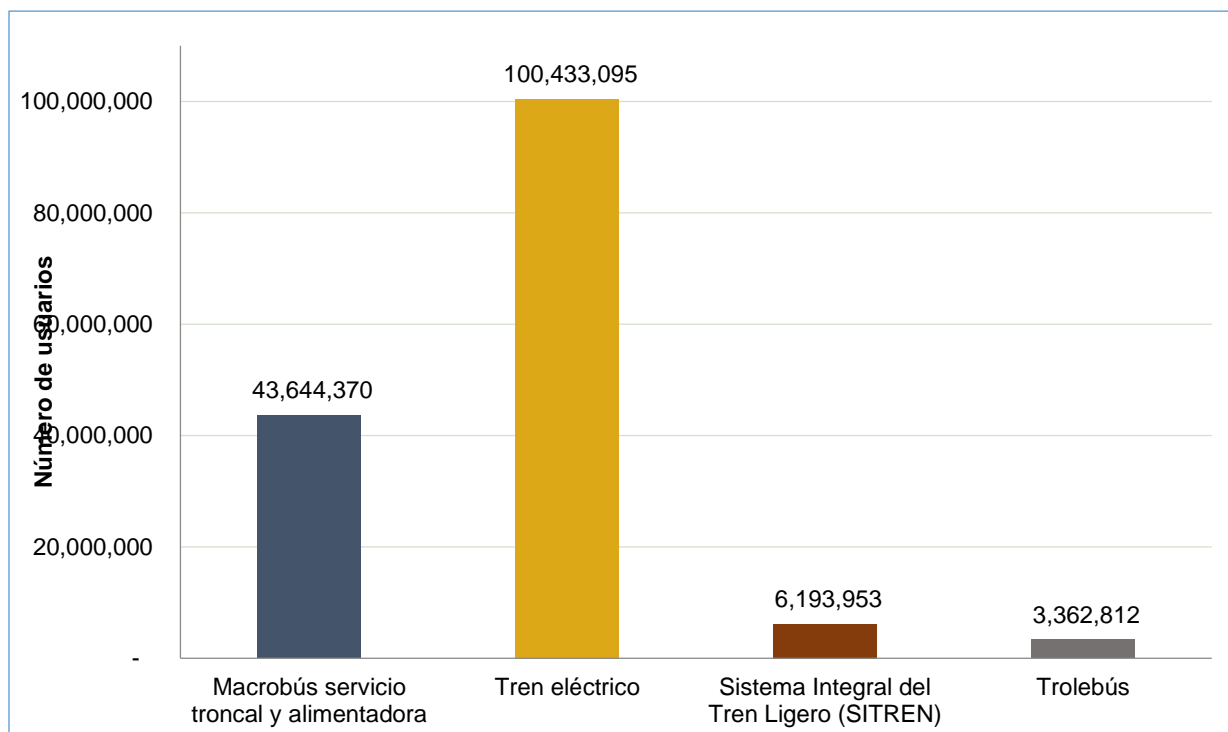


Usuarios en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara 2019

El Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR) está conformado por cuatro tipos de servicio: Macrobús, Tren eléctrico, el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) y una línea de Trolebús. Durante el año 2019, del total de usuarios que se transportaron en el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano de Guadalajara, el 65.4% lo hizo por medio del Tren eléctrico; 28.4% en el Macrobús, en sus variantes de servicio troncal y alimentadora; 4.0% se trasladaron por el SITREN y 2.2% por medio del Trolebús (Ver gráfica 1).

Gráfica 1. Usuarios transportados en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara^{1/} por tipo de transporte 2019^{p/}



