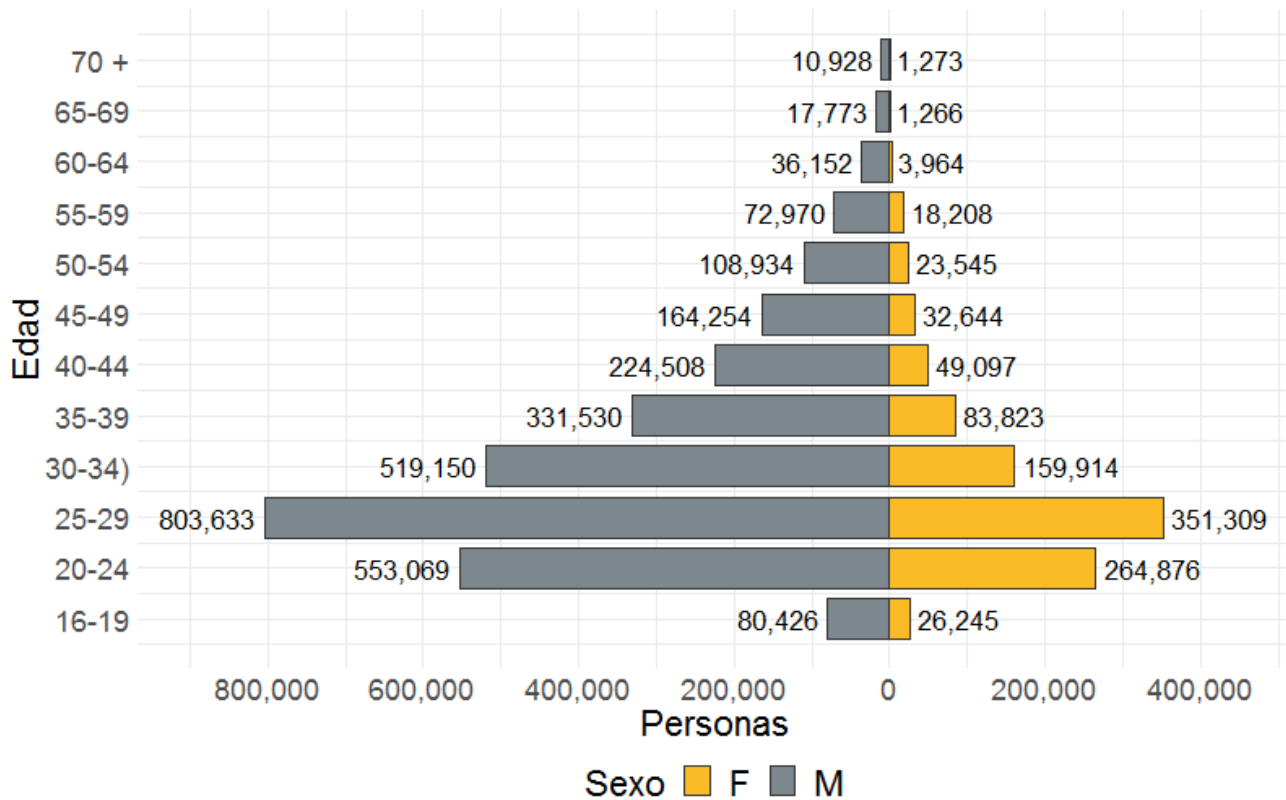


Uso del medio de transporte MiBici, enero a octubre de 2019

Del 1 de enero a 31 de octubre de 2019, los usuarios de MiBici realizaron 3'944,525 viajes; 1'016,164 fueron realizados por mujeres (25.7%) y 2'923,810 fueron realizados por hombres (74%), de los 4,551 restantes no se tiene identificado el sexo del usuario. Por grupos de edad, se distingue que son los jóvenes de entre 16 y 29 años quienes más emplean este medio, realizaron un 52.7% de los viajes totales, seguido por el grupo de entre 30 y 44 años, con el 34.7%. El grupo de personas de 45 años o más concentra el 12.5%. (Gráfica 1).

