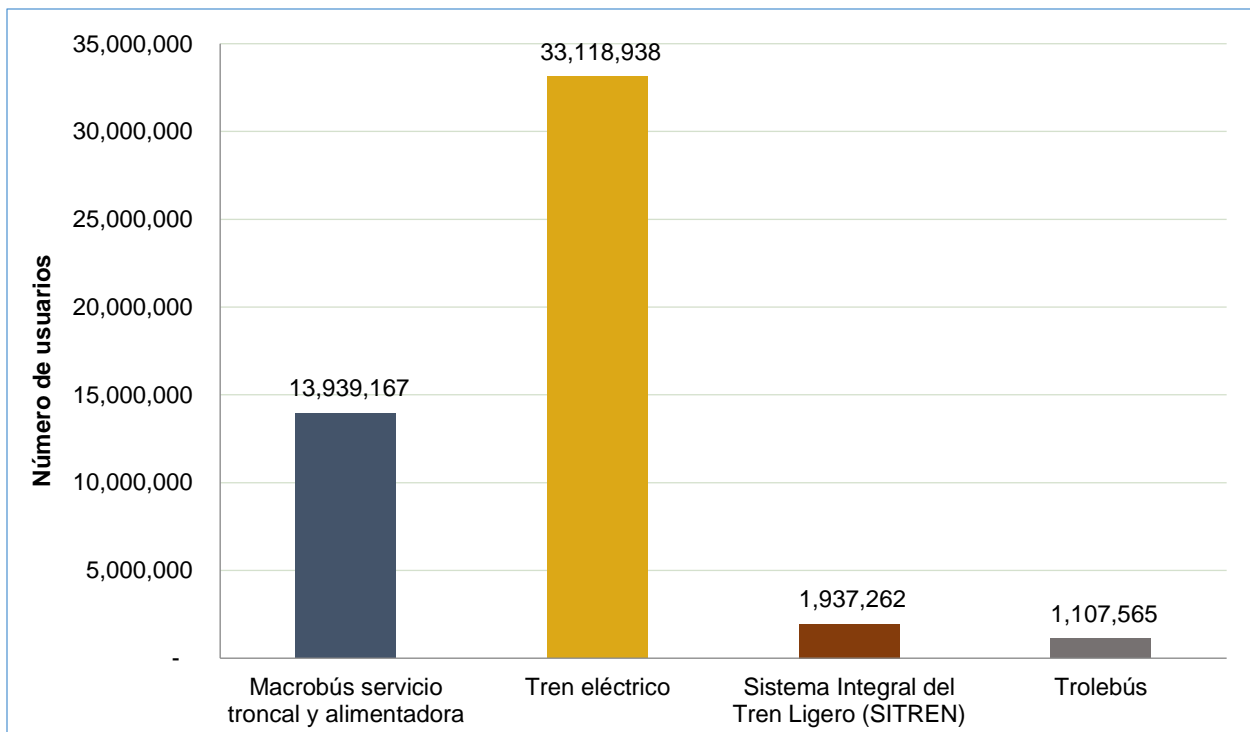


Usuarios en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara Enero a junio de 2020

El Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR) está conformado por cuatro tipos de servicio: Macrobus, Tren eléctrico, el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) y una línea de Trolebus. Durante el periodo de enero a junio de 2020, del total de usuarios que se transportaron en el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano de Guadalajara, el 66.1% lo hizo por medio del Tren eléctrico; 27.8% en el Macrobus, en sus variantes de servicio troncal y alimentadora; 3.9% se trasladaron por el SITREN y 2.2% por medio del Trolebus (Ver gráfica 1).

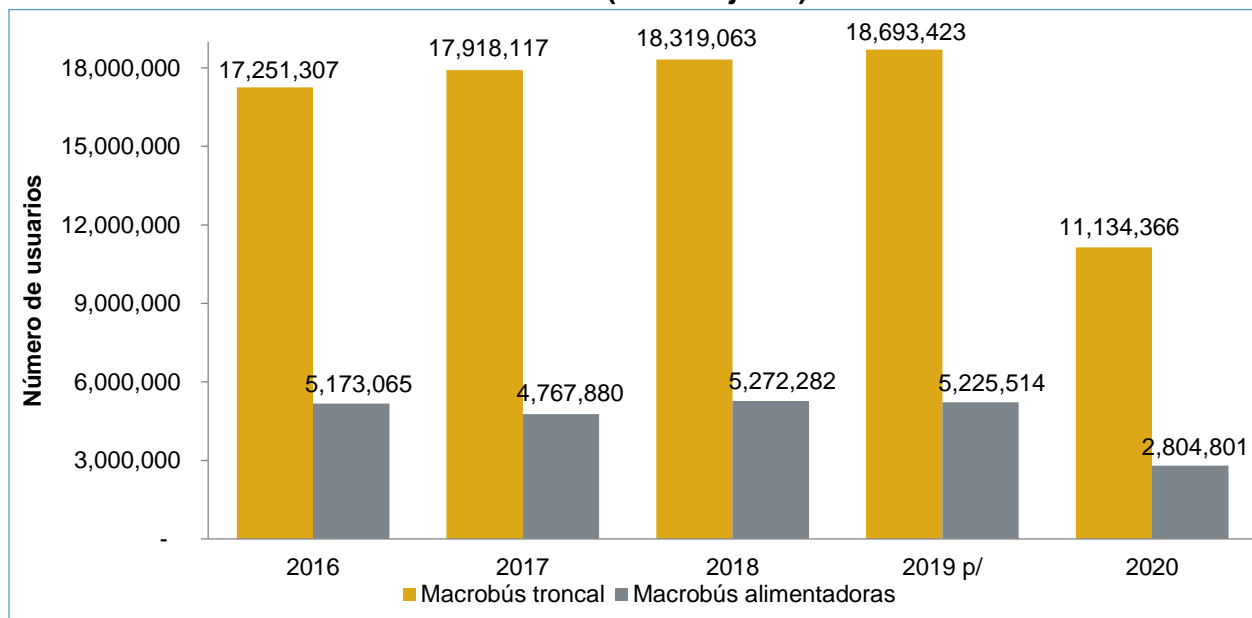
Gráfica 1. Usuarios transportados en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara^{1/} por tipo de transporte Enero a junio 2020^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
1/ Se refiere al transporte operado por el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR).
p/ Cifras preliminares.