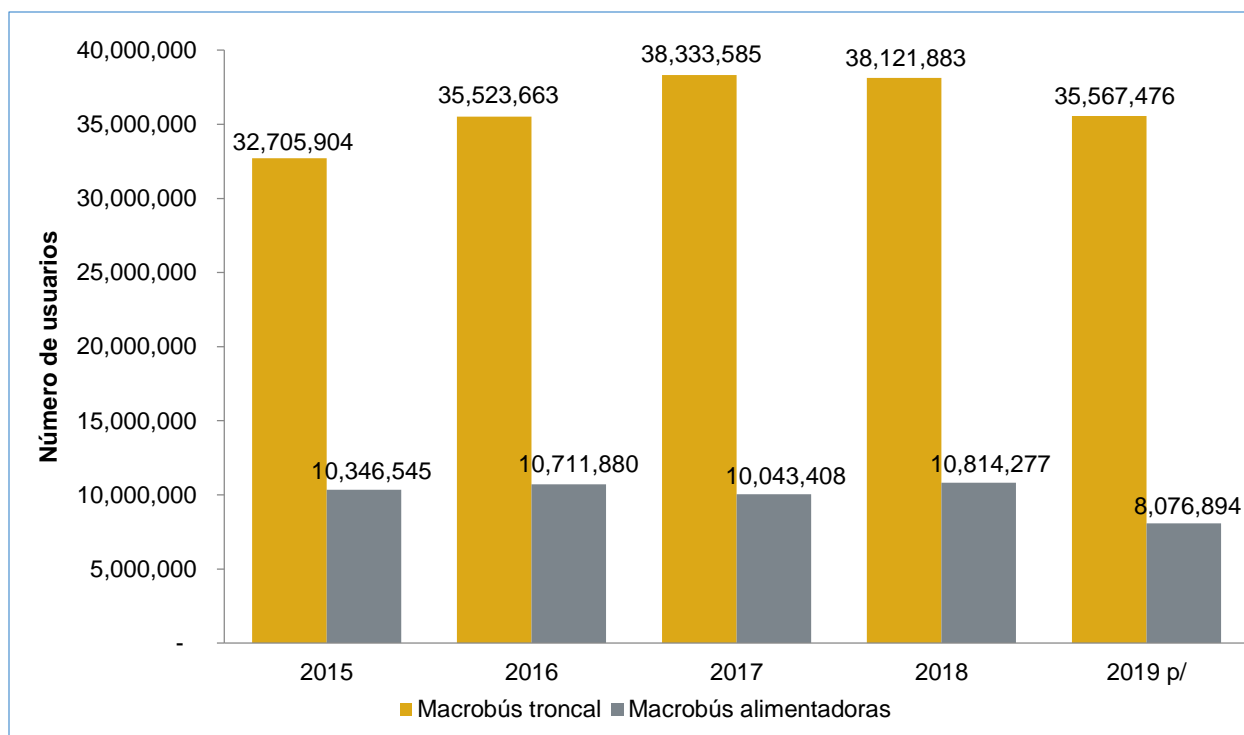
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

^{1/} Se refiere al transporte operado por el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR).

^{p/} Cifras preliminares.

Durante 2019 se transportaron 35'567,476 pasajeros en el macrobús troncal, con un decremento de 6.7% de usuarios respecto al mismo periodo de 2018, lo que generó ingresos por \$264'339,526.00; del total de pasajeros, 20.3% tuvieron descuento en su tarifa y el 0.5% fue con cortesía. Respecto a las alimentadoras del macrobús, el número de personas que usaron el servicio ese año, fue de 8'076,894, con una baja de 25.3% respecto al mismo periodo de 2018, este servicio generó un total de \$43'354,240.00; del total de pasajeros, 15.2% tuvieron un descuento en su pasaje. (Ver gráfica 2).

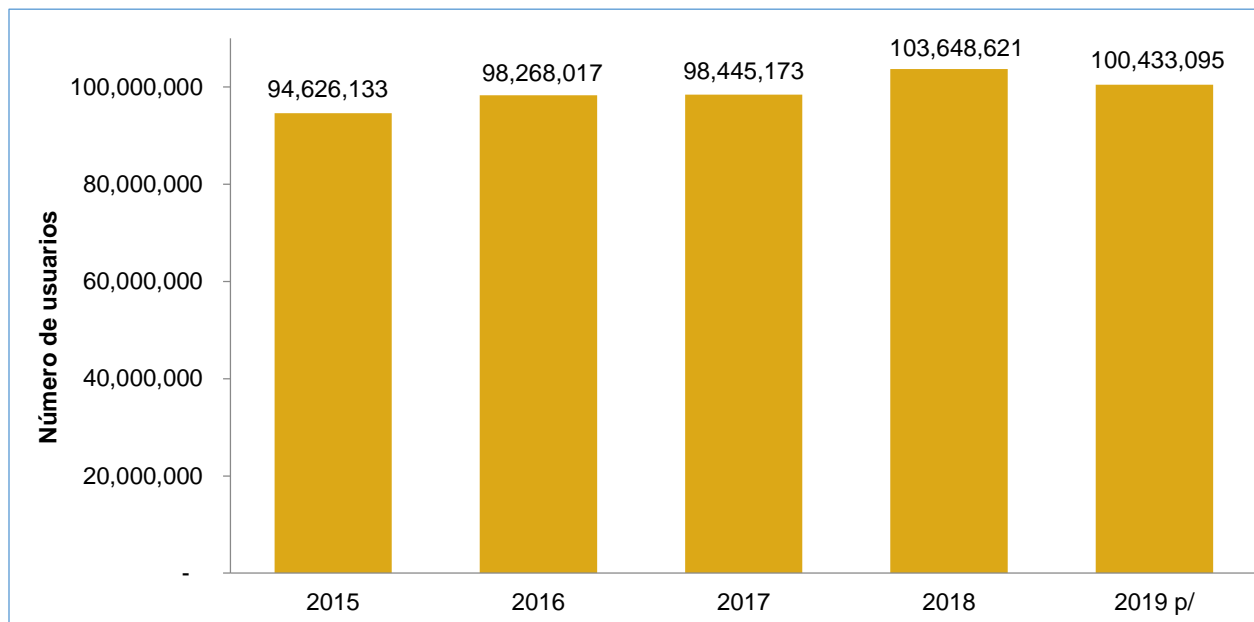
Gráfica 2. Usuarios transportados en el Macrobus troncal^{1/} y alimentadoras en Guadalajara 2015-2019



