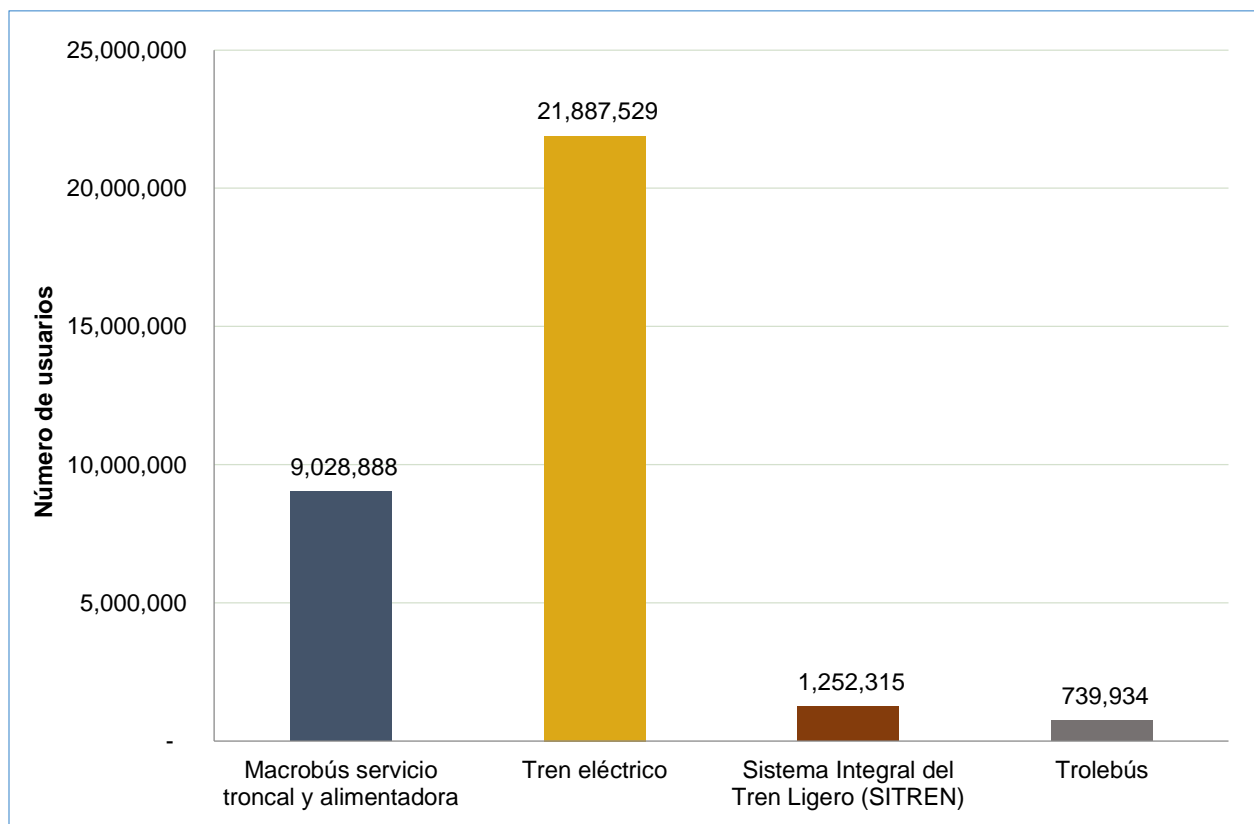


## Usuarios en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara Enero a marzo de 2020

El Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR) está conformado por cuatro tipos de servicio: Macrobús, Tren eléctrico, el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) y una línea de Trolebús. Durante el periodo de enero a marzo de 2020, del total de usuarios que se transportaron en el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano de Guadalajara, el 66.5% lo hizo por medio del Tren eléctrico; 27.4% en el Macrobús, en sus variantes de servicio troncal y alimentadora; 3.8% se trasladaron por el SITREN y 2.2% por medio del Trolebús (Ver gráfica 1).

**Gráfica 1. Usuarios transportados en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara<sup>1/</sup> por tipo de transporte  
Enero a marzo 2020 <sup>p/</sup>**

