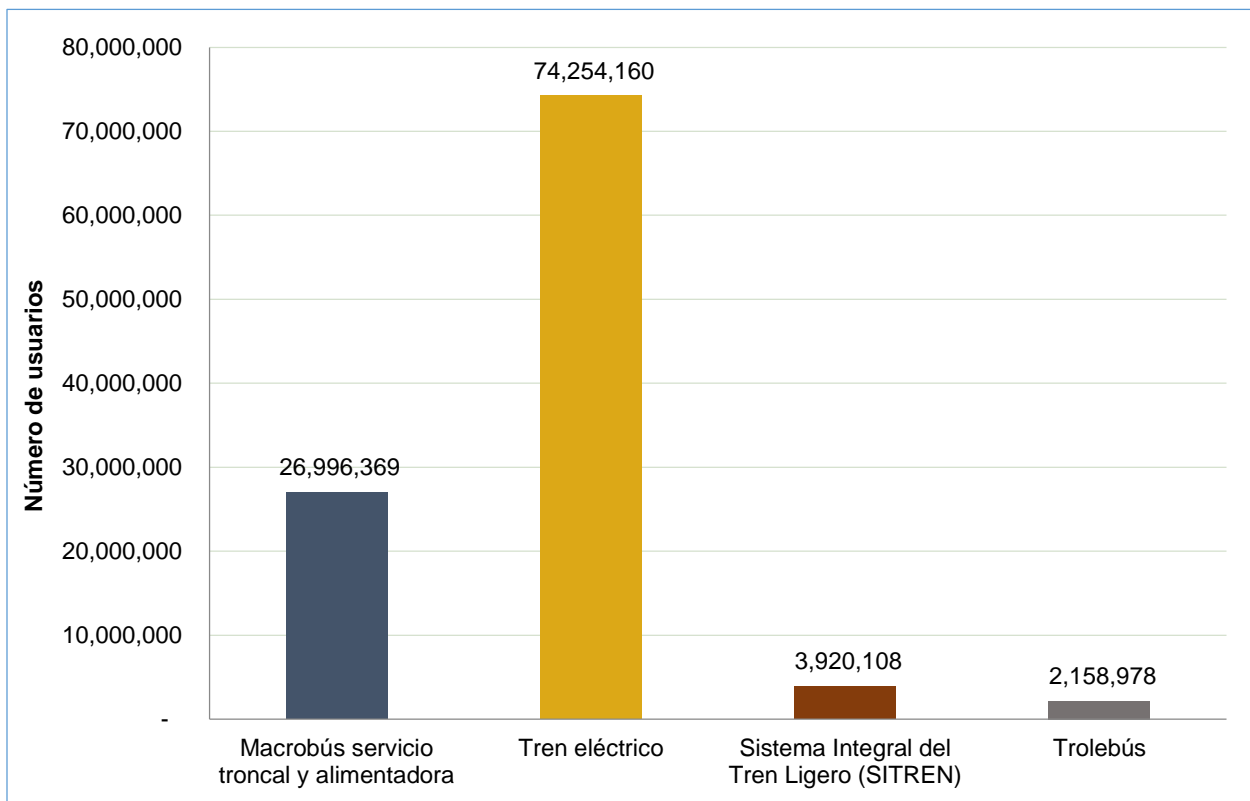


Usuarios en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara 2020

El Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) está conformado por cuatro tipos de servicio: Macrobús, Tren eléctrico, el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) y una línea de Trolebús. Durante el año de 2020, del total de usuarios que se transportaron en el Sistema de Tren Eléctrico Urbano de Guadalajara, el 69.2% lo hizo por medio del Tren eléctrico; 25.2% en el Macrobús, en sus variantes de servicio troncal y alimentadora; 3.7% se trasladaron por el SITREN y 2.0% por medio del Trolebús (Ver gráfica 1).

Gráfica 1. Usuarios transportados en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara^{1/} por tipo de transporte 2020 ^{p/}