Gráfica 1. Edad y sexo de los usuarios de MiBici, de enero a octubre de 2019

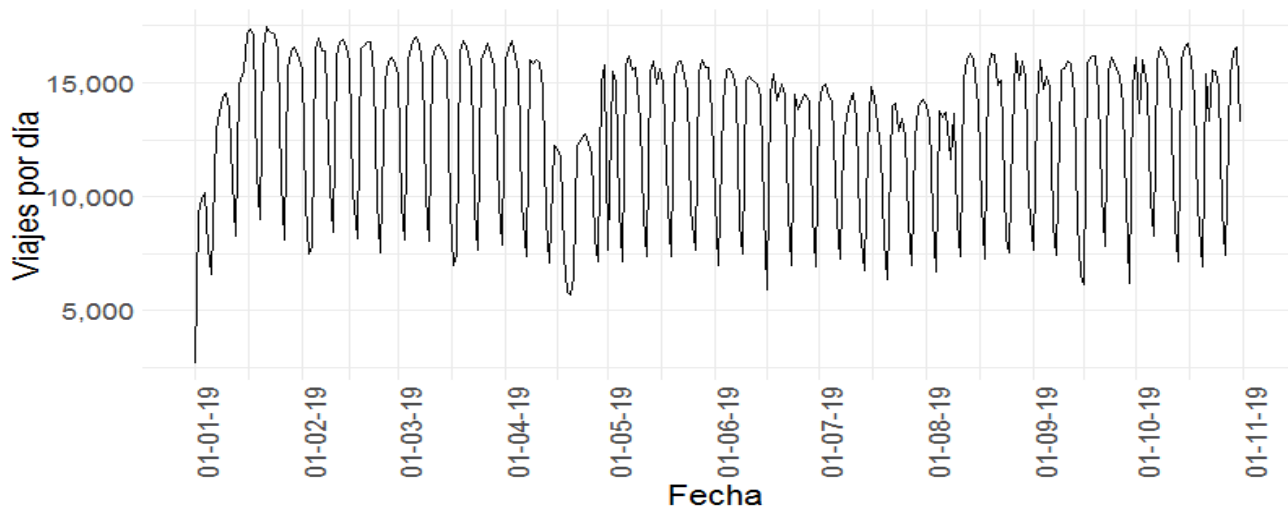


Fuente: Elaborado por el IIEG con datos abiertos de MiBici.

Viajes diarios realizados por los usuarios de MiBici

Del 1 de enero al 31 de octubre del presente año, se realizaron en promedio 12,990 viajes por día. El martes 1º de enero fue el día con menos viajes en lo que va del año, con 2,648; mientras que el martes 22 de enero fue el día con el mayor número de traslados con 17,457 viajes. La forma cíclica del número de traslados que se aprecia en la gráfica 2, indica que el uso de este medio de transporte fluctúa de acuerdo al día de la semana, los días con menos traslados son fines de semana y periodos vacacionales, los más elevados son martes, miércoles y jueves.

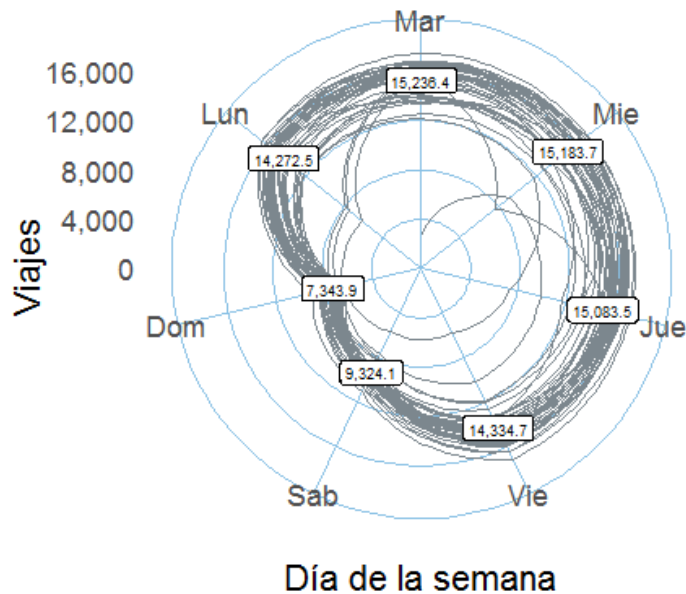
Gráfica 2. Viajes diarios de MiBici realizados, de enero a octubre de 2019



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos abiertos de MiBici.