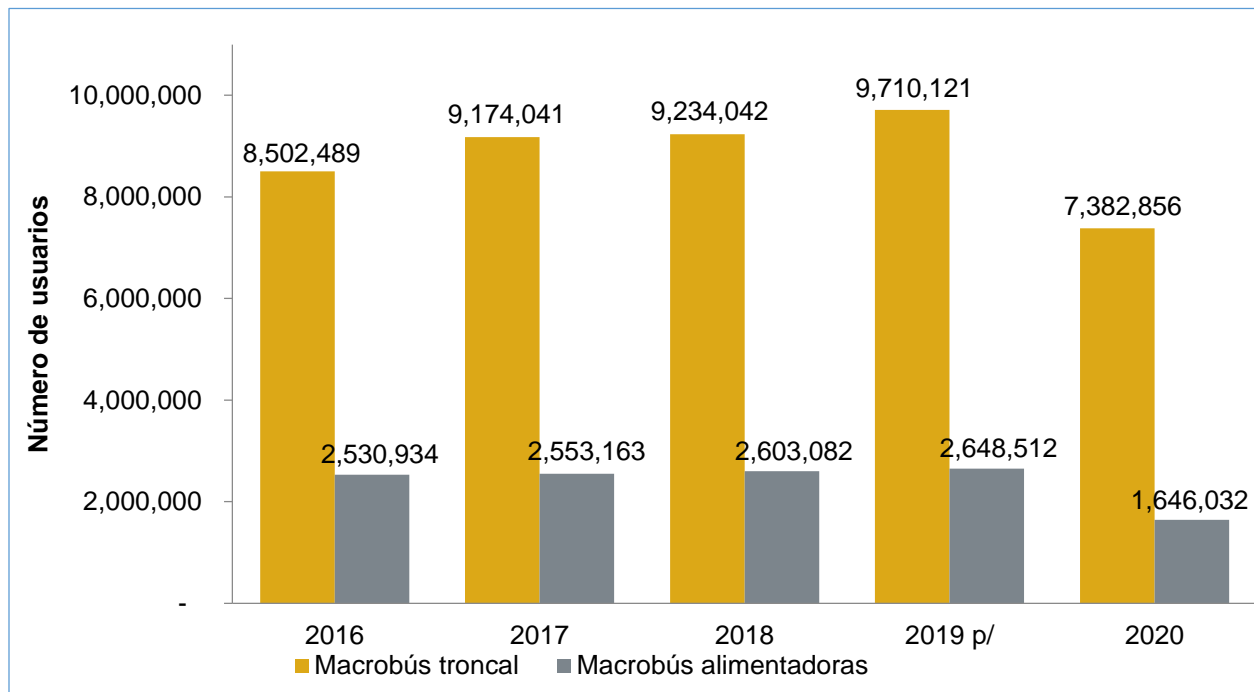


**Fuente:** Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.  
**1/** Se refiere al transporte operado por el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR).  
**p/** Cifras preliminares.

## Macrobus

Durante el periodo de enero a marzo de 2020 se transportaron 7'382,856 pasajeros en el Macrobus troncal, con un decremento de 24.0% de usuarios respecto al mismo periodo de 2019, lo que generó ingresos por \$ 61'917,870.00; del total de pasajeros, 25.8% tuvieron descuento en su tarifa y el 0.5% fue con cortesía. Respecto a las alimentadoras del Macrobus, el número de personas que usaron el servicio en el primer trimestre de 2020, fue de 1'646,032, con una baja de 37.9% respecto al mismo periodo de 2019, este servicio generó un total de \$11'739,819.00; del total de pasajeros, 16.3% tuvieron un descuento en su pasaje. (Ver gráfica 2).

**Gráfica 2. Usuarios transportados en el Macrobus troncal<sup>1/</sup> y alimentadoras en Guadalajara 2016-2020 (enero a marzo)**



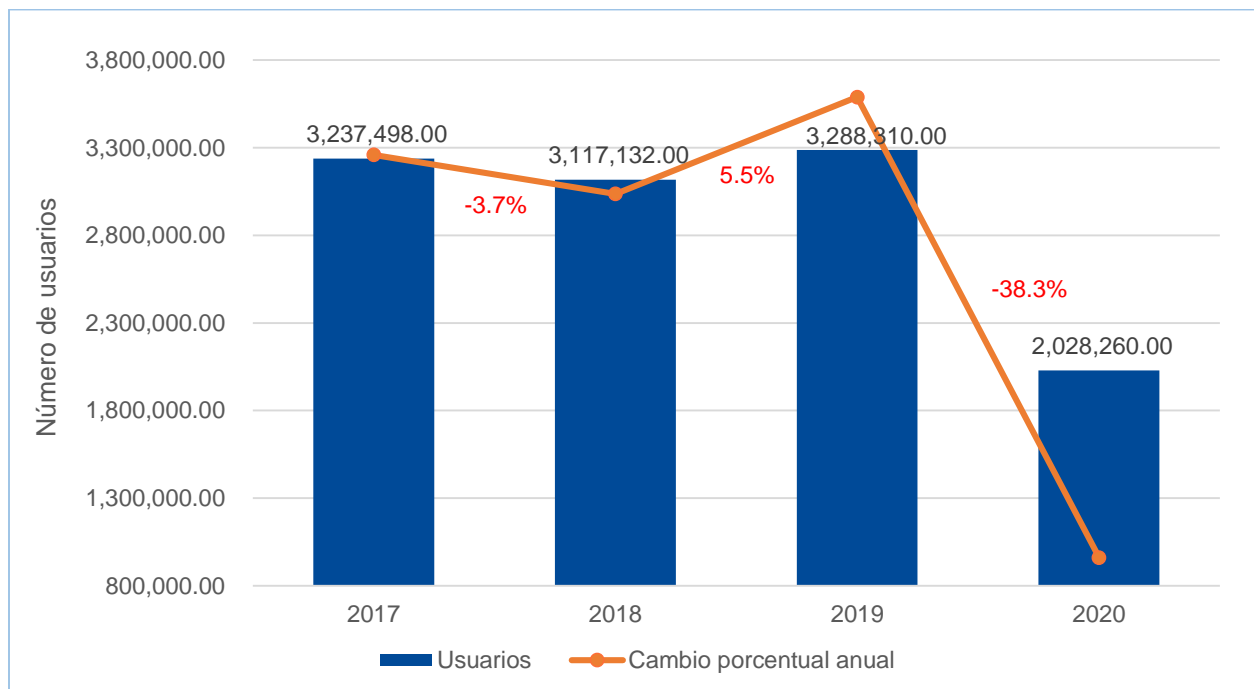
**Fuente:** Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