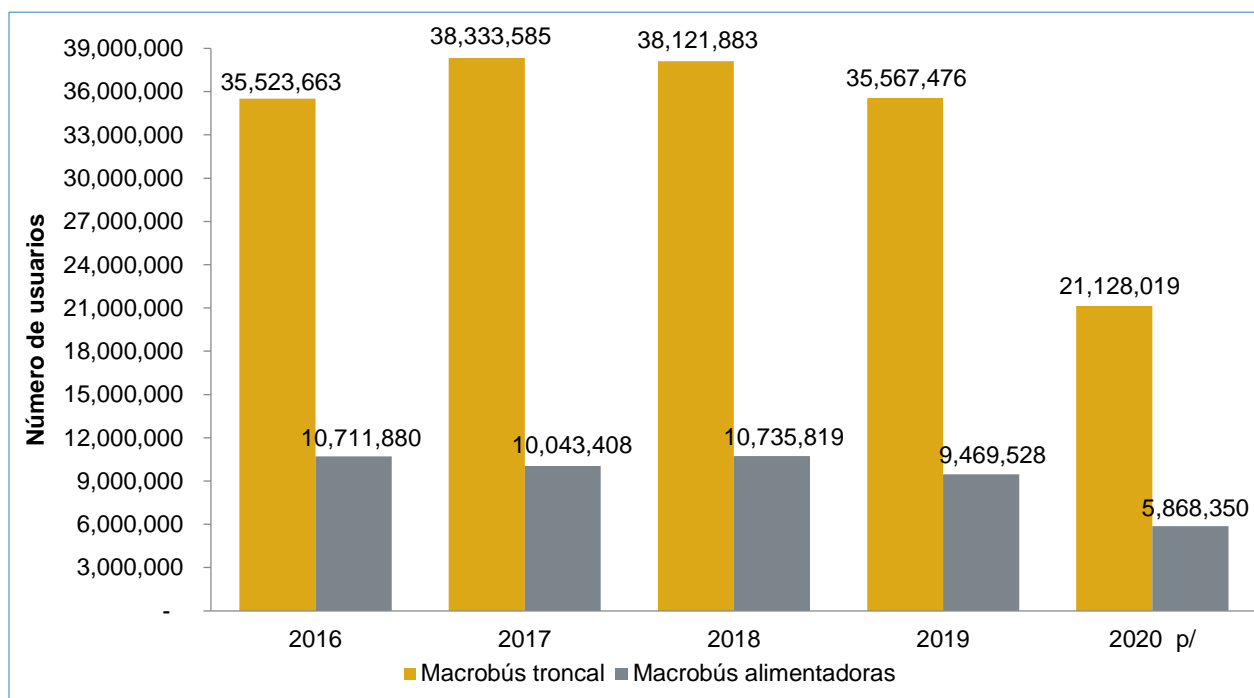
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

^{1/} Se refiere al transporte operado por el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR).

^{p/} Cifras preliminares.

Durante 2020 se transportaron 21'128,019 pasajeros en el Macrobus troncal, con un decremento de 40.6% de usuarios respecto al mismo periodo de 2019, lo que generó ingresos por \$190'496,791.00; del total de pasajeros, 19.9% tuvieron descuento en su tarifa y el 0.6% fue con cortesía. Respecto a las alimentadoras del Macrobus, el número de personas que usaron el servicio en 2020, fue de 5'868,350, con una baja de 38.0% respecto al año de 2019, este servicio generó un total de \$41'191,828.00 en ingresos; del total de pasajeros, 11.7% tuvieron un descuento en su pasaje (Ver gráfica 2).

Gráfica 2. Usuarios transportados en el Macrobus troncal^{1/} y alimentadoras en Guadalajara 2016-2020



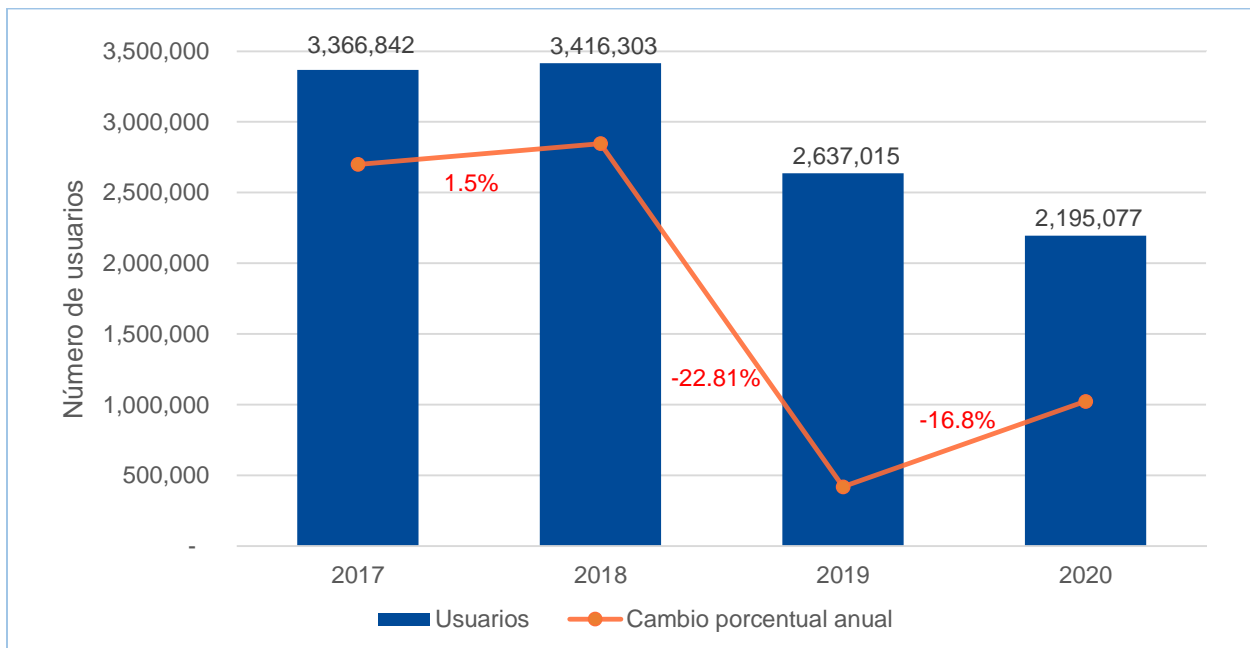
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

1/ Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus).

