



IIEG

Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco



IIEG
Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco

Estadísticas de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) 2015 – 2019 (enero - septiembre)

Introducción:

La Estadística de transporte urbano de pasajeros (ETUP) es un proyecto que genera información mensual y proporciona un panorama cuantitativo de la evolución del transporte de pasajeros, así como las principales características de operación de los sistemas de transporte urbano en las ciudades de México, Guadalajara y Monterrey.



Principales características de los sistemas de transporte urbano en la Ciudad de México, Guadalajara y

Monterrey

Metrobús

2015-2019

(Enero - septiembre)

Periodo	Ciudad	Nombre del servicio	Rutas	Autobuses en operación a/ b/		Pasajeros transportados al año		
				Lunes- viernes	Sábado- domingo	Tarifa completa	Con descuento	Con cortesía c/
ene-sep 2015	Ciudad de México	Metrobús	17	371	247	173,031,010	-	13,232,701
	Guadalajara	Macrobus troncal	2	39	33	18,910,268	4,635,932	228,056
	Guadalajara	Macrobus alimentadoras	15	81	76	6,547,238	1,018,445	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
ene-sep 2016	Ciudad de México	Metrobús	20	469	302	201,510,096	-	16,306,580
	Guadalajara	Macrobus troncal	2	39	33	21,063,943	4,909,857	166,315
	Guadalajara	Macrobus alimentadoras	15	81	76	6,827,385	1,058,742	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
ene-sep 2017	Ciudad de México	Metrobús	20	488	296	220,050,762	-	19,056,011
	Guadalajara	Macrobus troncal	2	40	26	21,888,330	4,958,582	170,397
	Guadalajara	Macrobus alimentadoras	15	78	73	6,466,335	960,164	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
ene-sep 2018	Ciudad de México	Metrobús	24	566	351	246,093,232	-	21,314,652
	Guadalajara	Macrobus troncal	2	40	26	22,721,609	5,087,059	130,921
	Guadalajara	Macrobus alimentadoras	15	78	73	7,103,483	914,676	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
ene-sep 2019 p/	Ciudad de México	Metrobús	24	596	336	272,964,511	-	20,949,179
	Guadalajara	Macrobus troncal	2	40	26	21,789,080	5,187,243	118,507
	Guadalajara	Macrobus alimentadoras	15	80	73	5,858,717	906,787	-
	Monterrey	Servicio no disponible						

Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Autobuses en operación en el mes de septiembre.

b/ Para la ciudad de México: Las unidades comprenden autobuses articulados y biarticulados.

c/ Para la ciudad de Guadalajara: La cifra de pasajeros transportados con cortesía corresponde al personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.



Transporte Urbano de Pasajeros
**Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México,
Guadalajara y Monterrey**
Metro y tren ligero
2015-2019
(enero-septiembre)

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Trenes o unidades en operación a/	Pasajeros transportados al año
ene-sep 2015	Ciudad de México	Metro b/	273	4,295,019
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	20	23,784,852
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	44	69,193,294
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	136,931,467
ene-sep 2016	Ciudad de México	Metro b/	278	4,409,936
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	20	26,933,112
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	44	72,086,406
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	134,439,830
ene-sep 2017	Ciudad de México	Metro b/	274	4,270,482
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	18	21,782,750
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	38	72,433,600
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	132,071,232
ene-sep 2018	Ciudad de México	Metro b/	280	4,391,443
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	18	25,664,550
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	46	76,505,259
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	134,216,884
ene-sep 2019 p/	Ciudad de México	Metro b/	275	4,372,324
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	14	20,859,625
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	41	75,215,112
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	137,909,340

FUENTE: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Trenes o unidades en operación en el mes de septiembre.

b/ Promedio diario de pasajeros transportados. Incluye a los pasajeros con boleto pagado y usuarios de acceso gratuito (personas de la tercera edad, Discapacitados, menores de 5 años y derechohabientes del Sistema de Transporte Colectivo, principalmente).

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

**Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México,
Guadalajara y Monterrey**

Trolebús

2015-2019

(enero - septiembre)

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Unidades en operación a/ b/	Pasajeros transportados
ene-sep 2015	Ciudad de México	Trolebús	165	53,633,939
	Guadalajara	Trolebús	37	2,969,664
	Monterrey	Servicio no disponible		
ene-sep 2016	Ciudad de México	Trolebús	176	57,518,872
	Guadalajara	Trolebús	35	3,594,067
	Monterrey	Servicio no disponible		
ene-sep 2017	Ciudad de México	Trolebús	155	42,854,239
	Guadalajara	Trolebús	31	4,172,591
	Monterrey	Servicio no disponible		
ene-sep 2018	Ciudad de México	Trolebús	148	37,038,781
	Guadalajara	Trolebús	18	2,605,244
	Monterrey	Servicio no disponible		
ene-sep 2019 p/	Ciudad de México	Trolebús	116	32,276,639
	Guadalajara	Trolebús	16	2,557,809
	Monterrey	Servicio no disponible		

Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Unidades en operación en el mes de septiembre.

b/ Para la ciudad de Guadalajara: A partir de febrero de 2015 se suspende de manera temporal el servicio del trolebús, debido a trabajos de renovación de las líneas alimentadoras de energía y subestaciones eléctricas, por tal motivo el transporte de pasajeros se realiza a través de camiones tipo diésel.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Transporte Urbano de Pasajeros
Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey

Transporte alimentador del tren ligero

2015-2019
(enero - septiembre)

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Rutas	Autobuses en operación		Pasajeros transportados	
				Lunes- viernes	Sábado- domingo	Tarifa completa	Con cortesía
ene-sep 2015	Guadalajara	SITREN 1/	2	36	21	2,357,086	23,215
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	28,560,710	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	9,651,787	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
ene-sep 2016	Guadalajara	SITREN 1/	2	36	21	3,702,479	27,343
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	28,441,411	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	11,071,755	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
ene-sep 2017	Guadalajara	SITREN 1/	2	38	25	3,599,727	26,443
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	23,769,016	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	12,314,602	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
ene-sep 2018	Guadalajara	SITREN 1/	2	38	25	3,870,311	26,701
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	25,157,682	-
	Monterrey	Metrobús a/ 3/	29	535	481	12,912,793	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
ene-sep 2019 p/	Guadalajara	SITREN 1/	3	51	41	4,641,991	179,076
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	24,644,181	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	12,292,508	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					

Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Autobuses en operación en el mes de septiembre.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

1/ El Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) es un transporte con modalidad de autobuses, que opera con un Sistema de Transporte Público Metropolitano, para vincular las rutas troncales y alimentadoras.

2/ Provee a la comunidad opciones de servicio de Transporte Colectivo de manera integral y coordinada con el Metro de la Ciudad de Monterrey, por el costo de una sola tarifa del metro. Es una extensión del Metro que opera mediante autobuses.

3/ Provee opciones de servicio de transporte colectivo de manera integral y coordinada de camiones urbanos de pasajeros con el Metro de la Cd. de Monterrey. Pagando una tarifa integrada a bajo costo. Los usuarios pueden abordar el camión de la ruta de Metrobús para transbordar al Metro en la estación de enlace y en el sentido contrario del Metro transbordar al camión de Metrobús.



IIEG
Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco

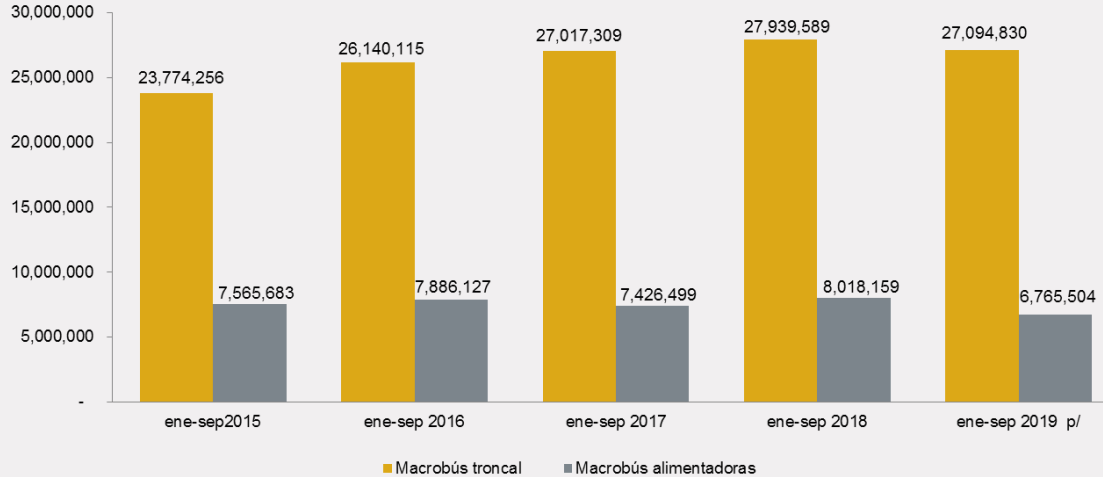
Transporte urbano de pasajeros para la ciudad de Guadalajara.