**1/** Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus.

**p/** Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Durante el mes de marzo de 2019, el número de usuarios que se transportaron a través del Macrobus en el servicio troncal fue de 3'288,310 personas, en el siguiente año se registró una disminución del 38.3%, ya que solo 2'028,260 usuarios se transportaron a través del servicio. En la gráfica 3, se aprecia poca variación en el número de usuarios en los años anteriores. La reducción en el número de usuarios en marzo de 2020 coincide con las medidas gubernamentales implementadas por la emergencia del covid19. (ver gráfica 3).

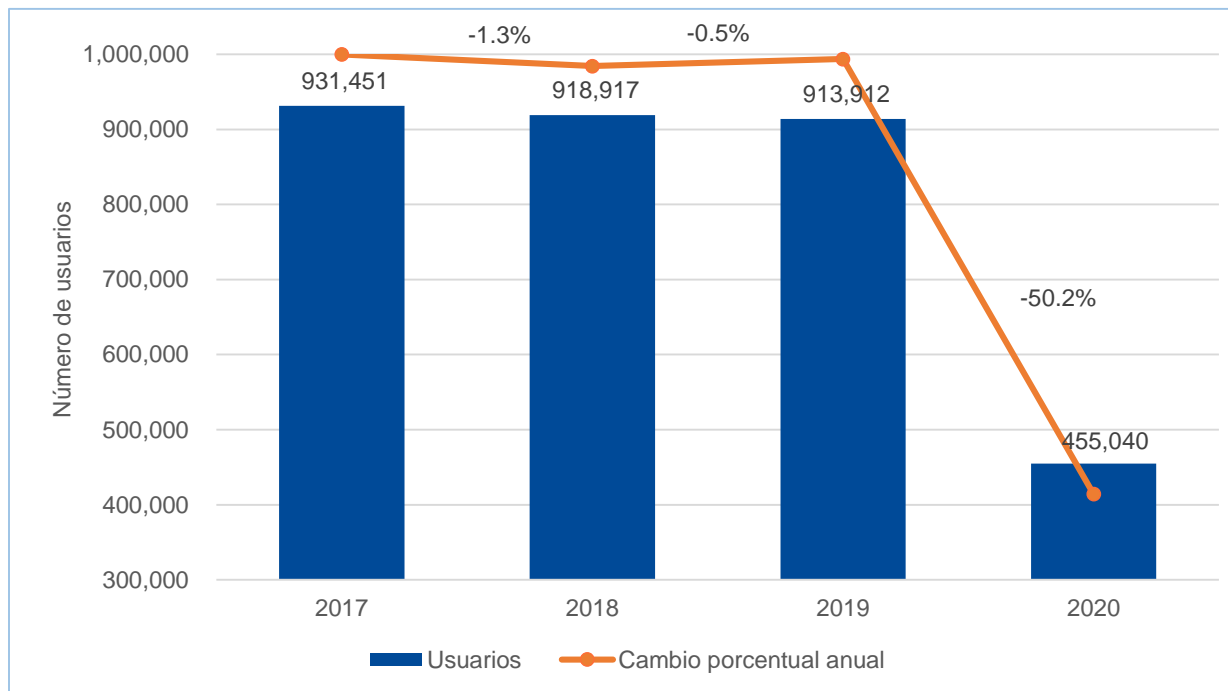
**Gráfica 3. Usuarios transportados en el Macrobus servicio troncal<sup>1/</sup> en Guadalajara durante el mes de marzo 2017 – 2020<sup>p/</sup>**