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2020.

Durante el mes de diciembre de 2019, el número de usuarios que se transportaron a través del Macrobus en el servicio troncal fue de 2'637,015 personas, en el siguiente año se registró una disminución del 16.8%, ya que solo 2'195,077 usuarios se transportaron a través del servicio. En este tipo de transporte, en todos los años de referencia, se mantuvieron 2 rutas con un promedio de 40 autobuses en operación de lunes a viernes y 26 los sábados y domingos, a excepción de 2020, pues de lunes a viernes se mantuvo un promedio de 42 autobuses y de 32 los sábados y domingos (ver gráfica 3).

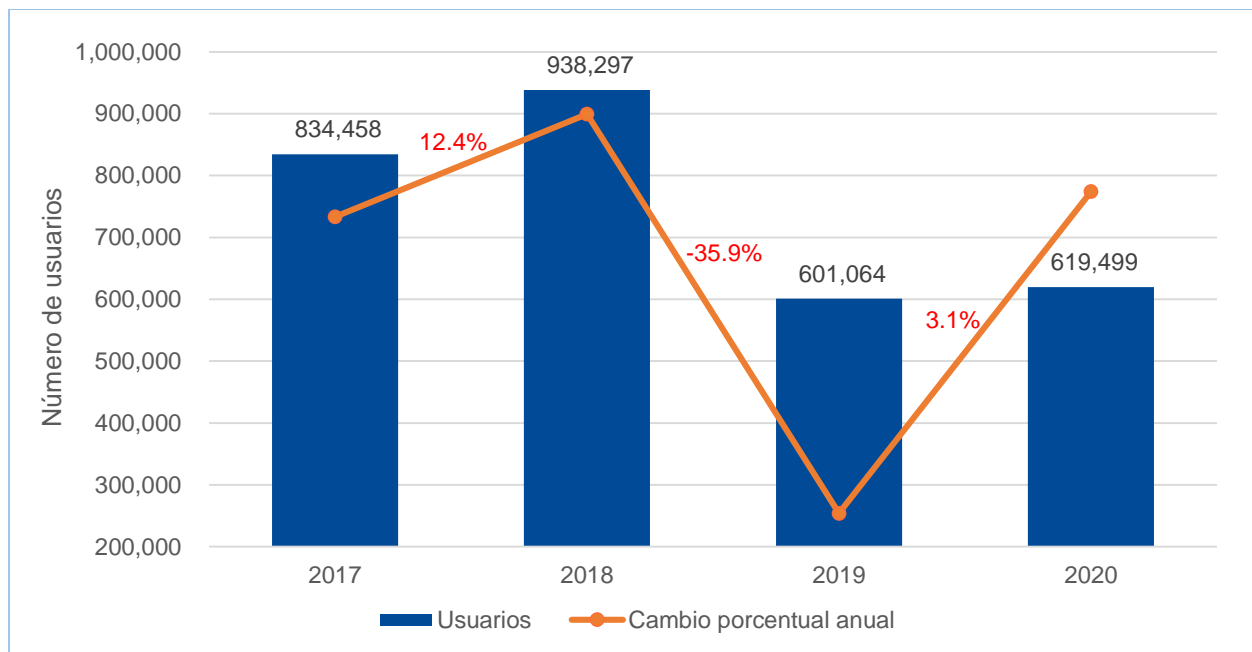
Gráfica 3. Usuarios transportados en el Macrobus servicio troncal^{1/} en Guadalajara durante el mes de diciembre 2017 – 2020^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
1/ Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2020.

Respecto al servicio de Macrobus en la modalidad de alimentadoras, durante el mes de diciembre de 2018 se dio un incremento de 12.4% en el número de usuarios respecto al mismo mes del año anterior, continuando con una baja de 35.9% durante el mismo mes de referencia de 2019; en diciembre de 2020, se registró un aumento del 3.1% respecto al mismo mes del año anterior, con 619,499 usuarios. El servicio de alimentadoras del Macrobus se da a través de 15 rutas, pasando de un promedio de 78 autobuses de lunes a viernes y 73 en sábados y domingos durante 2017 y 2018, a un promedio de 80 autobuses de lunes a viernes y 73 autobuses los sábados y domingos a partir de 2019 (Ver gráfica 4).