Durante el periodo de enero a junio de 2020 se transportaron 11'134,366 pasajeros en el Macrobus troncal, con un decremento de 40.4% de usuarios respecto al mismo periodo de 2019, lo que generó ingresos por \$98'089,083.00; del total de pasajeros, 22.9% tuvieron descuento en su tarifa y el 0.6% fue con cortesía. Respecto a las alimentadoras del Macrobus, el número de personas que usaron el servicio de enero a junio de 2020, fue de 2'804,801 pasajeros, con una baja de 46.3% respecto al mismo periodo de 2019, este servicio generó ingresos por \$19'681,876.00; del total de pasajeros, 13.5% tuvieron un descuento en su pasaje. (Ver gráfica 2).

Gráfica 2. Usuarios transportados en el Macrobus troncal^{1/} y alimentadoras en Guadalajara 2016-2020 (enero a junio)



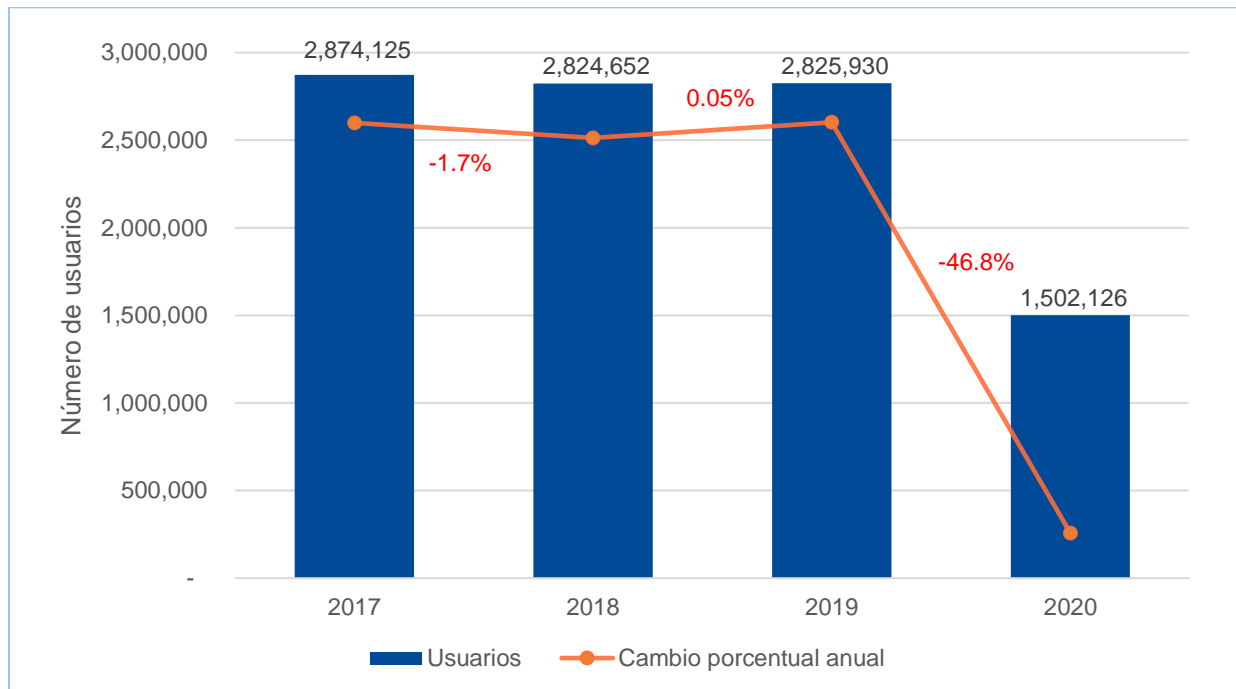
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

1/ Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus).