En promedio se realizaron 14,272.5 viajes en día lunes, 15,236.4 en martes, 15,183.7 en miércoles, 15,083.5 en jueves, 14,334.7 en viernes, 9,324.1 en sábado y 7,343.9 en domingo. El promedio de viajes realizados entre semana, de lunes a viernes, fue de 14,822, mientras que el promedio calculado para los fines de semana (sábado y domingo) es de 8,334. En la gráfica 3 se observa que de domingo a martes el número de viajes crece día a día, desde el miércoles los traslados comienzan a disminuir hasta el siguiente domingo, que regresa al nivel promedio más bajo de la semana. (Gráfica 3).

Gráfica 3. Viajes de MiBici realizados por día de la semana, del 1º. de enero al 31 de octubre de 2019

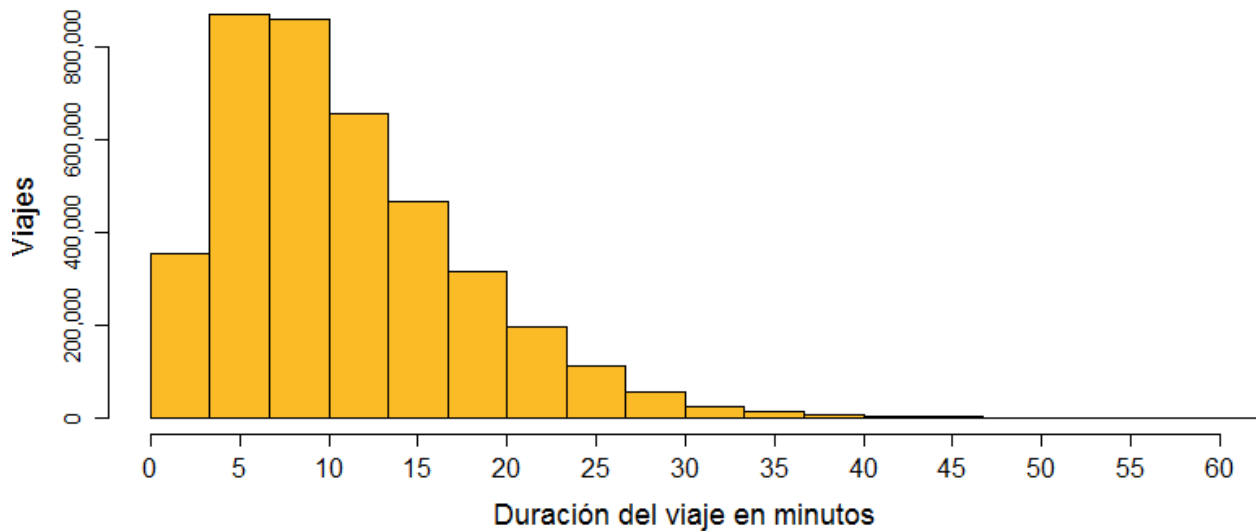


Fuente: Elaborado por el IIEG con datos abiertos de MiBici. Nota: Cada vuelta en el gráfico representa el número de viajes en una semana, cada eje es el día de la semana.

Tiempo empleado por viaje

El tiempo promedio del trayecto fue de 11 minutos y 26 segundos. El recorrido del 50% de los viajes ha sido inferior a los 9 minutos y 33 segundos. El 98.3% de los viajes concluyeron en treinta minutos o menos, que es el límite que se establece antes de que se comience a cobrar cargo adicional por el tiempo extra por el uso de la bicicleta; este tiempo se puede extender por 10 minutos si al llegar a una estación no hay puertos disponibles para anclar la bici y el usuario deba trasladarse a otra estación. (Gráfica 4).