ETUP (Guadalajara)

Características generales durante enero a septiembre de 2019:

**Pasajeros transportados en el Macrobus^{a/} troncal^{b/} y alimentadoras
Guadalajara
2015-2019
(enero-septiembre)**



FUENTE: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Incluye pasajero que pagaron tarifa completa, con descuento y tarifa con cortesía.

b/ Los pasajeros con cortesía corresponde a personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

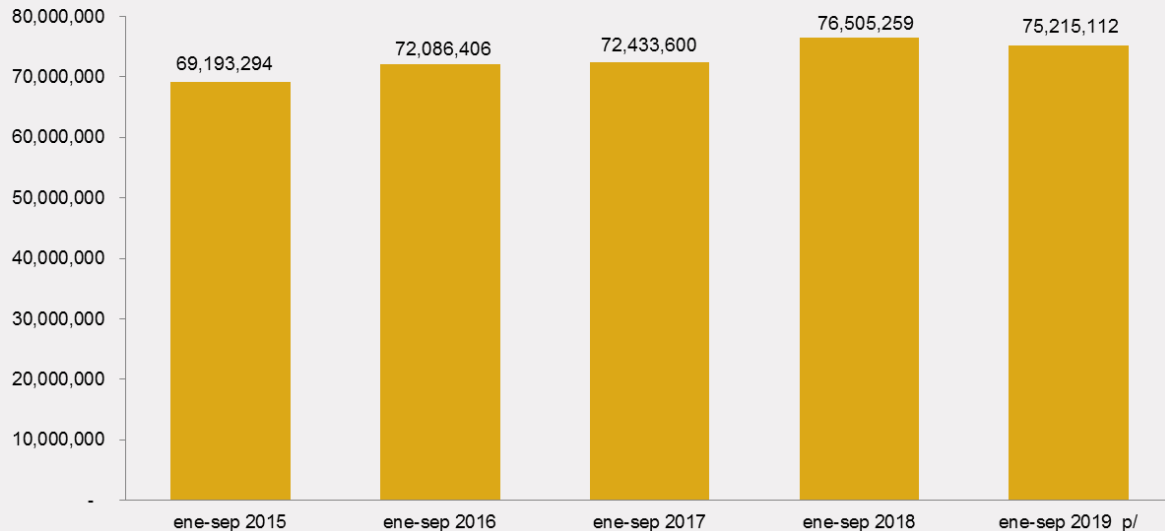
Macrobus troncal

- Autobuses en operación:
40 (lunes – viernes)
26 (Sábado – domingo)
- Kilómetros recorridos: 3'130,292
(miles de km)
- Ingresos por pasaje: \$193'833,180.00

Macrobus alimentadora

- Autobuses en operación:
80 (lunes – viernes)
73 (Sábado – domingo)
- Kilómetros recorridos: 3'530,620
(miles de km)
- Ingresos por pasaje: \$35'639,852.00