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
1/ Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

El sistema del tren eléctrico cuenta con 41 unidades en operación, en los que se transportaron 100'433,095 pasajeros durante 2019, con un decremento de 3.1% respecto al mismo periodo de 2018. Los ingresos por pasaje fueron de \$570'785,141.00, que representó un aumento del 2.9% respecto al año de 2018 (Ver gráfica 3).

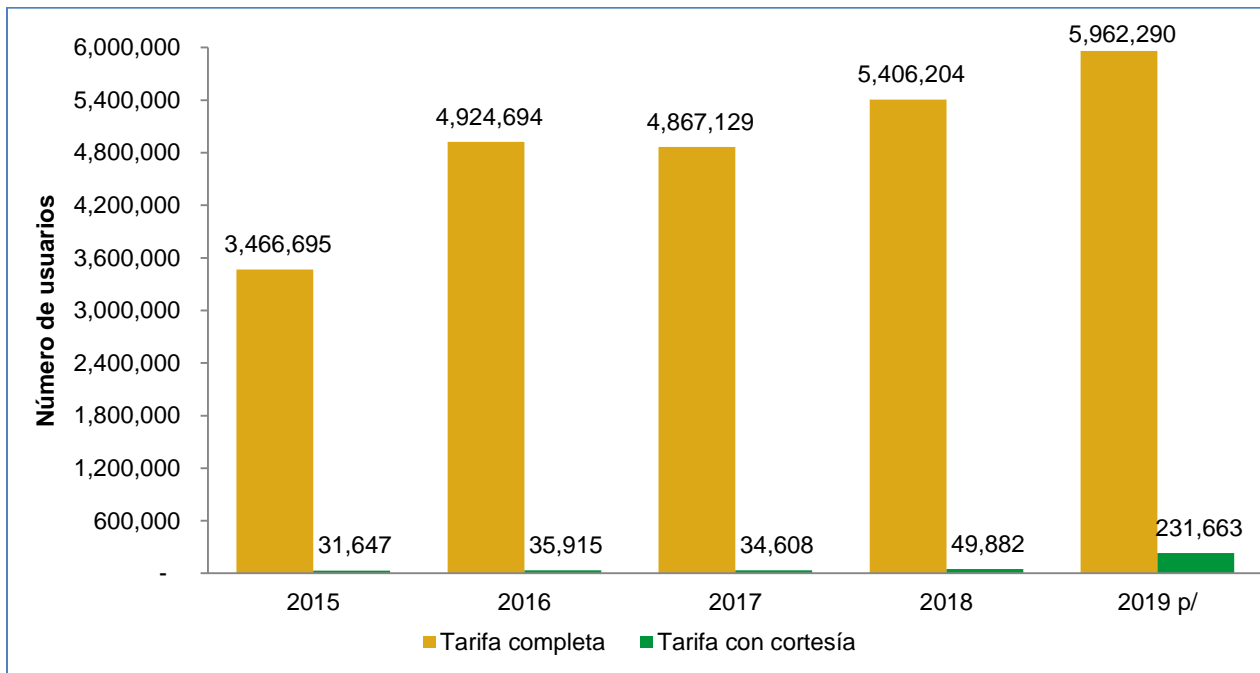
Gráfica 3. Usuarios transportados en el sistema del Tren Eléctrico en Guadalajara 2015-2019