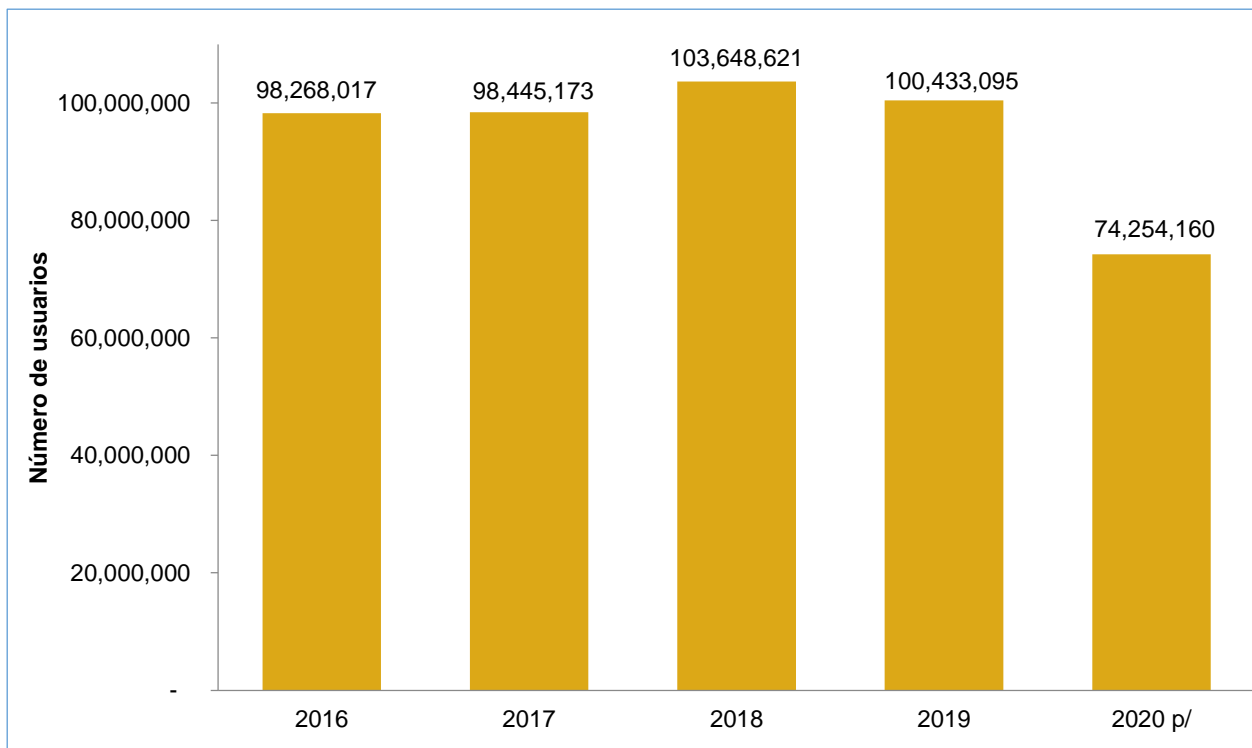
Gráfica 4. Usuarios transportados en el Macrobus servicio de alimentadoras en Guadalajara durante el mes de diciembre 2017 – 2020^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2020.

El Sistema del Tren Eléctrico cuenta con 41 unidades en operación, en los que se transportaron 74'254,160 pasajeros durante el año de 2020, con un decremento de 26.1% respecto al mismo periodo de 2019. Los ingresos por pasaje fueron de \$383'660,343.00, que representó una baja del 32.8% respecto al mismo periodo de 2019 (Ver gráfica 5).

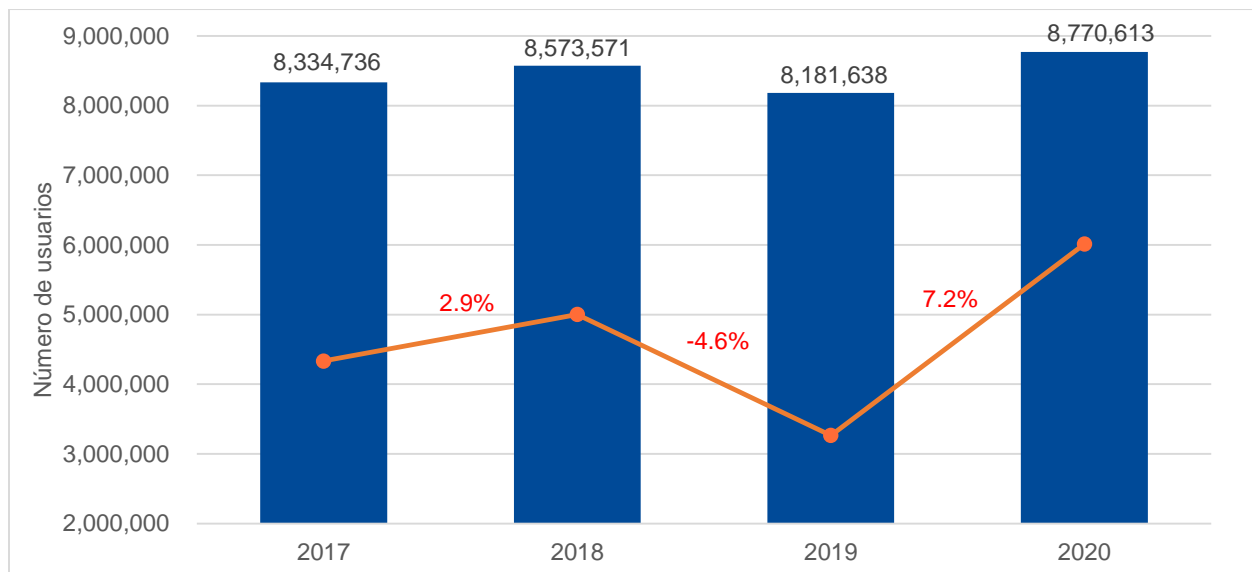
Gráfica 5. Usuarios transportados en el Sistema del Tren Eléctrico en Guadalajara 2016-2020