Gráfica 4. Duración en minutos de los viajes realizados en MiBici, del 1º de enero al 31 de octubre de 2019

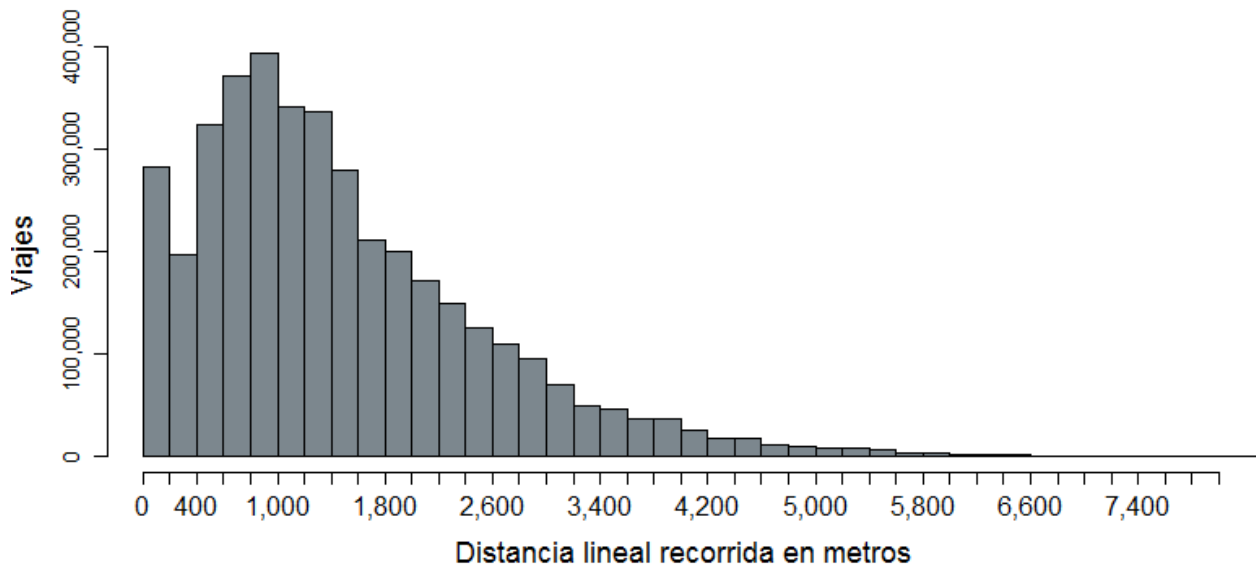


Fuente: Elaborado por el IIEG con datos abiertos de MiBici.

Distancia recorrida por viaje

La distancia lineal recorrida de los viajes en MiBici, en promedio fue de 1,467 metros. En el 50% de los viajes el recorrido fue inferior a 1,239 metros. Los viajes realizados con una distancia lineal de entre 1,000 y 1,200 metros entre la estación de origen y la de destino fue lo más común durante este periodo. Cabe resaltar que 265,098 de los viajes realizados, es decir, 6.7% iniciaron y terminaron en la misma estación, es decir, la distancia lineal entre la estación de origen y de destino fue de 0 metros. (Gráfica 5).

Gráfica 5. Distancia lineal entre la estación de inicio y de fin de los viajes realizados en MiBici, de enero a octubre de 2019