**Fuente:** Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.  
<sup>1/</sup> Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus.  
<sup>p/</sup> Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Respecto al servicio de Macrobus en la modalidad de alimentadoras, durante los años de 2018 y 2019 en el mes de marzo de dio una ligera baja en el número de usuarios respecto al mismo mes del año anterior, con -1.3% y 0.5% respectivamente; sin embargo, en marzo de 2020, se registró una reducción del 50.2% respecto al mismo mes del año anterior, con 455,040 usuarios. El servicio de alimentadoras del Macrobus se da a través de 15 rutas, pasando de un promedio de 78 autobuses de lunes a viernes y 73 en sábados y domingos durante 2017 y 2018, a un promedio de 80 autobuses de lunes a viernes y 73 autobuses los sábados y domingos a partir de 2019 (Ver gráfica 4).

**Gráfica 4. Usuarios transportados en el Macrobus servicio de alimentadoras en Guadalajara durante el mes de marzo 2017 – 2020<sup>p/</sup>**

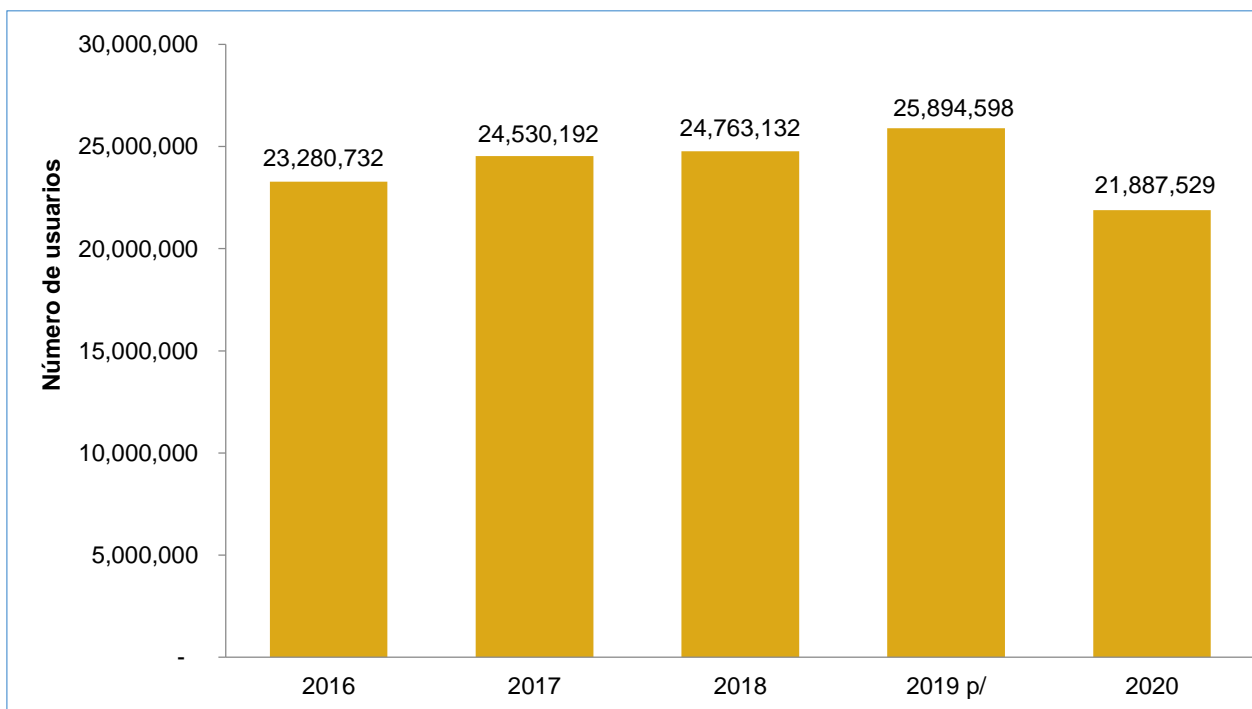


**Fuente:** Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.  
**p/** Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

## Sistema del tren eléctrico

El Sistema del Tren Eléctrico cuenta con 41 unidades en operación, en los que se transportaron 21'887,529 pasajeros durante el primer trimestre de 2020, con un decremento de 15.5% respecto al mismo periodo de 2019. Los ingresos por pasaje fueron de \$130'522,916.00, que representó una baja del 9.2% respecto al mismo periodo de 2019 (Ver gráfica 5).

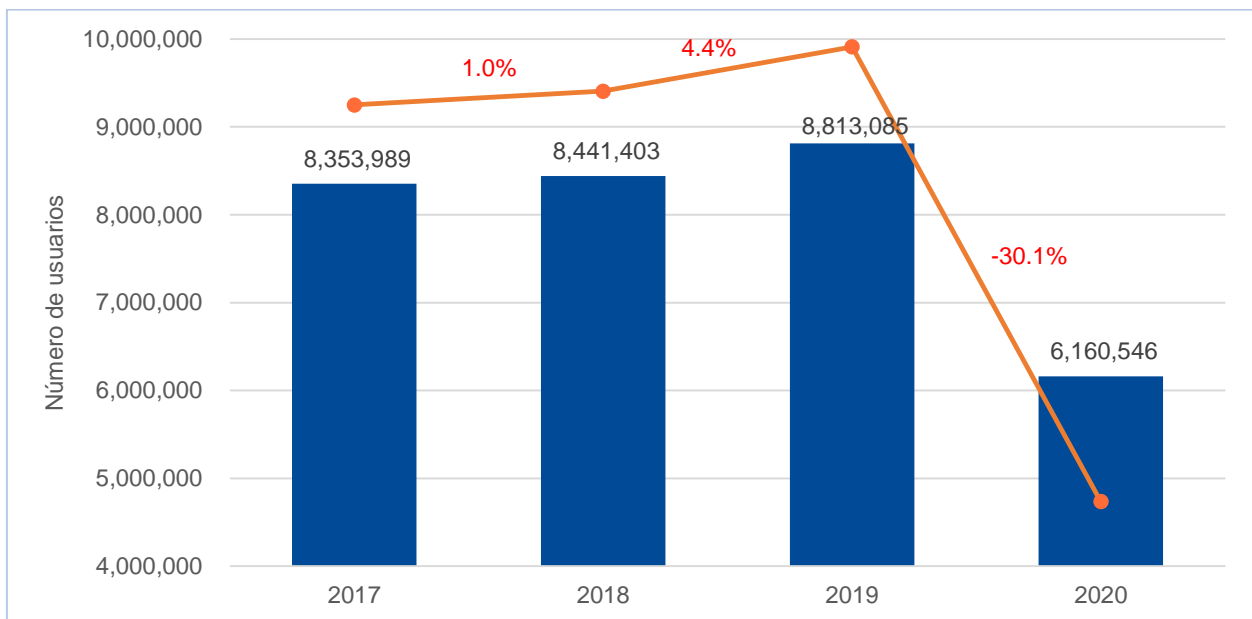
**Gráfica 5. Usuarios transportados en el Sistema del Tren Eléctrico en Guadalajara 2016-2020 (enero a marzo)**



**Fuente:** Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.  
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

En el mes de marzo de 2018 y 2019, se registró una tendencia al alza en el número de usuarios del Sistema del Tren Eléctrico; al siguiente año la tendencia fue a la baja, pasando de 8'813,085 usuarios en marzo de 2019 a 6'160,546 usuarios en marzo de 2020, lo que representó un decremento de 30.1%. Durante 2019 y 2020 se dio el servicio en un promedio de 41 unidades (Ver gráfica 6).

**Gráfica 6. Usuarios transportados en el Sistema de Tren Eléctrico en Guadalajara durante el mes de marzo 2017–2020<sup>p/</sup>**

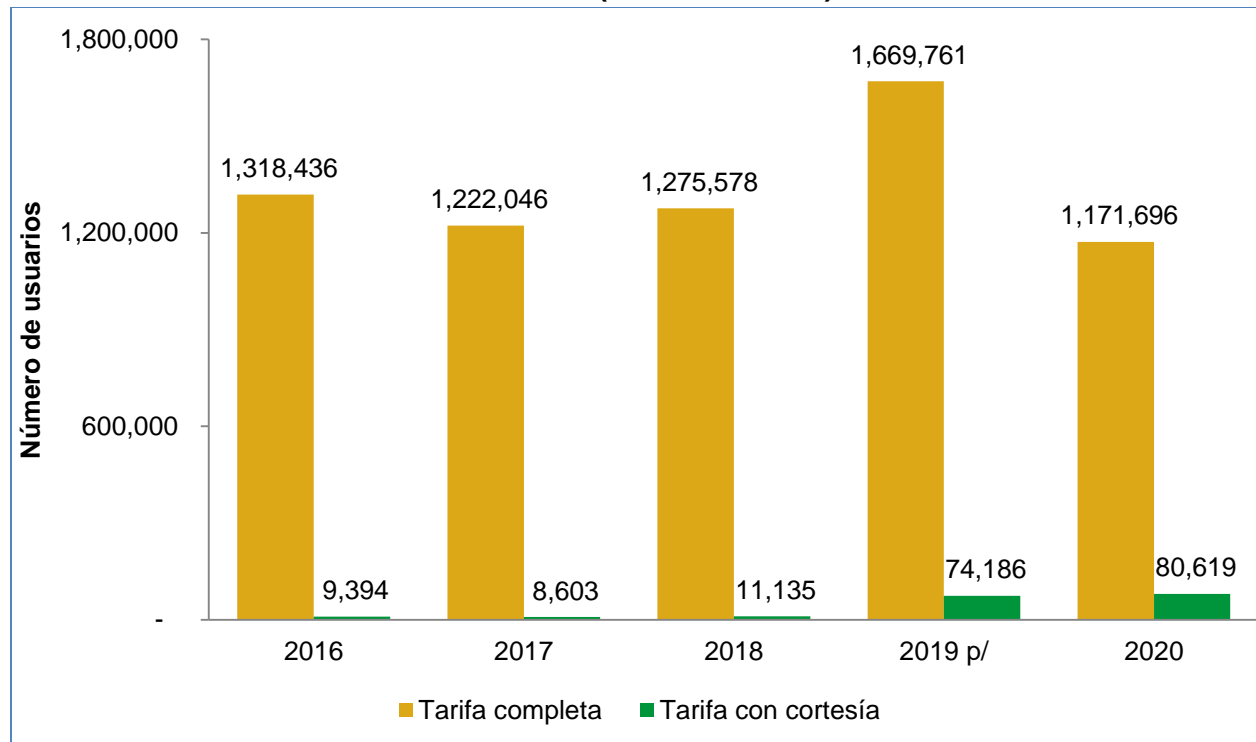


**Fuente:** Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.  
**p/** Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

## Sistema integral de tren ligero

Por medio del Sistema Integral de Tren Ligero (SITREN) se trasladaron 1'252,315 personas (con tarifa completa y cortesía) durante el primer trimestre de 2020. El SITREN tuvo una baja del 28.2% en la cantidad de pasajeros que transportó respecto al mismo periodo de 2019. La cantidad de pasajeros con cortesía aumentó en un 8.7%, lo que significa que crece más rápido la cantidad de pasajeros que utilizan cortesía para transportarse. Pese a lo anterior, el aumento de pasajeros que pagaron tarifa completa descendió en 29.8% (Ver gráfica 7).

**Gráfica 7. Usuarios transportados en el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) en Guadalajara 2016-2020 (enero a marzo)**

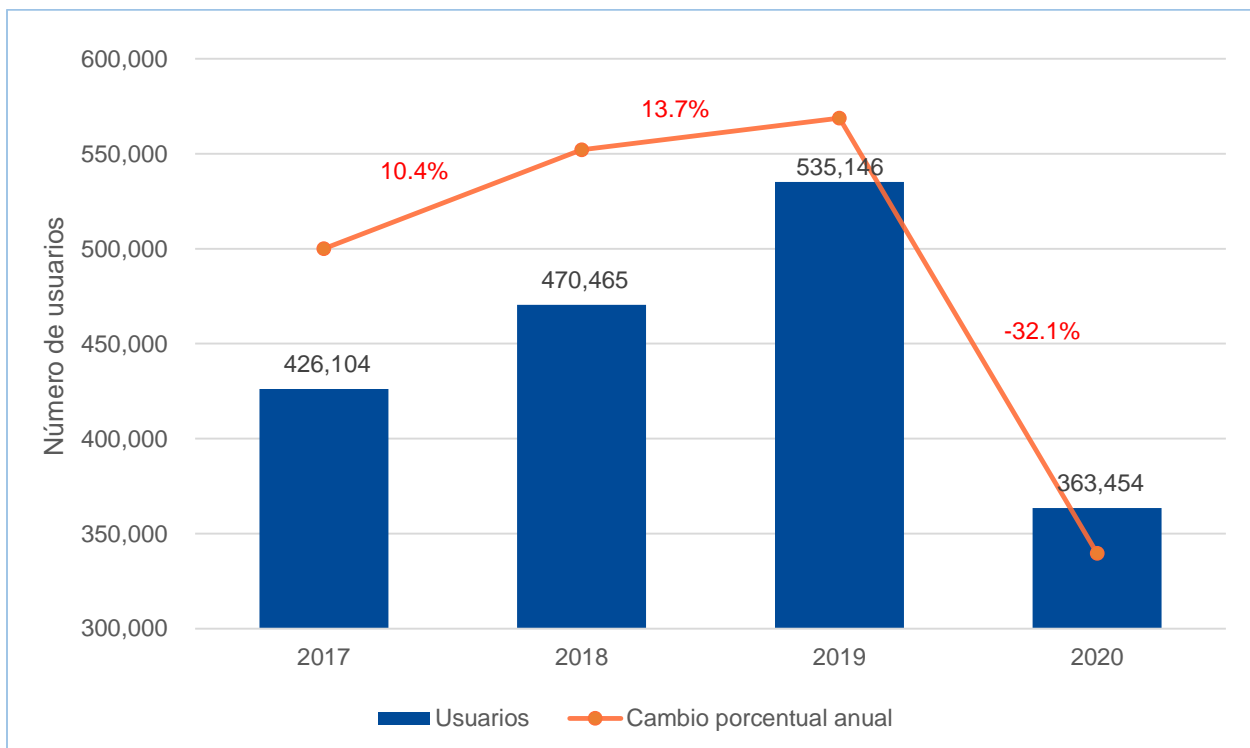


**Fuente:** Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.  
**p/** Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Ficha informativa: 14 de mayo de 2020

El SITREN registró un descenso de 32.1% en el número de pasajeros durante el mes de marzo de 2020 respecto al mismo mes del año anterior, pasando de 535,146 usuarios a 363,454 usuarios; en los años previos, el número de pasajeros mostraba una tendencia al alza, con un aumento del 10.4% en el mes de marzo de 2018 y de 13,7% en marzo de 2019, ambos porcentajes con respecto al mismo mes del año anterior. El servicio del SITREN consta de 3 rutas; en marzo de 2019, tuvo en operación un promedio de 55 autobuses de lunes a viernes y 42 en sábados y domingos, en marzo de 2020 el promedio de autobuses de lunes a viernes fue de 50 y en sábados y domingos, 47 (Ver gráfica 8).

**Gráfica 8. Usuarios transportados en el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) en Guadalajara durante el mes de marzo 2017 – 2020<sup>p/</sup>**



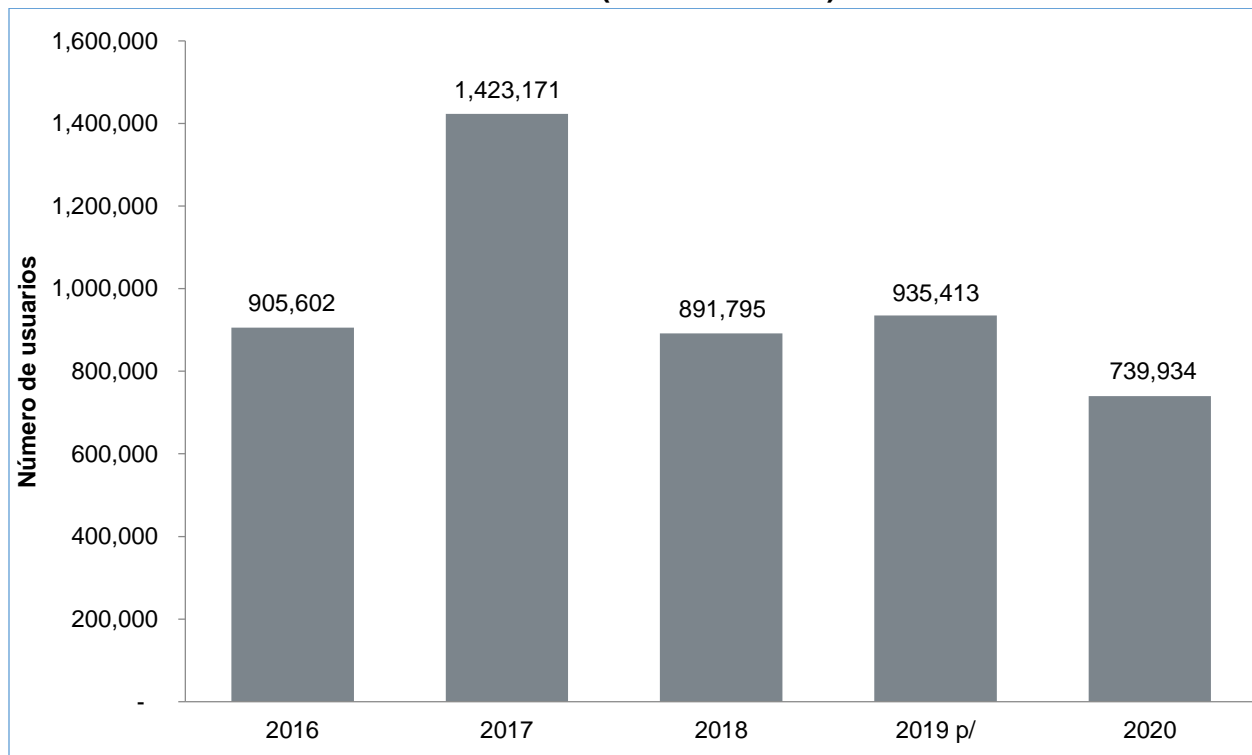
**Fuente:** Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.  
**p/** Cifras preliminares a partir de enero de 2019.



## Trolebús

Por medio del trolebús, se trasladaron 739,934 personas durante el periodo de enero a marzo de 2020. El sistema tuvo una baja de 20.9% en la cantidad de pasajeros que trasportó respecto al mismo periodo de 2019. En relación a los ingresos obtenidos por pasaje, durante el primer trimestre de 2020 hubo un ingreso por \$7'599,400.00, cifra 14.2% mayor que lo recaudado por el mismo concepto durante el primer trimestre del año anterior (Ver gráfica 9).

**Gráfica 9. Usuarios transportados en el Trolebús<sup>a/</sup> en Guadalajara 2016-2020 (enero a marzo)**



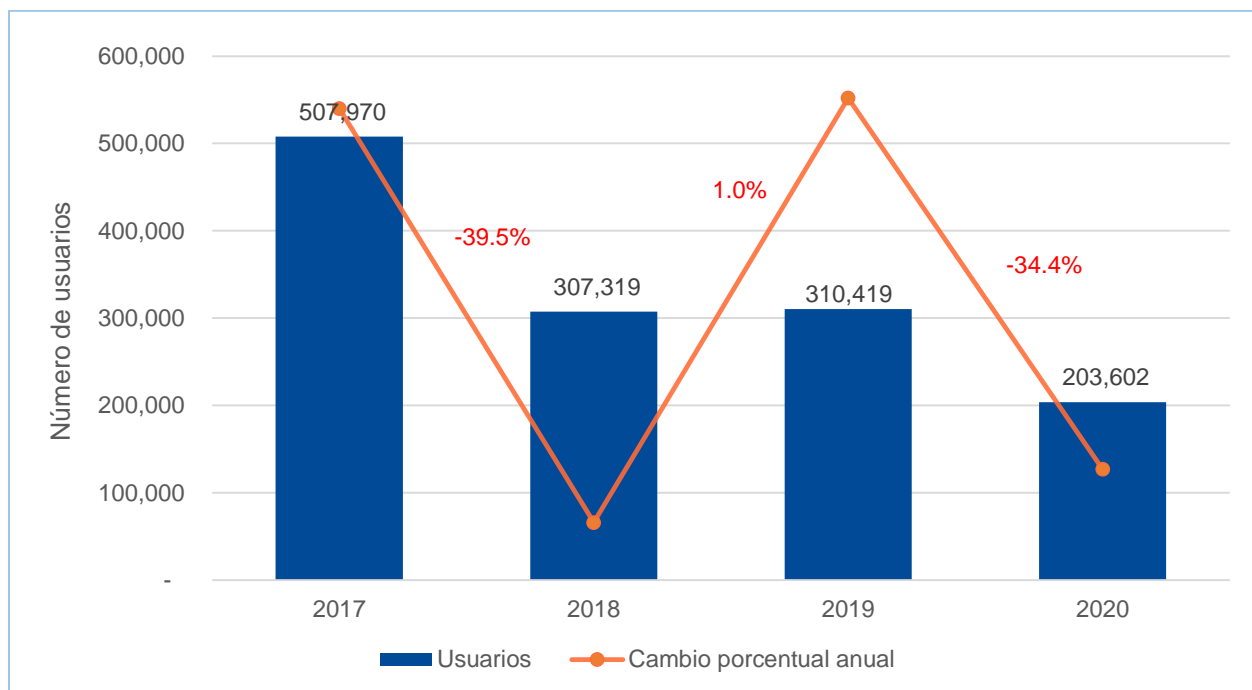
**Fuente:** Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

**p/** Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

**a/** A partir de enero de 2018, el sistema cuenta con una sola línea de 18 km; antes de esta fecha, contaba con 2 líneas de servicio.

En enero de 2018, el Trolebús pasó de dos a una línea de servicio, por lo que en marzo de 2018 el número de usuarios se redujo en 39.5% respecto al mismo mes del año anterior; a partir de ese año el número de usuarios se mantuvo en niveles similares. No obstante, en marzo de 2020 se registró una reducción de 34.4% respecto al año anterior, con un registro de 203,602 pasajeros. Durante los últimos tres años, en el mes de marzo se ha operado en promedio con 16 unidades (Ver gráfica 10).

**Gráfica 10. Usuarios transportados en el Trolebús <sup>a/</sup> en Guadalajara durante el mes de marzo 2017 – 2020<sup>p/</sup>**



**Fuente:** Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.  
**a/** A partir de enero de 2018, el sistema cuenta con una sola línea de 18 km; antes de esta fecha, contaba con 2 líneas de servicio.  
**p/** Cifras preliminares a partir de enero de 2019.