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Por medio del Sistema Integral de Tren Ligero (SITREN) se trasladaron 6'193,953 personas (con tarifa completa y cortesía) durante el año de 2019. El SITREN tuvo un aumento del 13.5% en la cantidad de pasajeros que trasportó respecto a 2018. En el mismo sentido, la cantidad de pasajeros con cortesía aumentó drásticamente en un 364.4%, lo que significa que crece más rápido la cantidad de pasajeros que utilizan cortesía para transportarse. Pese a lo anterior, el aumento de pasajeros que pagaron tarifa completa ascendió a 10.3% (Ver gráfica 4).

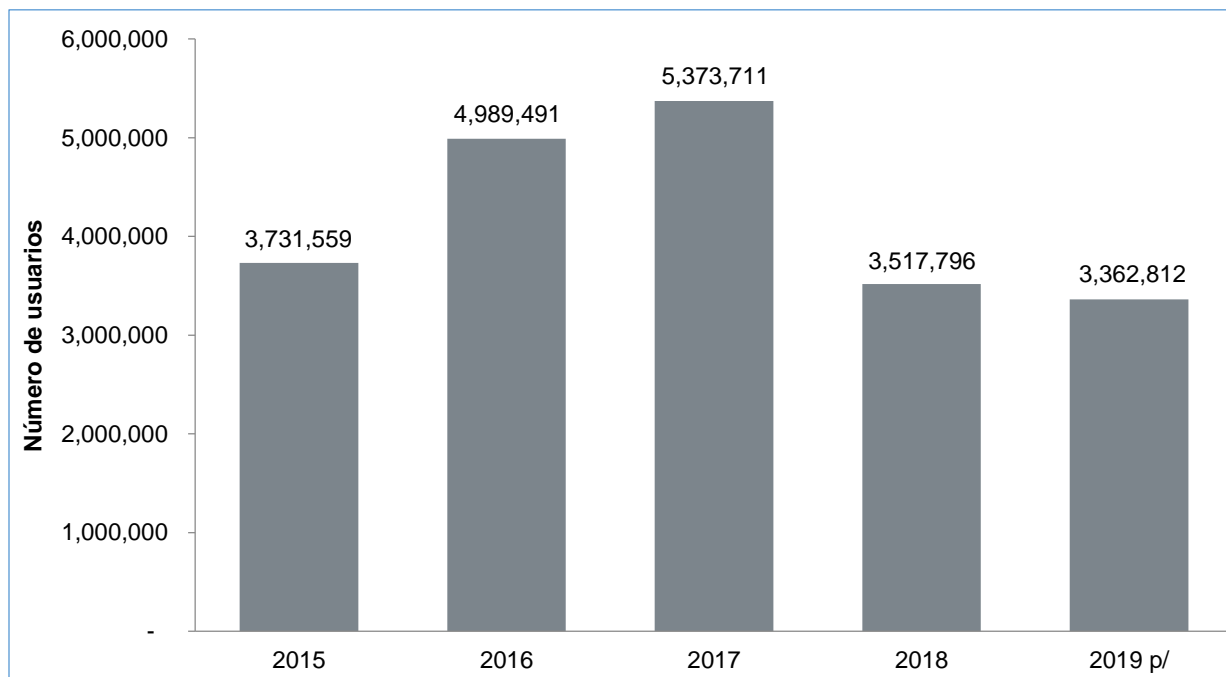
Gráfica 4. Usuarios transportados en el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) en Guadalajara 2015-2019



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Por medio del trolebús, se trasladaron 3'362,812 personas durante el año 2019. El sistema tuvo una baja de 4.4% en la cantidad de pasajeros que trasportó respecto al año 2018. En relación a los ingresos obtenidos por pasaje, durante 2019 hubo un ingreso por \$29'801,054.00, cifra 41.2% mayor que lo recaudado por el mismo concepto durante el año anterior (Ver gráfica 5).

Gráfica 5. Usuarios transportados en el Trolebús^{a/} en Guadalajara 2015-2019



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

a/ A partir de enero de 2018, el sistema cuenta con una sola línea de 18 km; antes de esta fecha, contaba con 2 líneas de servicio.