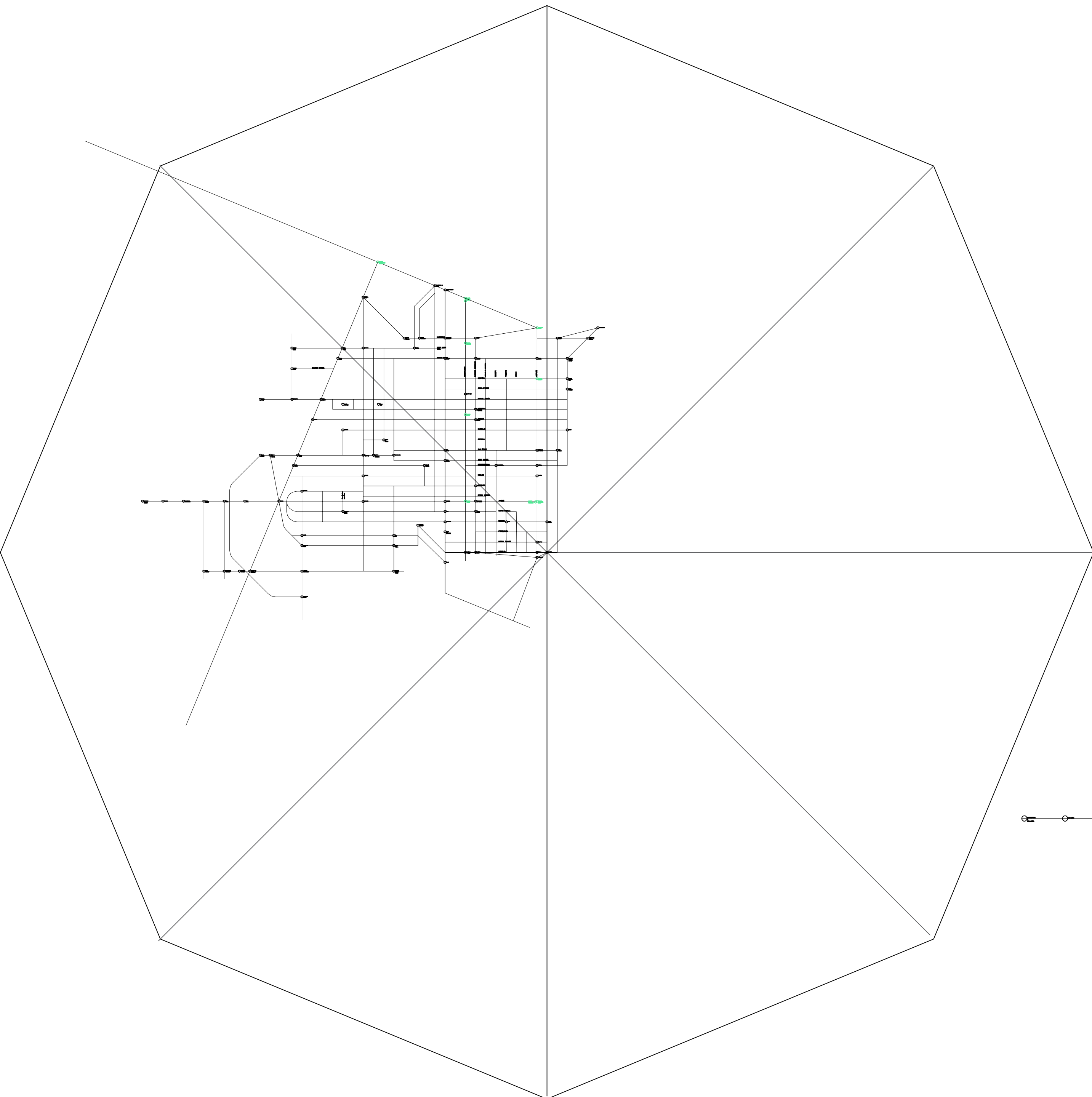


Groups	X [5]	Y total	geometry
<db1>	<db1>	<int>	<POINT [m]>
672264.	2286561.	1274	(672264.4 2286561)
671249.	2285302.	1160	(671248.6 2285302)
672098.	2286307.	932	(672097.7 2286307)
672343.	2285303.	920	(672343.1 2285303)
672326.	2285621.	640	(672326 2285621)



A partir de la clasificación anterior se identificaron los puntos principales que servirán para estructurar el diagrama.

Actualmente se está trabajando en el diagrama general del sistema, sobre el cual se trazarán las rutas.





IIEG

Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco