

13 de febrero de 2020

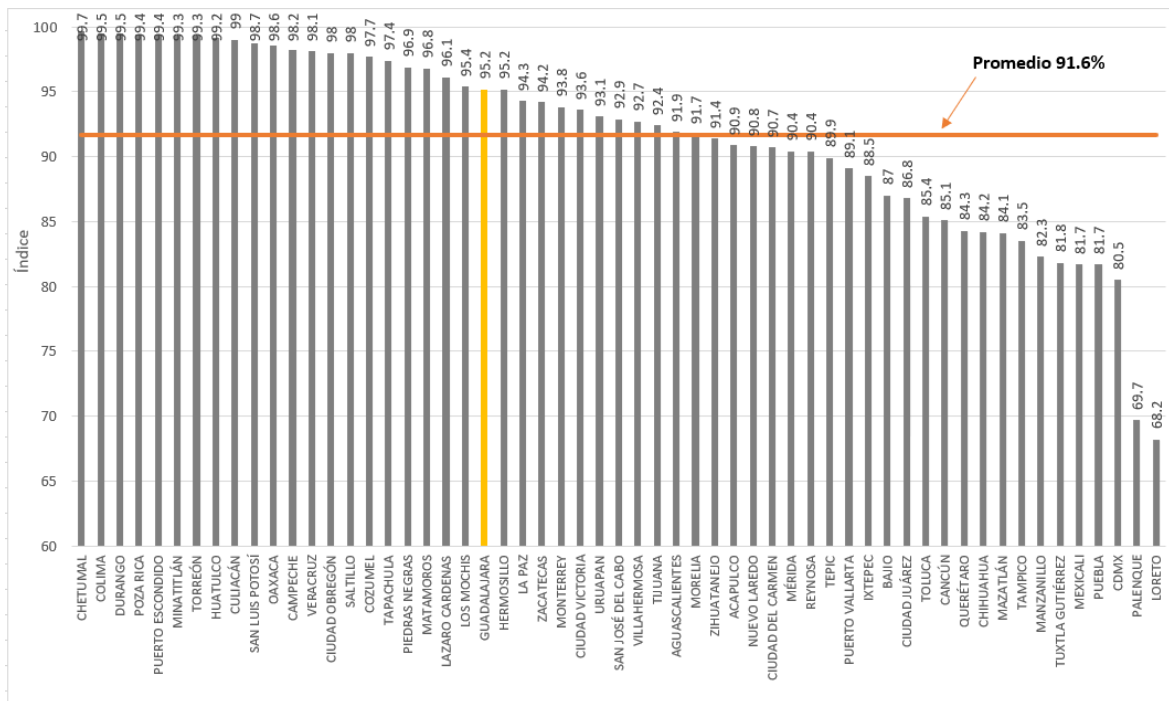
## Puntualidad en el Aeropuerto de Guadalajara

El presente reporte de aeropuertos se elabora con información de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), organismo desconcentrado que depende de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. La información presentada corresponde al año 2018, cuando se realizaron 123,020 operaciones en el aeropuerto de Guadalajara.

### Puntualidad de las operaciones.

Durante el año 2018, el 95.2% de las operaciones realizadas por aerolíneas nacionales en el aeropuerto de la ciudad de Guadalajara se realizaron en tiempo. Colocando a este aeródromo por encima del promedio nacional del 91.6%. La ciudad donde las aerolíneas tuvieron un mejor desempeño fue Chetumal, donde el 99.7% de las operaciones se realizaron en tiempo, mientras que Loreto registró el índice de puntualidad más bajo, 68.2%. (Ver Gráfica 1).

**Gráfica 1. Índice de puntualidad de las aerolíneas en los aeropuertos de México. 2018**

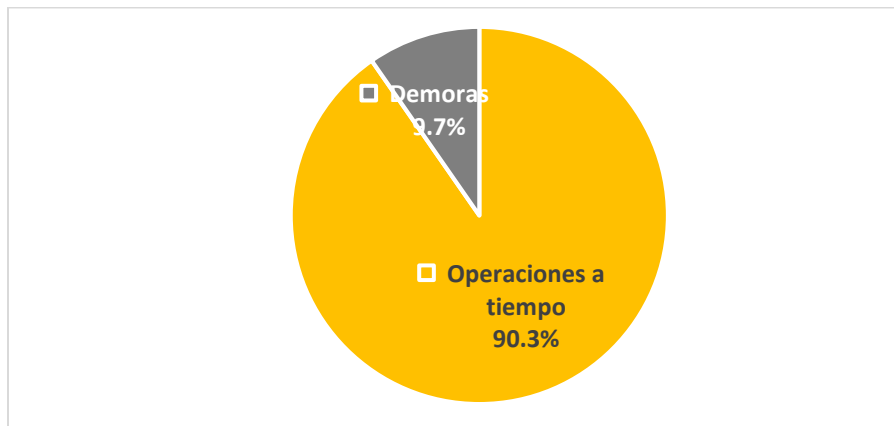


**Fuente:** Elaboración por el IIEG con datos de la AFAC, Demoras/Índice de Puntualidad, 2018. **Nota:** El Índice de puntualidad se calcula de la siguiente manera: 
$$\text{Índice de puntualidad} = 100\% - \left( \frac{\text{Demoras imputables a la aerolínea}}{\text{Total de operaciones}} \right) * 100\%$$

13 de febrero de 2020

Del total de operaciones efectuadas en el aeropuerto de Guadalajara durante el año 2018, el 90.3% se realizaron en tiempo y el 9.7% presentaron demoras (ver Gráfica 2). Se debe notar que este porcentaje es distinto al índice de puntualidad debido a que incluye operaciones de aerolíneas extranjeras y demoras no imputables a las aerolíneas.

**Gráfica 2. Clasificación de operaciones realizadas por aerolíneas en el aeropuerto de Guadalajara según grado de cumplimiento. 2018**

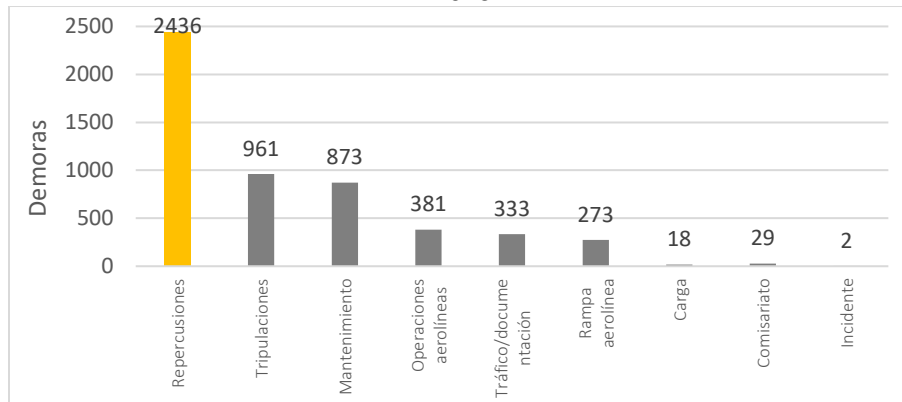


**Fuente:** Elaboración por el IIEG con datos de la AFAC, Demoras/Índice de Puntualidad, 2018.

Del 9.7% de las demoras que se presentaron durante el año 2018 en las operaciones de las aerolíneas en el aeropuerto de Guadalajara, el 55.4% fueron ocasionadas por causas que no son imputables a las aerolíneas, en tanto que el 44.6% de las restantes sí fueron atribuidas a las mismas. Las principales causas imputables a las aerolíneas son: *repercusiones* (2436 veces), que son demoras ocasionadas por la propia aerolínea; *tripulaciones* (961 veces), como presentación tardía por parte de la tripulación o procedimientos de salida tardíos y; *mantenimiento* (873 veces), entendido como falta de partes en almacén o entrega tarde del avión por servicio. (Ver Gráfica 3).

13 de febrero de 2020

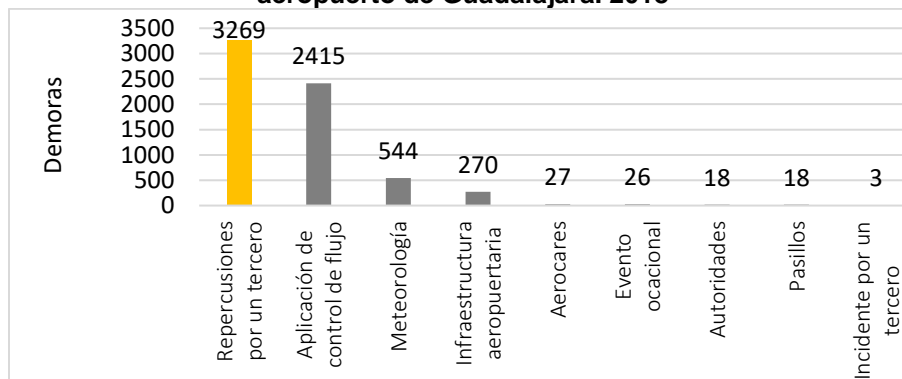
**Gráfica 3. Causas de las demoras imputables a las aerolíneas presentadas en el aeropuerto de Guadalajara. 2018**



**Fuente:** Elaboración por el IIEG con datos de la AFAC, Demoras/Índice de Puntualidad, 2018.

Las principales causas de demoras no imputables a las aerolíneas son: *repercusiones por un tercero* (3269 veces), *aplicación de control de flujo* (2415 veces), entendido como fallas en las consolas de control de tránsito aéreo u orden en el flujo de las operaciones de llegada, y *meteorología* (544 veces), es decir, condiciones meteorológicas adversas en el aeropuerto de origen, en ruta o en el aeropuerto de destino. (Ver Gráfica 4).

**Gráfica 4. Causas de las demoras no imputables a las aerolíneas presentadas en el aeropuerto de Guadalajara. 2018**



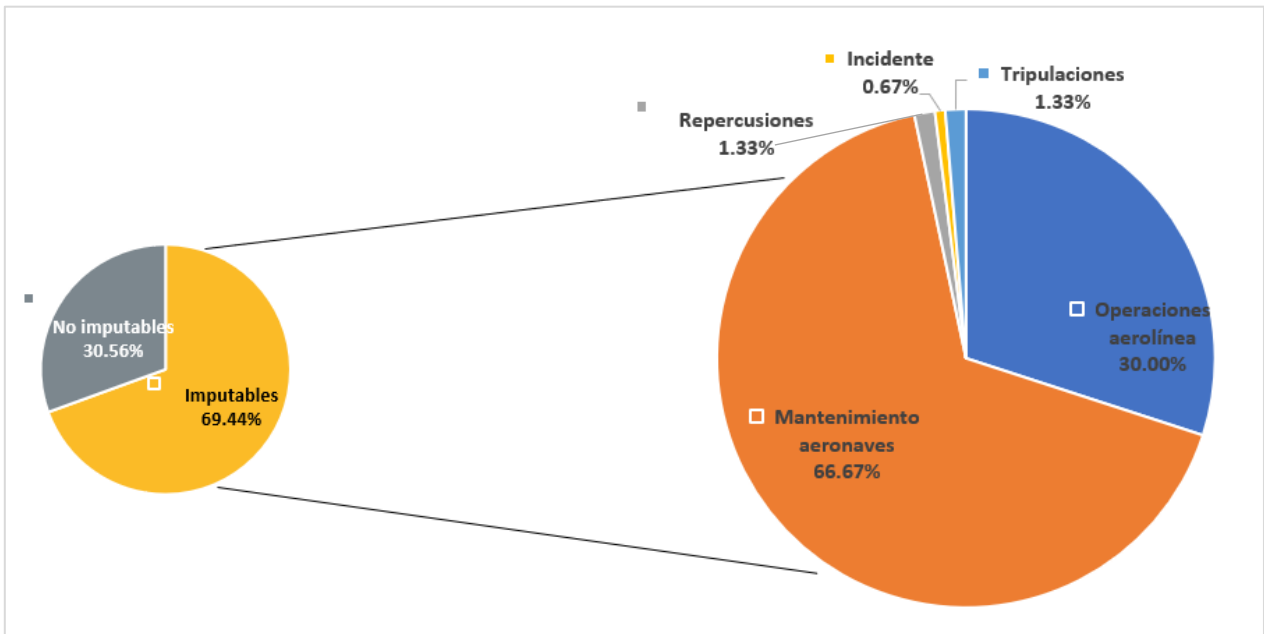
**Fuente:** Elaboración por el IIEG con datos de la AFAC, Demoras/Índice de Puntualidad, 2018.

13 de febrero de 2020

## Cancelaciones de vuelos.

Durante el año 2018 se programaron 123,236 vuelos (un promedio de 337.64 vuelos diarios). De los cuales un 0.18% fueron cancelados (216 vuelos). El 69.44% de las cancelaciones fue por causas imputables a las aerolíneas. De este total, las principales causas fueron *mantenimiento de aeronaves* (66.67%) y *operaciones de aerolíneas* (30%); mientras que *incidentes* fue la causa menos frecuente (0.67%). (Ver Gráfica 6).

**Gráfica 6. Clasificación de las cancelaciones de vuelos en el aeropuerto de Guadalajara. 2018**



**Fuente:** Elaboración por el IIEG con datos de la AFAC, Cancelaciones, 2018.