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2020.

En el mes de diciembre de 2018, respecto al mismo mes del año anterior, se registró una tendencia al alza en el número de usuarios del Sistema del Tren Eléctrico; al siguiente año la tendencia fue a la baja, con un decremento de 4.6% en 2019 con 8'181,638 usuarios; en diciembre de 2020 se llegó a 8'770,613 usuarios, lo que representó un incremento de 7.2%. Durante 2020 se dio el servicio en un promedio de 52 unidades (Ver gráfica 6).

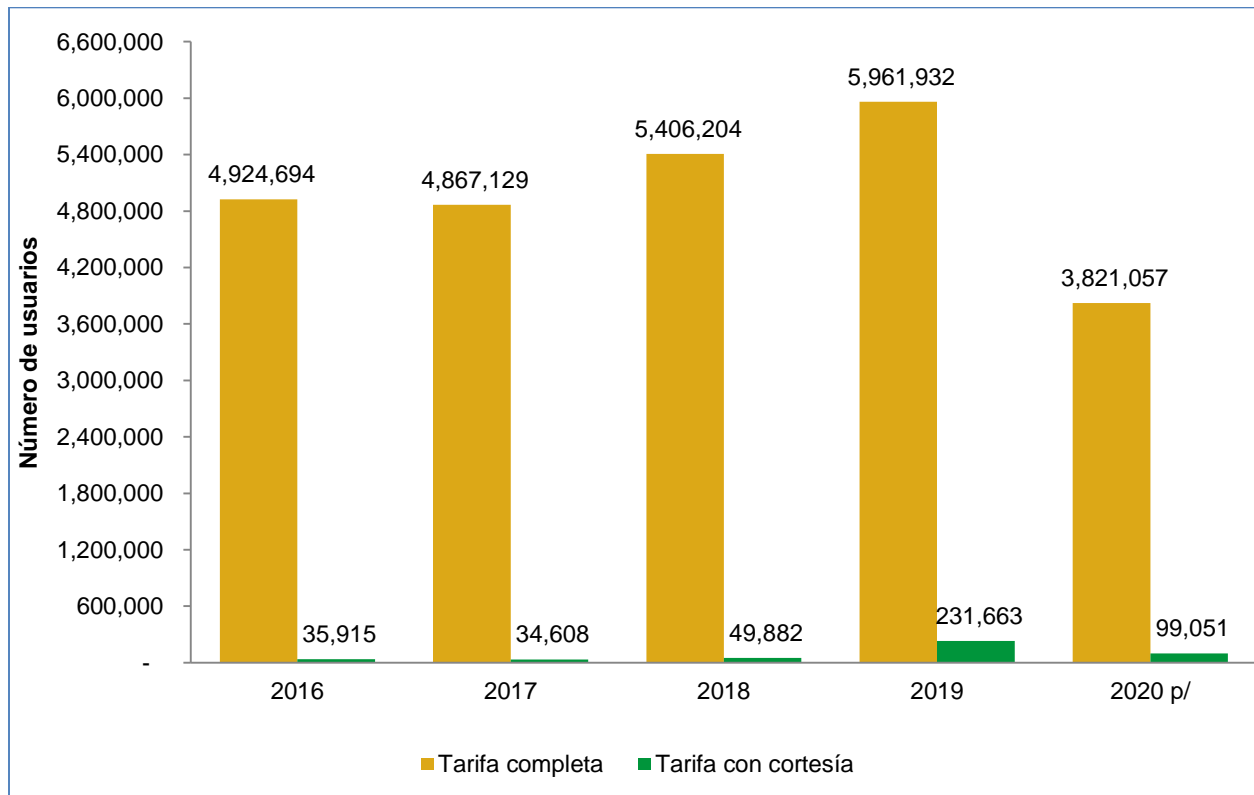
Gráfica 6. Usuarios transportados en el Sistema de Tren Eléctrico en Guadalajara durante el mes de diciembre 2017–2020^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2020.