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Durante el mes de junio de 2019, el número de usuarios que se transportaron a través del Macrobus en el servicio troncal fue de 2'825,930 personas, en el siguiente año se registró una disminución del 46.8%, ya que solo 1'502,126 usuarios se transportaron a través del servicio. En este tipo de transporte, en todos los años de referencia, se mantuvieron 2 rutas con un promedio de 40 autobuses en operación de lunes a viernes y 26 los sábados y domingos. (ver gráfica 3).

Gráfica 3. Usuarios transportados en el Macrobus servicio troncal^{1/} en Guadalajara durante el mes de junio 2017 – 2020^{p/}

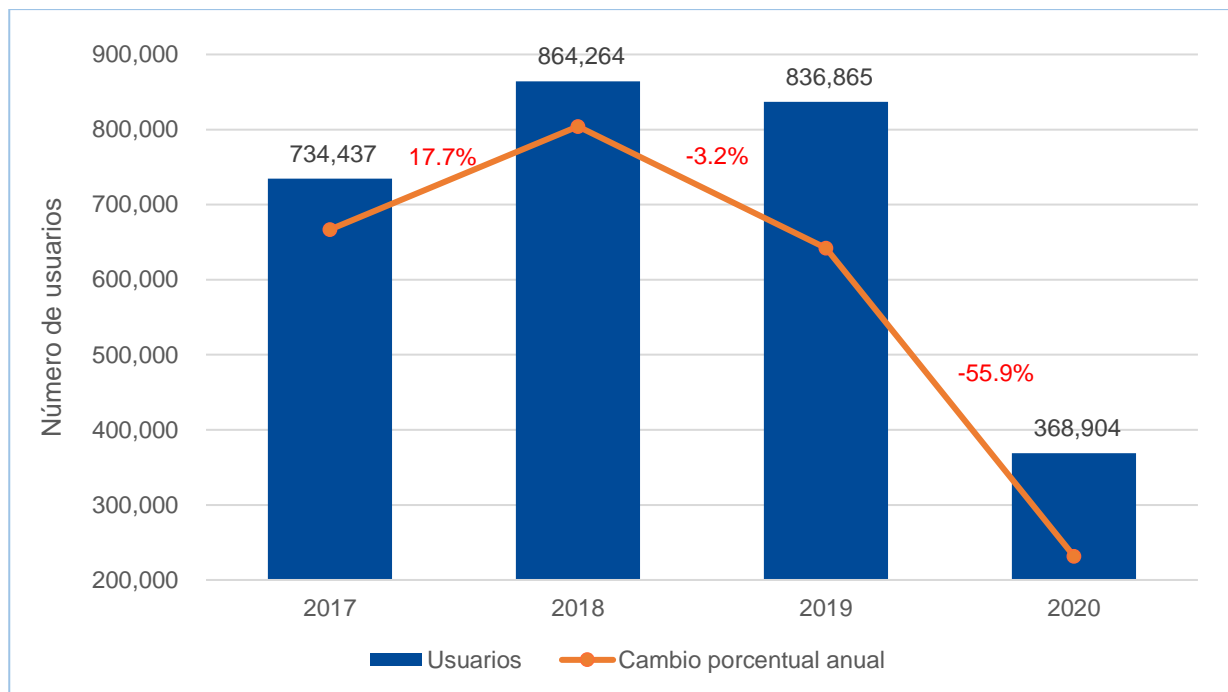


Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
1/ Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus. Nota: la línea roja muestra el porcentaje de cambio respecto al mismo mes del año anterior.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Respecto al servicio de Macrobus en la modalidad de alimentadoras, durante el mes de junio de 2018 se dio un incremento de 17.7% en el número de usuarios respecto al mismo mes del año anterior, continuando con una baja de 3.2% durante el mismo mes de referencia de 2019; en junio de 2020, se registró una reducción del 55.9% respecto al mismo mes del año anterior, con 368,904 usuarios. El servicio de alimentadoras del Macrobus se da a través de 15 rutas, pasando de un promedio de 78 autobuses de lunes a viernes y 73 en sábados y domingos durante 2017 y 2018, a un promedio de 80 autobuses de lunes a viernes y 73 autobuses los sábados y domingos a partir de 2019 (Ver gráfica 4).

