



IIEG

Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco



IIEG
Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco

Estadísticas de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) 2015 – 2019

Introducción:

La Estadística de transporte urbano de pasajeros (ETUP) es un proyecto que genera información mensual y proporciona un panorama cuantitativo de la evolución del transporte de pasajeros, así como las principales características de operación de los sistemas de transporte urbano en las ciudades de México, Guadalajara y Monterrey.



Principales características de los sistemas de transporte urbano en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey
Metrobús
2015-2019

Periodo	Ciudad	Nombre del servicio	Rutas	Autobuses en operación a/ b/		Pasajeros transportados al año		
				Lunes- viernes	Sábado- domingo	Tarifa completa	Con descuento	Con cortesía c/
2015	Ciudad de México	Metrobús	17	364	245	232,285,119	-	17,763,326
	Guadalajara	Macrobús troncal	2	39	33	26,021,551	6,378,599	305,754
	Guadalajara	Macrobús alimentadoras	15	81	76	8,925,850	1,420,695	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
2016	Ciudad de México	Metrobús	20	454	282	277,272,723	-	22,298,408
	Guadalajara	Macrobús troncal	2	39	33	28,607,221	6,635,133	281,309
	Guadalajara	Macrobús alimentadoras	15	81	76	9,286,604	1,425,276	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
2017	Ciudad de México	Metrobús	20	457	295	297,368,792	-	25,323,911
	Guadalajara	Macrobús troncal	2	40	26	31,287,959	6,807,931	237,695
	Guadalajara	Macrobús alimentadoras	15	78	73	8,741,166	1,302,242	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
2018	Ciudad de México	Metrobús	24	576	362	335,747,770	-	29,433,181
	Guadalajara	Macrobús troncal	2	40	26	30,955,422	6,989,090	177,371
	Guadalajara	Macrobús alimentadoras	15	78	73	9,552,536	1,261,741	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
2019 p/	Ciudad de México	Metrobús	24	565	333	371,732,506	-	27,797,780
	Guadalajara	Macrobús troncal	2	40	26	28,193,787	7,210,787	162,902
	Guadalajara	Macrobús alimentadoras	15	80	73	6,849,513	1,227,381	-
	Monterrey	Servicio no disponible						

Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Autobuses en operación en el mes de diciembre.

b/ Para la ciudad de México: Las unidades comprenden autobuses articulados y biarticulados.

c/ Para la ciudad de Guadalajara: La cifra de pasajeros transportados con cortesía corresponde al personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobús.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.



Transporte Urbano de Pasajeros
**Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México,
Guadalajara y Monterrey**
Metro y tren ligero

2015-2019

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Trenes o unidades en operación a/	Pasajeros transportados al año
2015	Ciudad de México	Metro	275	1,565,590,300
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	20	32,539,308
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	44	94,626,133
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	183,431,076
2016	Ciudad de México	Metro	276	1,605,848,152
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	20	35,062,394
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	38	98,268,017
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	180,444,745
2017	Ciudad de México	Metro	275	1,560,828,556
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	18	30,340,072
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	46	98,445,173
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	177,580,048
2018	Ciudad de México	Metro	272	1,591,984,023
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	18	33,767,073
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	46	103,648,621
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	180,818,346
2019 p/	Ciudad de México	Metro	278	1,594,651,279
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	14	27,303,623
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	41	100,433,095
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	186,795,207

FUENTE: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Trenes o unidades en operación en el mes de diciembre.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México,
Guadalajara y Monterrey

Trolebús

2015-2019

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Unidades en operación a/ b/	Pasajeros transportados
2015	Ciudad de México	Trolebús	175	71,452,000
	Guadalajara	Trolebús	37	3,731,559
	Monterrey	Servicio no disponible		
2016	Ciudad de México	Trolebús	160	73,749,384
	Guadalajara	Trolebús	35	4,989,491
	Monterrey	Servicio no disponible		
2017	Ciudad de México	Trolebús	154	55,432,556
	Guadalajara	Trolebús	31	5,373,711
	Monterrey	Servicio no disponible		
2018	Ciudad de México	Trolebús	125	48,565,975
	Guadalajara	Trolebús	18	3,517,796
	Monterrey	Servicio no disponible		
2019 p/	Ciudad de México	Trolebús	121	42,937,686
	Guadalajara	Trolebús	16	3,362,812
	Monterrey	Servicio no disponible		

Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Unidades en operación en el mes de diciembre.

b/ Para la ciudad de Guadalajara: A partir de febrero de 2015 se suspende de manera temporal el servicio del trolebús, debido a trabajos de renovación de las líneas alimentadoras de energía y subestaciones eléctricas, por tal motivo el transporte de pasajeros se realiza a través de camiones tipo diésel.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Transporte Urbano de Pasajeros
Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey

Transporte alimentador del tren ligero

2015-2019

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Rutas	Autobuses en operación		Pasajeros transportados	
				Lunes-viernes	Sábado-domingo	Tarifa completa	Con cortesía
2015	Guadalajara	SITREN 1/	2	36	21	3,466,695	31,647
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	38,111,145	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	12,912,596	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
2016	Guadalajara	SITREN 1/	2	36	21	4,924,694	35,915
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	36,804,647	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	15,156,554	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
2017	Guadalajara	SITREN 1/	2	38	25	4,867,129	34,608
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	32,008,045	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	16,577,330	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
2018	Guadalajara	SITREN 1/	3	72	54	5,406,204	49,882
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	33,541,635	-
	Monterrey	Metrobús a/ 3/	29	535	481	17,430,187	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
2019 p/	Guadalajara	SITREN 1/	3	51	41	5,962,290	231,663
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	32,461,629	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	16,475,449	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					

Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Autobuses en operación en el mes de diciembre.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

1/ El Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) es un transporte con modalidad de autobuses, que opera con un Sistema de Transporte Público Metropolitano, para vincular las rutas troncales y alimentadoras.

2/ Provee a la comunidad opciones de servicio de Transporte Colectivo de manera integral y coordinada con el Metro de la Ciudad de Monterrey, por el costo de una sola tarifa del metro. Es una extensión del Metro que opera mediante autobuses.

3/ Provee opciones de servicio de transporte colectivo de manera integral y coordinada de camiones urbanos de pasajeros con el Metro de la Cd. de Monterrey. Pagando una tarifa integrada a bajo costo. Los usuarios pueden abordar el camión de la ruta de Metrobús para transbordar al Metro en la estación de enlace y en el sentido contrario del Metro transbordar al camión de Metrobús.

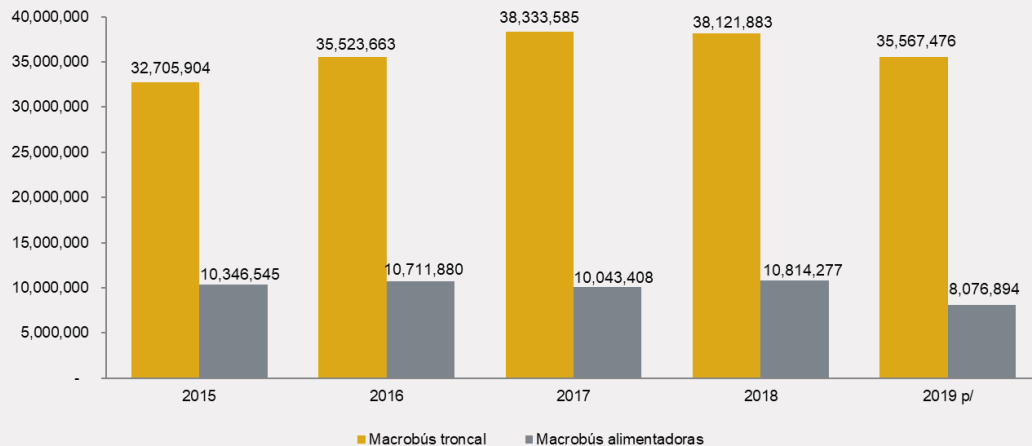


IIEG
Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco

Transporte urbano de pasajeros para la ciudad de Guadalajara.