**Pasajeros transportados (sistema del tren eléctrico)
Guadalajara
2015-2019
(enero - septiembre)**

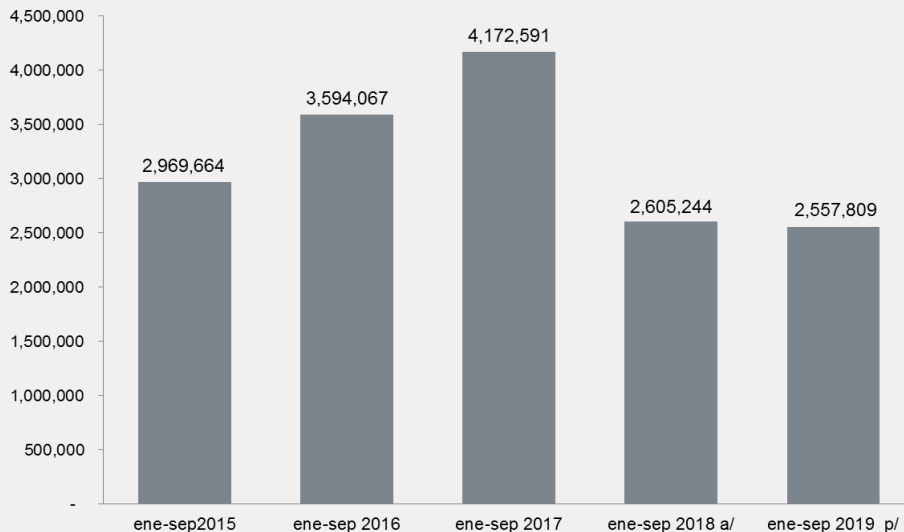


FUENTE: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Características generales durante enero a septiembre de 2019:

- Unidades en operación: 41
- Kilómetros recorridos: 4,618.2
(miles de km)
- Ingresos por pasaje:
\$427'817,811.00

**Pasajeros transportados (Trolebús)
Guadalajara
2015-2019
(enero - septiembre)**



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

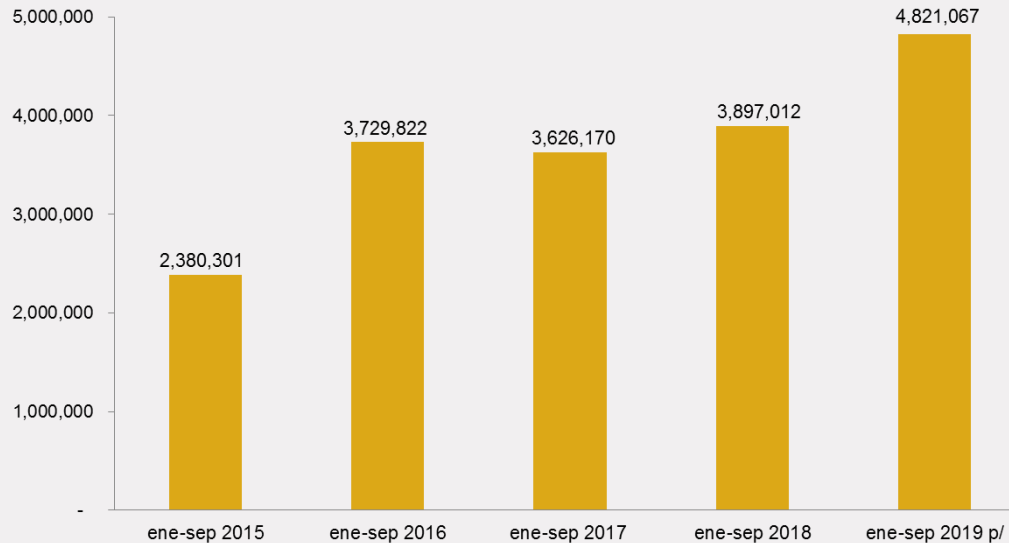
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

a/ El sistema cuenta con una sola línea a partir de enero de 2018. Antes de esta fecha contaba con dos líneas de servicio.

Características generales durante enero a septiembre de 2019:

- Número de líneas: 1
- Unidades en operación: 16
- Kilómetros en servicio: 18
- Kilómetros recorridos: 508 (miles de km)
- Ingresos por pasaje: \$21'770,117.00

Pasajeros transportados (SITREN) Guadalajara 2015-2019 (enero - septiembre)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

***Nota:** El Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) es un transporte con modalidad de autobuses, que opera con un Sistema de Transporte Público Metropolitano, para vincular las rutas troncales y alimentadoras.

Características generales durante enero a septiembre de 2019:

- Número de rutas: 3
- Autobuses en operación:
51 (lunes – viernes)
41 (sábado – domingo)
- Kilómetros recorridos:
2'038,020



Suscríbete a nuestro boletín

Calzada de los Pirules No. 71
Col. Ciudad Granja
C.P.45010
Zapopan, Jalisco, México
Teléfono: (33) 3777-1770
contacto.iieg@jalisco.gob.mx



Jalisco

GOBIERNO DEL ESTADO