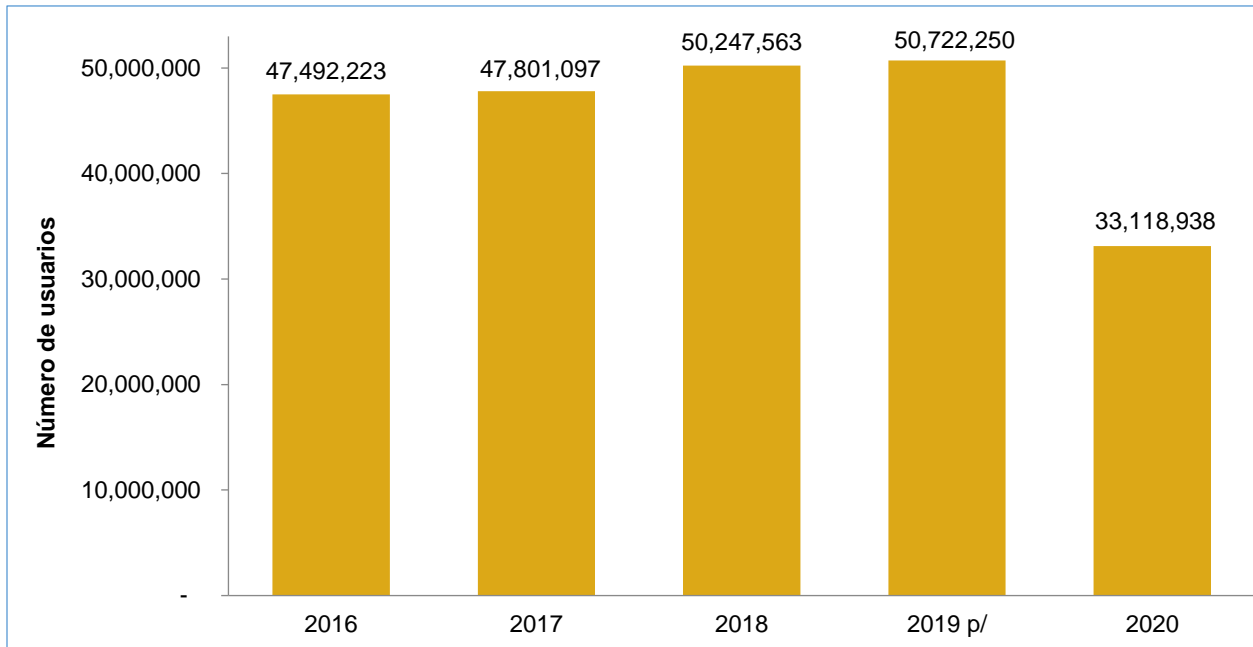
Gráfica 4. Usuarios transportados en el Macrobus servicio de alimentadoras en Guadalajara durante el mes de junio 2017 – 2020^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019. Nota: la línea roja muestra el porcentaje de cambio respecto al mismo mes del año anterior.

El Sistema del Tren Eléctrico cuenta con 41 unidades en operación, en los que se transportaron 33'118,938 pasajeros en los meses de enero a junio de 2020, con un decremento de 34.7% respecto al mismo periodo de 2019. Los ingresos por pasaje fueron de \$196'613,076.00, que representó una baja del 31.5% respecto al mismo periodo de 2019 (Ver gráfica 5).

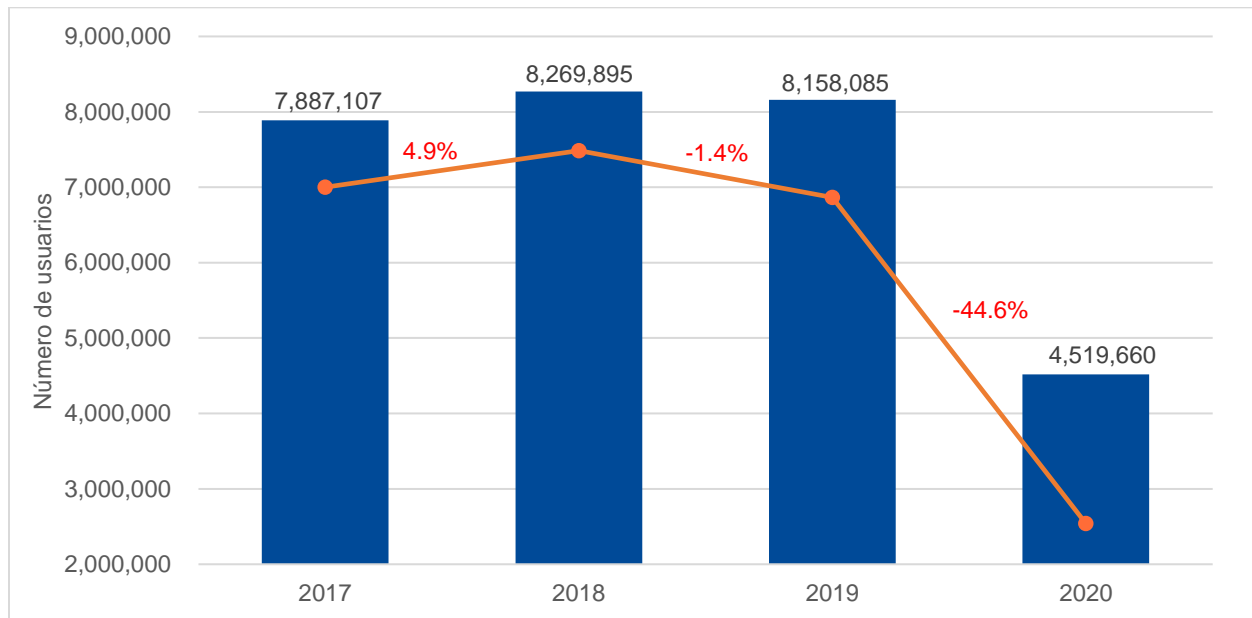
Gráfica 5. Usuarios transportados en el Sistema del Tren Eléctrico en Guadalajara 2016-2020 (enero a junio)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

En el mes de junio de 2018, respecto al mismo mes del año anterior, se registró una tendencia al alza en el número de usuarios del Sistema del Tren Eléctrico; al siguiente año la tendencia fue a la baja, con un decremento de 1.4% en 2019 con 8'158,085 usuarios; en junio de 2020 se llegó a 4'519,660 usuarios, lo que representó un decremento de 44.6%. Durante 2019 y 2020 se dio el servicio en un promedio de 41 unidades (Ver gráfica 6).

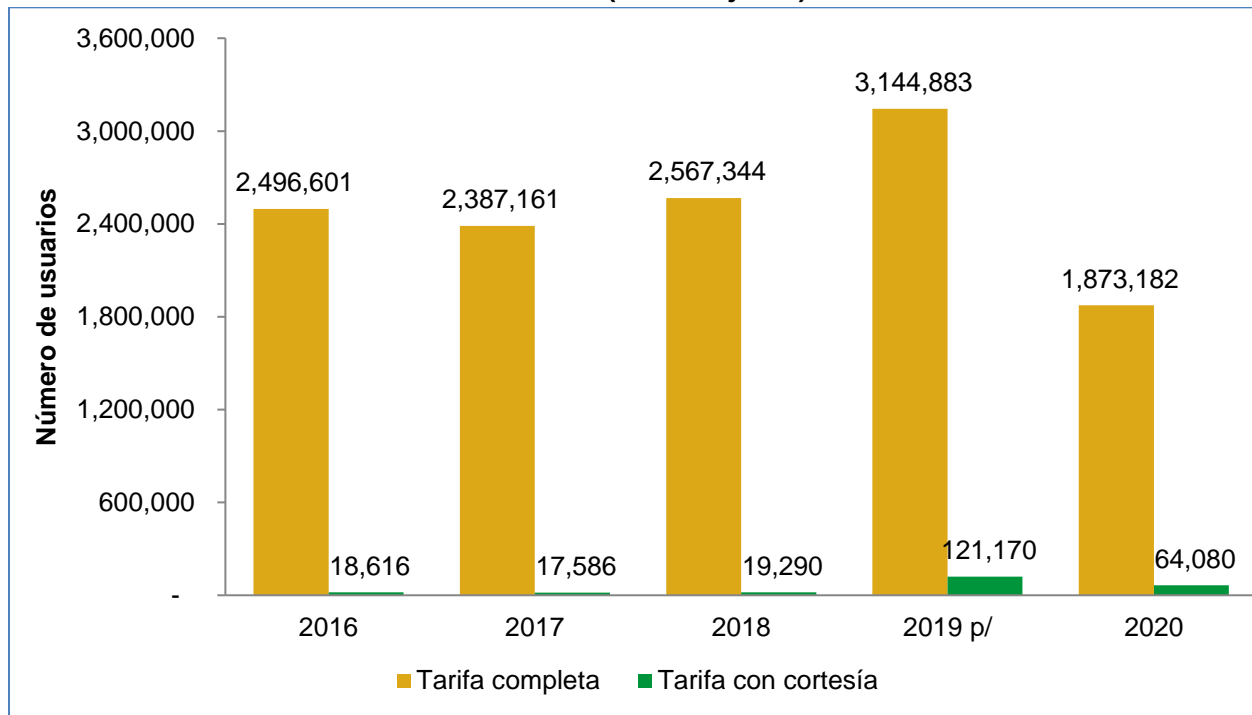
Gráfica 6. Usuarios transportados en el Sistema de Tren Eléctrico en Guadalajara durante el mes de junio 2017–2020^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019. Nota: la línea roja muestra el porcentaje de cambio respecto al mismo mes del año anterior.

Por medio del Sistema Integral de Tren Ligero (SITREN) se trasladaron 1'873,182 personas (con tarifa completa y cortesía) durante el periodo de enero a junio de 2020. El SITREN tuvo una baja del 40.7% en la cantidad de pasajeros que trasportó respecto al mismo periodo de 2019. La cantidad de pasajeros con cortesía disminuyó en 47.1% y los pasajeros que pagaron tarifa completa descendió en 40.4% (Ver gráfica 7).