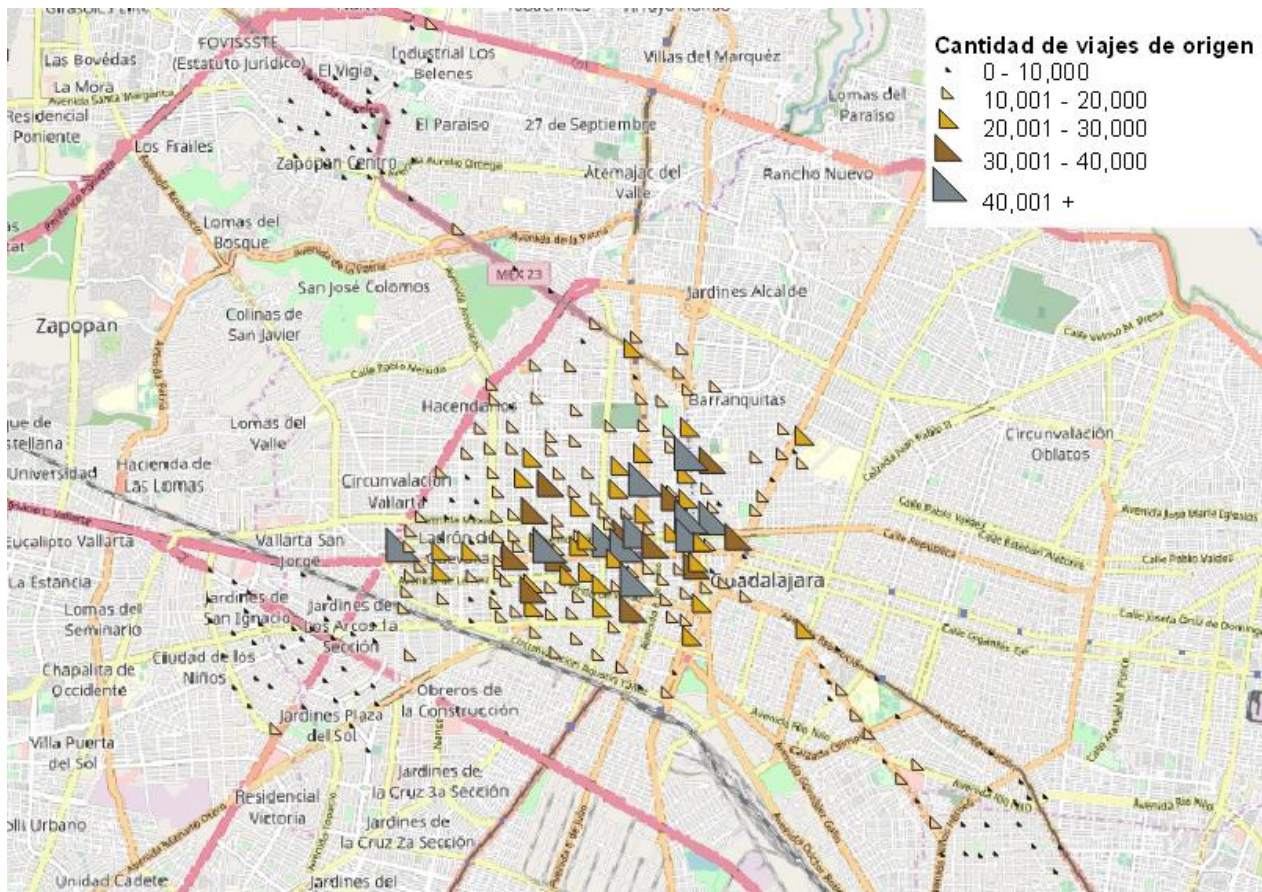


Fuente: Elaborado por el IIEG con datos abiertos de MiBici.

Viajes realizados por estación de origen

Como se puede ver en la figura 1, las estaciones más utilizadas son las localizadas en la zona centro de Guadalajara; la estación con más uso fue la que se ubica en López Cotilla, entre las calles Marcos Castellanos y Penitenciaría, en el Parque de la Revolución, de la cual salieron 82,150 viajes de enero a octubre de 2019; por otra parte, la estación menos utilizada fue la que se encuentra en el municipio de Zapopan, en la Calle Pedro Moreno, entre las Calles Sabino Delgado y Privada Santa Lucía, de la cual salieron 693 viajes durante el periodo analizada. Y el recorrido más frecuente fue el que va de la estación que se encuentra en Avenida Vallarta, a un lado de Los Arcos de Guadalajara hacia la misma estación ubicada en el Parque de la Revolución, con una distancia de 2,976 metros lineales entre ambas estaciones

Figura 1. Cantidad de viajes por estación de origen de MiBici, de enero a octubre de 2019



Fuente: Elaborado por el IIEG con datos abiertos de MiBici.