Características generales durante 2019:

Pasajeros transportados en el Macrobus^{a/} troncal^{b/} y alimentadoras
Guadalajara
2015-2019



FUENTE: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Incluye pasajero que pagaron tarifa completa, con descuento y tarifa con cortesía.

b/ Los pasajeros con cortesía corresponde a personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

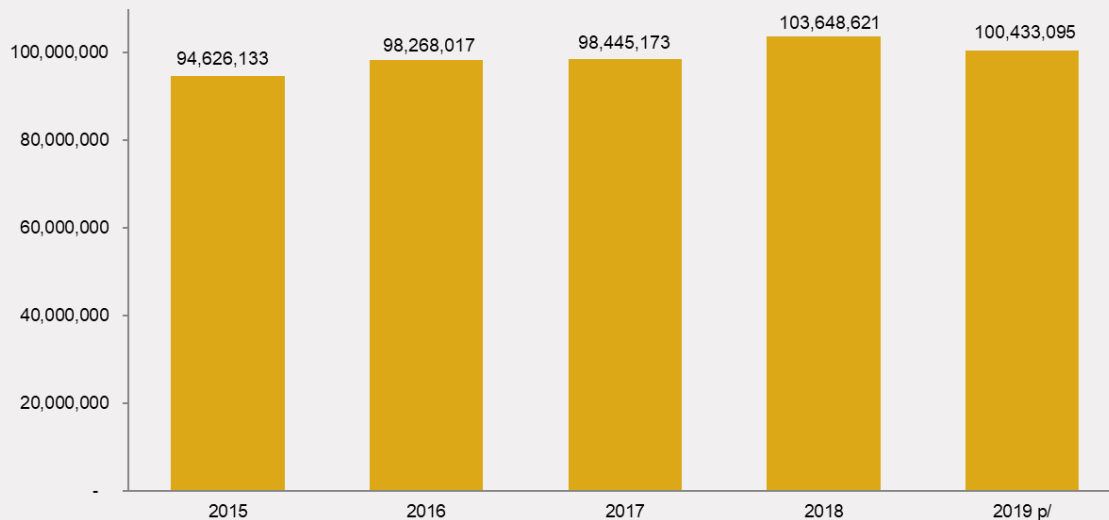
Macrobus troncal

- Autobuses en operación:
40 (lunes – viernes)
26 (Sábado – domingo)
- Kilómetros recorridos: 4'210,898
(miles de km)
- Ingresos por pasaje: \$264'339,526.00

Macrobus alimentadora

- Autobuses en operación:
80 (lunes – viernes)
73 (Sábado – domingo)
- Kilómetros recorridos: 4'661,121 (miles de km)
- Ingresos por pasaje: \$43'354,240.00

**Pasajeros transportados (sistema del tren eléctrico)
Guadalajara
2015-2019**

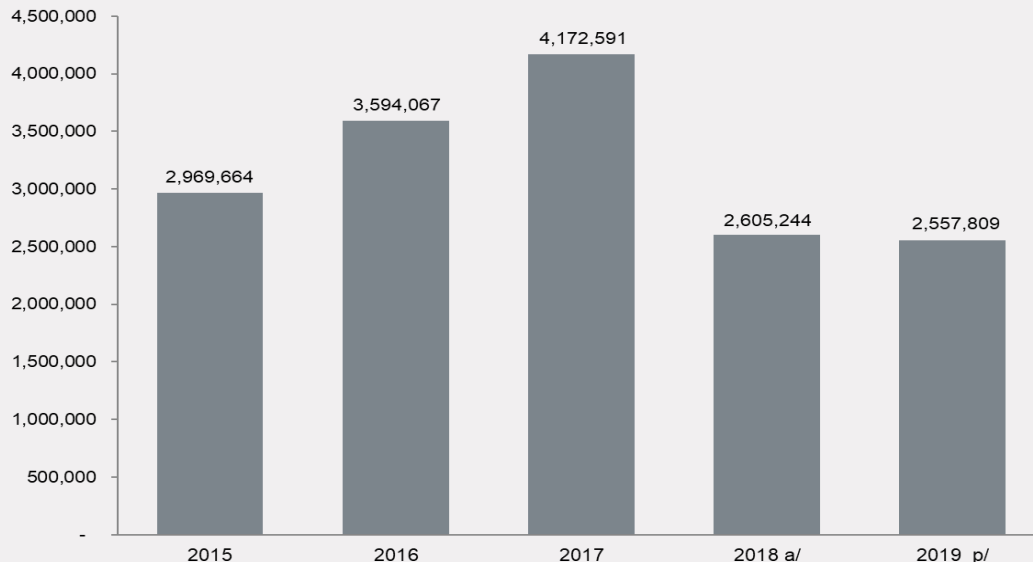


FUENTE: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Características generales durante 2019:

- Unidades en operación: 41
- Kilómetros recorridos: 6,218.8 (miles de km)
- Ingresos por pasaje: \$570'785,141.00

**Pasajeros transportados (Trolebús)
Guadalajara
2015-2019**



Características generales durante 2019:

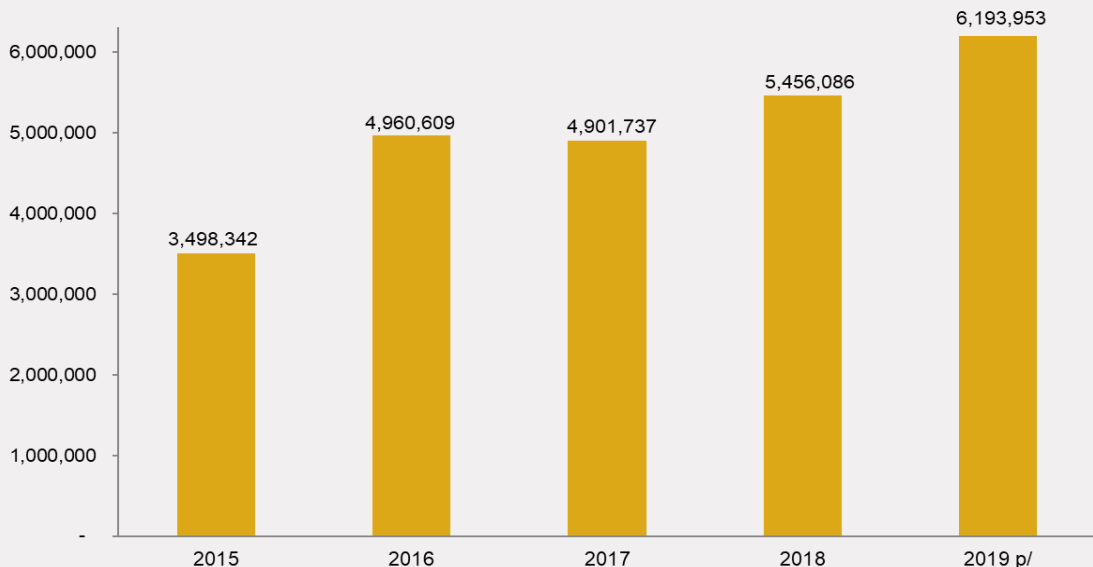
- Número de líneas: 1
- Unidades en operación: 16
- Kilómetros en servicio: 18
- Kilómetros recorridos: 689.4 (miles de km)
- Ingresos por pasaje: \$29'801,054.00

Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

a/ El sistema cuenta con una sola línea a partir de enero de 2018. Antes de esta fecha contaba con dos líneas de servicio.

Pasajeros transportados (SITREN) Guadalajara 2015-2019



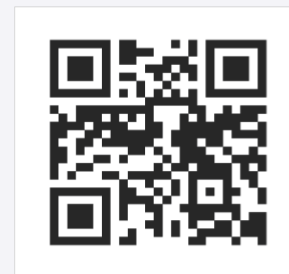
Características generales durante 2019:

- Número de rutas: 3
- Autobuses en operación:
51 (lunes – viernes)
41 (sábado – domingo)
- Kilómetros recorridos:
2'749,066

Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

***Nota:** El Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) es un transporte con modalidad de autobuses, que opera con un Sistema de Transporte Público Metropolitano, para vincular las rutas troncales y alimentadoras.



Suscríbete a nuestro boletín

Calzada de los Pirules No. 71
Col. Ciudad Granja C.P.45010
Zapopan, Jalisco, México
Teléfono: (33) 3777-1770
contacto.iieg@jalisco.gob.mx



Jalisco

GOBIERNO DEL ESTADO