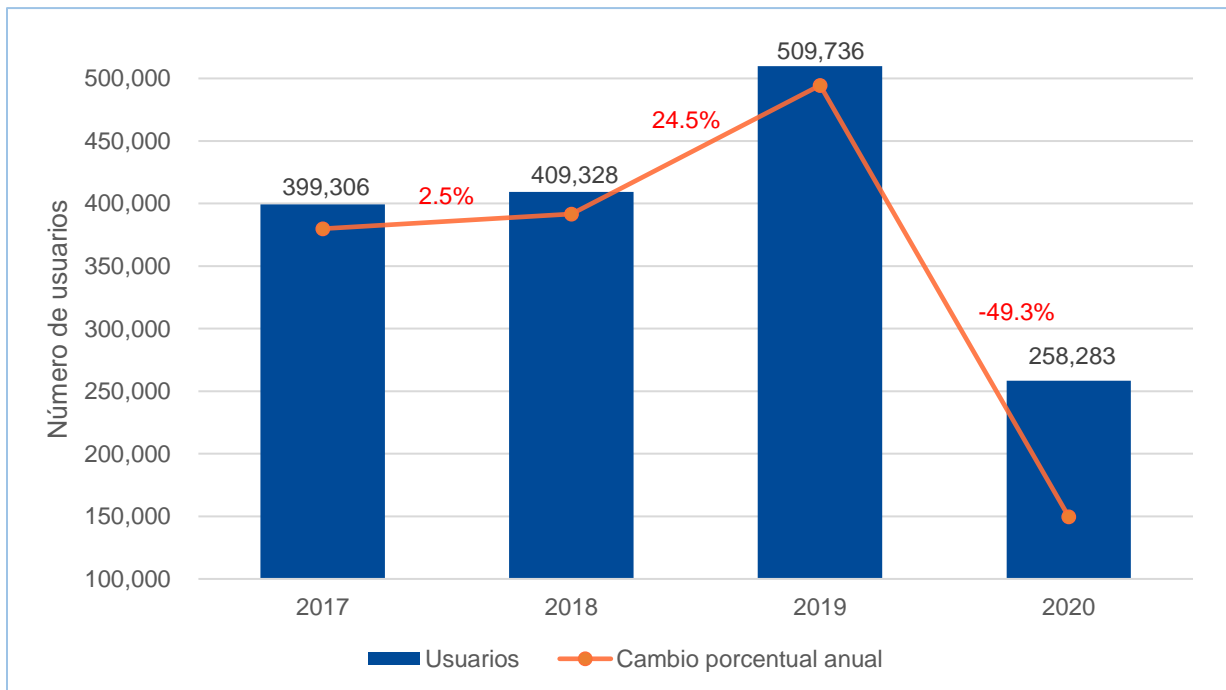
Gráfica 7. Usuarios transportados en el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) en Guadalajara 2016-2020 (enero a junio)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

El SITREN registró un descenso de 49.3% en el número de pasajeros durante el mes de junio de 2020 respecto al mismo mes del año anterior, pasando de 509,736 usuarios a 258,283 usuarios; en los años previos, el número de pasajeros mostraba una tendencia al alza, con un aumento del 2.5% en el mes de junio de 2018 y de 24.5% en junio de 2019, ambos porcentajes con respecto al mismo mes del año anterior. El servicio del SITREN consta de 3 rutas; en junio de 2019, tuvo en operación un promedio de 48 autobuses de lunes a viernes y 38 en sábados y domingos, en junio de 2020 el promedio de autobuses de lunes a viernes fue de 50 y en sábados y domingos, 47 (Ver gráfica 8).

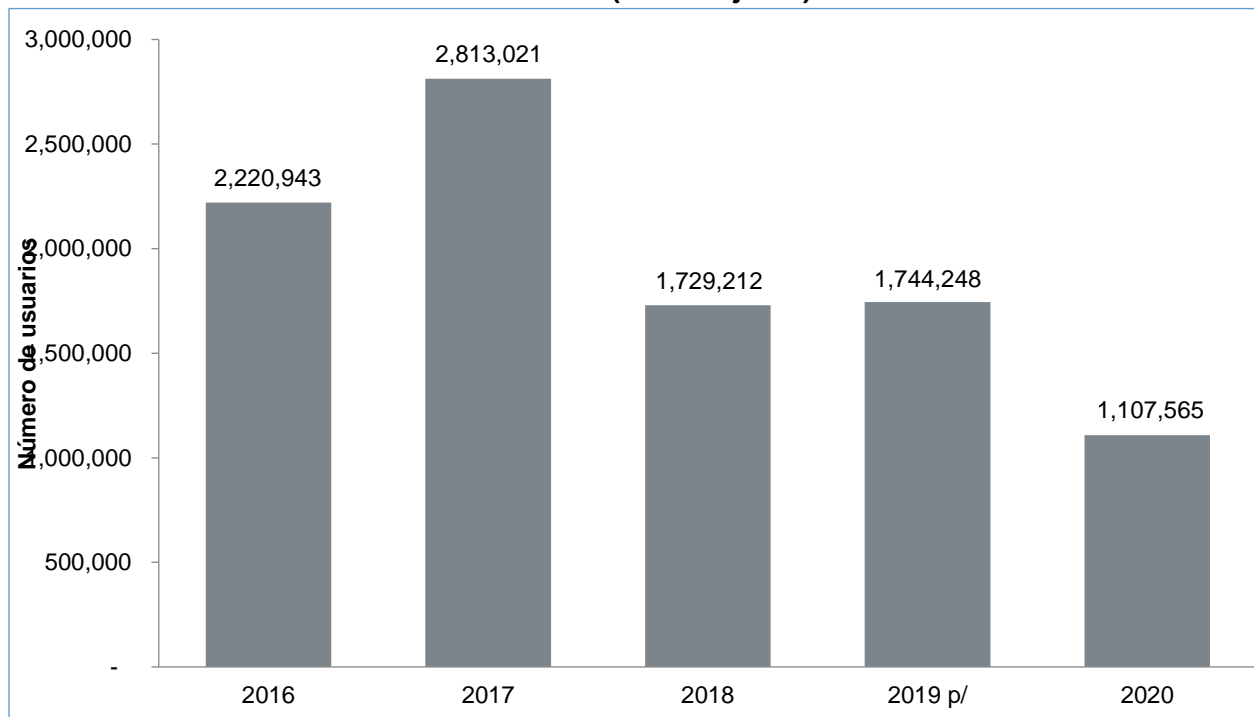
Gráfica 8. Usuarios transportados en el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) en Guadalajara durante el mes de junio 2017 – 2020^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019. Nota: la línea roja muestra el porcentaje de cambio respecto al mismo mes del año anterior.

Por medio del trolebús, se trasladaron 1'107,565 personas durante el periodo de enero a junio de 2020. El sistema tuvo una baja de 36.5% en la cantidad de pasajeros que trasportó respecto al mismo periodo de 2019. En relación a los ingresos obtenidos por pasaje, durante el primer semestre de 2020, hubo un ingreso por \$11'395,941.00, cifra 17.1% menor que lo recaudado en este concepto durante el mismo periodo del año anterior (Ver gráfica 9).

Gráfica 9. Usuarios transportados en el Trolebús^{a/} en Guadalajara 2016-2020 (enero a junio)



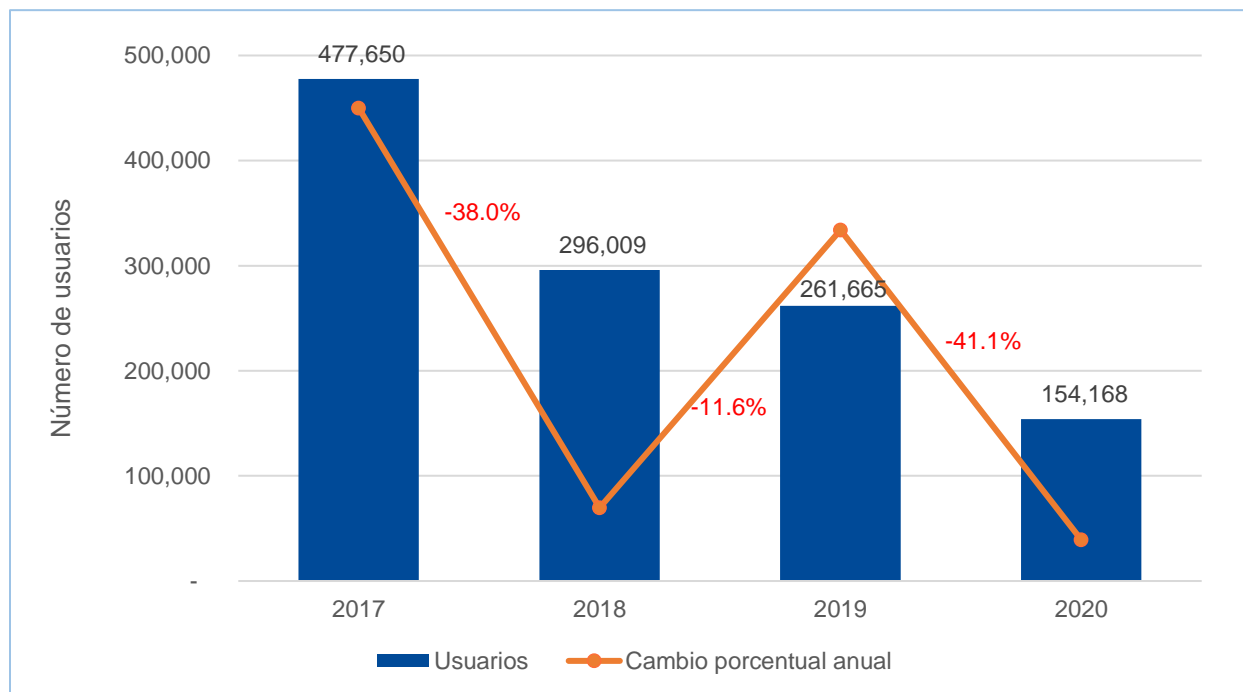
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

a/ A partir de enero de 2018, el sistema cuenta con una sola línea de 18 km; antes de esta fecha, contaba con 2 líneas de servicio.

En enero de 2018, el Trolebús pasó de dos a una línea de servicio, por lo que en junio de 2018 el número de usuarios se redujo en 38.0% respecto al mismo mes del año anterior; en 2019 se mostró un decremento en los usuarios de 11.6%. En junio de 2020 se registró una reducción de 41.1% respecto al año anterior, con un registro de 154,168 pasajeros. Durante los últimos dos años, en el mes de junio se ha operado en promedio con 16 unidades (Ver gráfica 10).

Gráfica 10. Usuarios transportados en el Trolebús ^{a/} en Guadalajara durante el mes de junio 2017 – 2020^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
a/ A partir de enero de 2018, el sistema cuenta con una sola línea de 18 km; antes de esta fecha, contaba con 2 líneas de servicio. **p/** Cifras preliminares a partir de enero de 2019. Nota: la línea roja muestra el porcentaje de cambio respecto al mismo mes del año anterior.