Por medio del Sistema Integral de Tren Ligero (SITREN) se trasladaron 3'920,108 personas (con tarifa completa y cortesía) durante el año de 2020. El SITREN tuvo una baja del 36.7% en la cantidad de pasajeros que trasportó respecto al año de 2019. La cantidad de pasajeros con cortesía disminuyó en un 57.2% y los pasajeros que pagaron tarifa completa descendió en 35.9% (Ver gráfica 7).

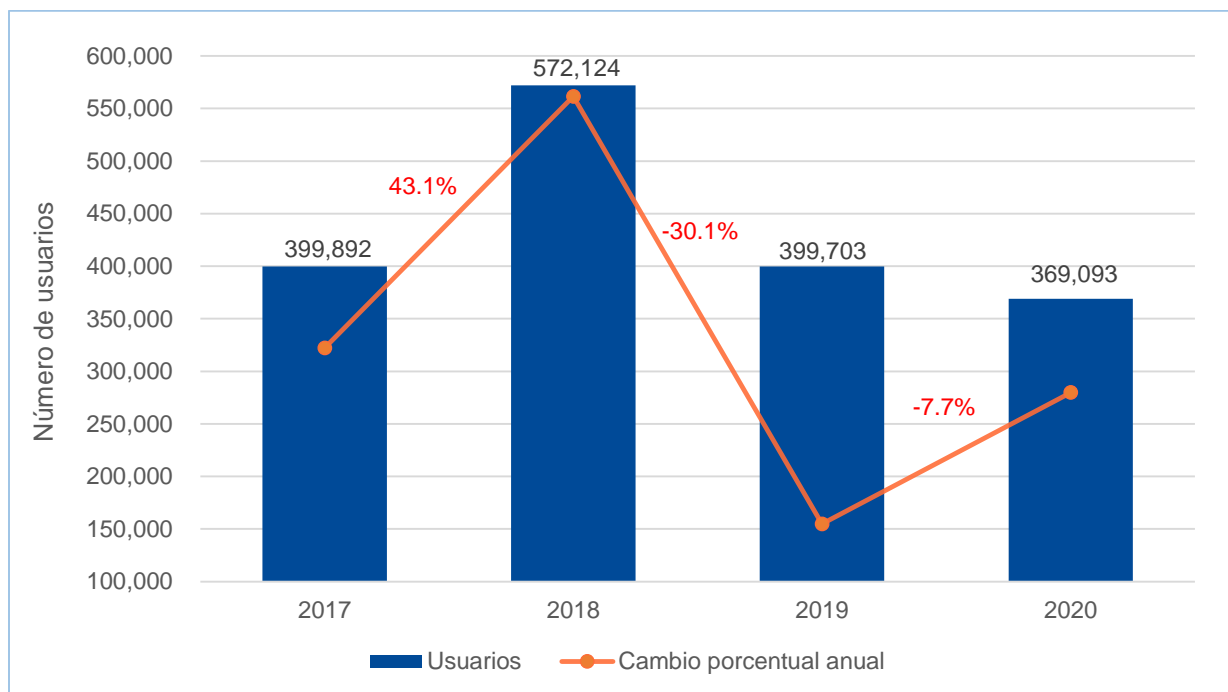
Gráfica 7. Usuarios transportados en el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) en Guadalajara 2016-2020



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2020.

El SITREN registró un descenso de 7.7% en el número de pasajeros durante el mes de diciembre de 2020 respecto al mismo mes del año anterior, pasando de 399,703 usuarios a 369,093 usuarios; en los años previos, en diciembre de 2018 el número de pasajeros mostró una tendencia al alza, con un aumento del 43.1%, posteriormente, en el mes de diciembre de 2019 la tendencia fue a la baja con un decremento de 30.1%, ambos porcentajes con respecto al mismo mes del año anterior. El servicio del SITREN consta de 3 rutas; en diciembre de 2019, tuvo en operación un promedio de 51 autobuses de lunes a viernes y 41 en sábados y domingos, en diciembre de 2020 el promedio de autobuses de lunes a viernes fue de 55 y en sábados y domingos, 51 (Ver gráfica 8).

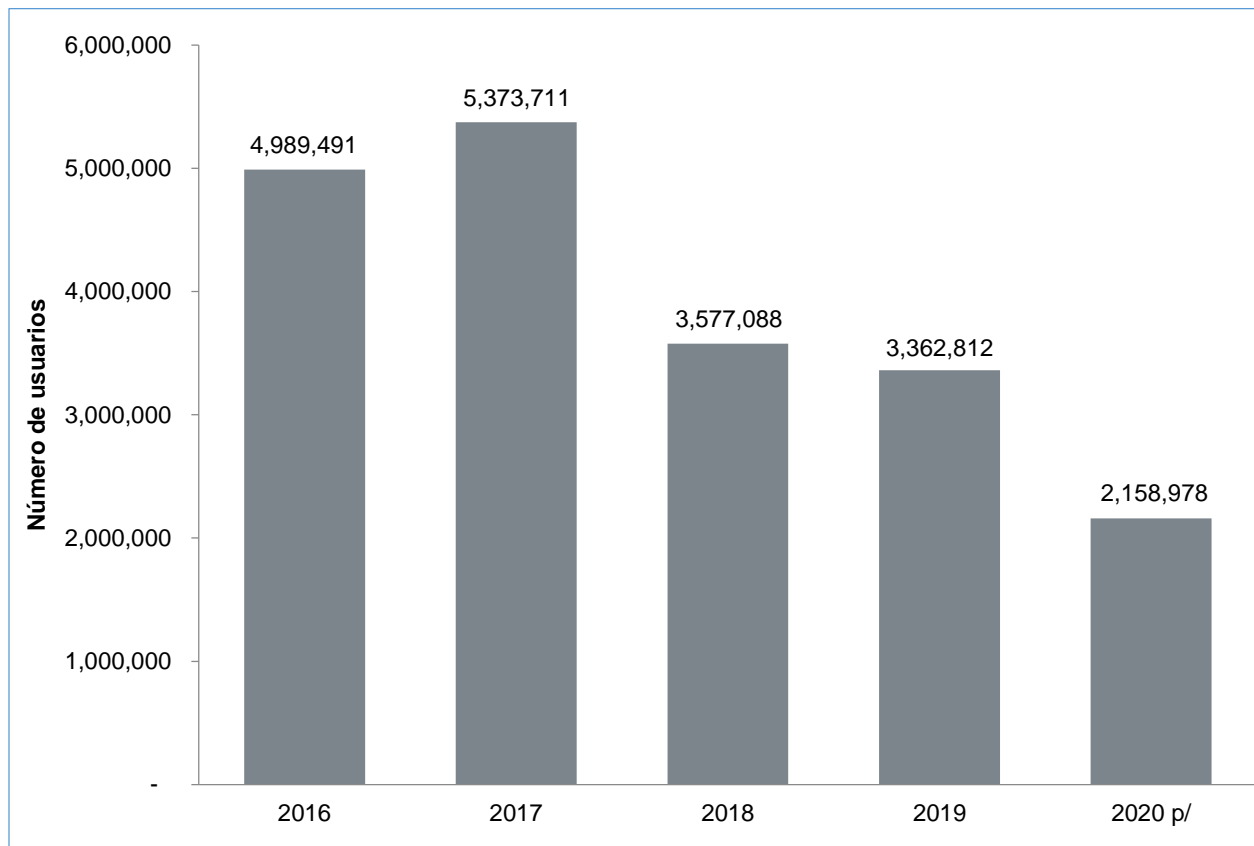
Gráfica 8. Usuarios transportados en el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) en Guadalajara durante el mes de diciembre 2017 – 2020^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2020.

Por medio del trolebús, se trasladaron 2'158,978 personas durante el periodo el año 2020. El sistema tuvo una baja de 35.8% en la cantidad de pasajeros que trasportó respecto en el mismo periodo de 2019. En relación a los ingresos obtenidos por pasaje, en el año de referencia hubo un ingreso por \$ 21'131,948.00, cifra 29.1% menor que lo recaudado por el mismo concepto durante el año 2019 (Ver gráfica 9).