En todos los tipos de transporte se observó una reducción en el número de usuarios en lo que va del año de 2020 (respecto a los mismos periodos del 2019), siendo las reducciones más fuertes las observadas en los meses de abril y mayo. Así, durante el mes de abril de 2020, el tipo de transporte que tuvo el mayor decremento porcentual respecto al mismo mes del año anterior en los usuarios transportados, fue el macrobús troncal con una disminución de 65.9%; seguido del trolebús con una baja de 64.5%. En mayo de 2020, respecto al mismo mes del año anterior, el macrobús troncal tuvo la mayor baja porcentual en los usuarios que usaron el servicio con un decremento de 61.4%, en segundo lugar, fue el SITREN con una disminución de 58.4%. En junio de 2020, el macrobús en su modalidad de alimentadoras fue el tipo de transporte con el mayor decremento en el número de usuarios con una baja de 55.9%. (Ver tabla 1).

Tabla 1. Usuarios transportados en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara^{1/} por tipo de transporte Enero a junio 2020 ^{p/}

Cambio porcentual respecto al mismo mes del año 2019

Tipo de transporte	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Macrobús troncal	-20.1%	-12.8%	-38.3%	-65.9%	-61.4%	-46.8%
Macrobús alimentadoras	-30.6%	-32.1%	-50.2%	-55.2%	-54.0%	-55.9%
Tren eléctrico	-12.6%	-2.8%	-30.1%	-61.4%	-58.2%	-44.6%
SITREN	-32.6%	-19.0%	-32.1%	-57.2%	-58.4%	-49.3%
Trolebús	-18.3%	-9.4%	-34.4%	-64.5%	-57.7%	-41.1%

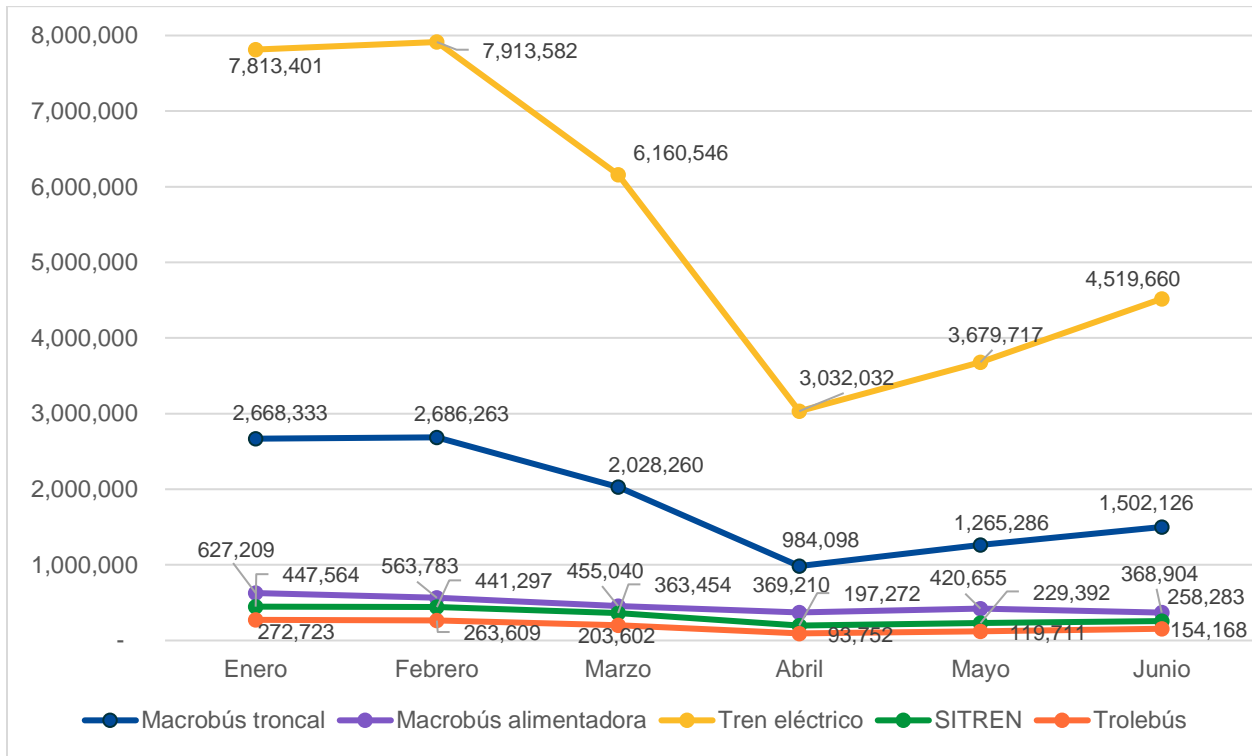
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

^{1/} Se refiere al transporte operado por el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR).

^{p/} Cifras preliminares.

Durante el primer semestre de 2020, el tipo de transporte que tuvo la mayor reducción de usuarios fue el tren eléctrico, comenzando en enero con un servicio de 7'813,401 usuarios, llegando a tener en abril solo un registro de 3'032,032 usuarios transportados, a partir de ese mes empezó a incrementarse el servicio con 4'519,660 pasajeros en junio. Todos los tipos de transporte han mostrado una recuperación en el mes de junio, a excepción del macrobús en su modalidad de alimentadora. (Ver gráfica 11).

Gráfica 11. Usuarios transportados en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara^{1/} por tipo de transporte Enero a junio 2020^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
^{1/} Se refiere al transporte operado por el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR).
^{p/} Cifras preliminares.