Gráfica 9. Usuarios transportados en el Trolebús^{a/} en Guadalajara 2016-2020



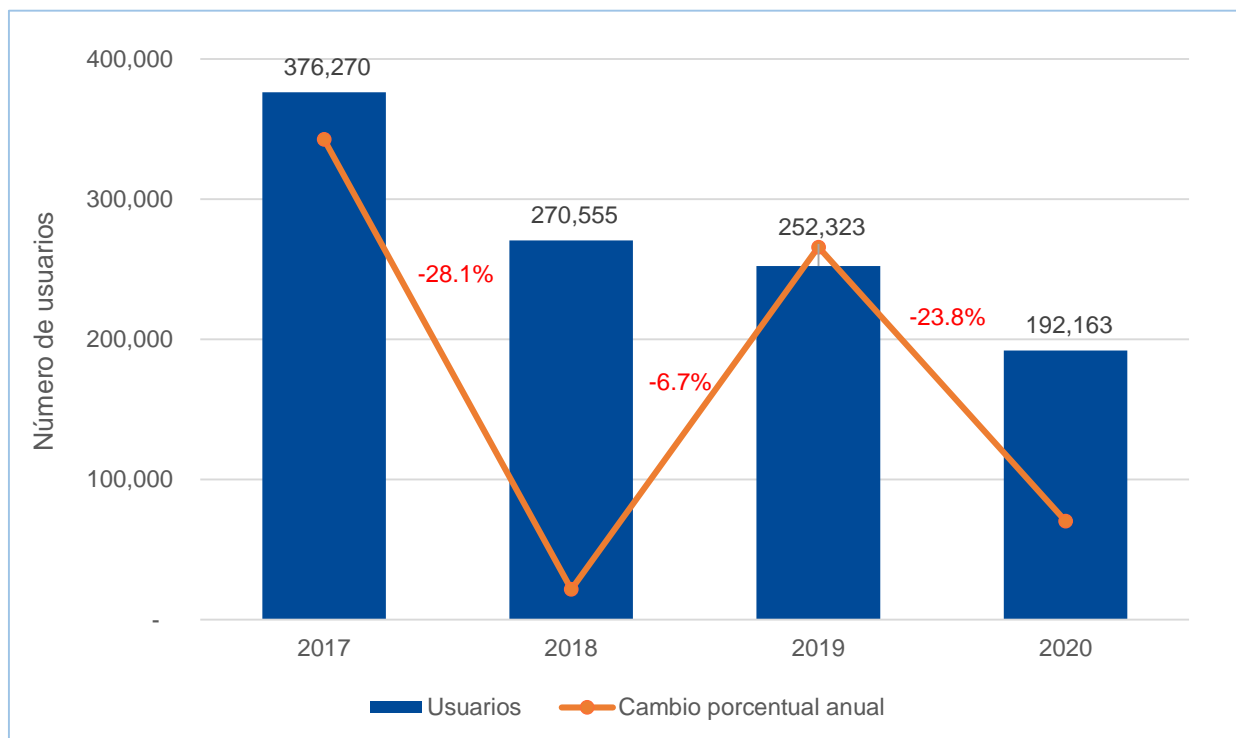
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2020.

a/ A partir de enero de 2018, el sistema cuenta con una sola línea de 18 km; antes de esta fecha, contaba con 2 líneas de servicio.

En enero de 2018, el Trolebús pasó de dos a una línea de servicio, por lo que en diciembre de 2018 el número de usuarios se redujo en 28.1% respecto al mismo mes del año anterior; en 2019 se mostró una baja en los usuarios de 6.7%. En diciembre de 2020 se registró una reducción de 23.8% respecto al año anterior, con un registro de 192,163 pasajeros. Durante los últimos tres años, en el mes de diciembre se ha operado en promedio con 16 unidades (Ver gráfica 10).

Gráfica 10. Usuarios transportados en el Trolebús ^{a/} en Guadalajara durante el mes de diciembre 2017 – 2020^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
a/ A partir de enero de 2018, el sistema cuenta con una sola línea de 18 km; antes de esta fecha, contaba con 2 líneas de servicio.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2020.

Ficha informativa: 15 de febrero de 2020

En todos los tipos de transporte se observó una reducción en el número de usuarios en lo que va del año de 2020, respecto a los mismos periodos del 2019 (a excepción de diciembre), siendo las reducciones más fuertes las observadas en los meses de abril y mayo. Así, durante el mes de abril de 2020, el tipo de transporte que tuvo el mayor decremento porcentual respecto al mismo mes del año anterior en los usuarios transportados, fue el macrobús troncal con una disminución de 65.9%; seguido del trolebús con una baja de 64.5%. En mayo de 2020, respecto al mismo mes del año anterior, el macrobús troncal tuvo la mayor baja porcentual en los usuarios que usaron el servicio con un decremento de 61.4%, en segundo lugar, fue el SITREN con una disminución de 58.4%. En diciembre de 2020, el trolebús fue el tipo de transporte con el mayor decremento en el número de usuarios con una baja de 23.8%, los servicios de transporte que finalizaron el año con un incremento respecto al mismo mes del año anterior fueron el tren eléctrico con 7.2% y el macrobús en su modalidad de alimentadoras con 3.1% (Ver tabla 1).

Tabla 1. Usuarios transportados en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara^{1/} por tipo de transporte 2020^{p/}

Cambio porcentual anual

Tipo de transporte	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Macrobús troncal	-20.1%	-12.8%	-38.3%	-65.9%	-61.4%	-46.8%	-42.6%	-39.3%	-37.1%	-62.2%	-43.9%	-16.8%
Macrobús alimentadoras	-30.6%	-32.1%	-50.2%	-55.2%	-54.0%	-50.6%	-36.1%	-30.0%	-23.8%	-50.1%	-27.9%	3.1%
Tren eléctrico	-12.6%	-2.8%	-30.1%	-61.4%	-58.2%	-44.6%	-39.7%	-36.0%	-22.0%	-1.4%	-12.1%	7.2%
SITREN	-32.6%	-19.0%	-32.1%	-57.2%	-58.4%	-49.3%	-43.5%	-44.2%	-34.2%	-29.7%	-27.5%	-7.7%
Trolebús	-18.3%	-9.4%	-34.4%	-64.5%	-57.7%	-41.1%	-39.8%	-37.2%	-29.1%	-34.4%	-44.4%	-23.8%

Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

1/ Se refiere al transporte operado por el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR).

p/ Cifras preliminares.