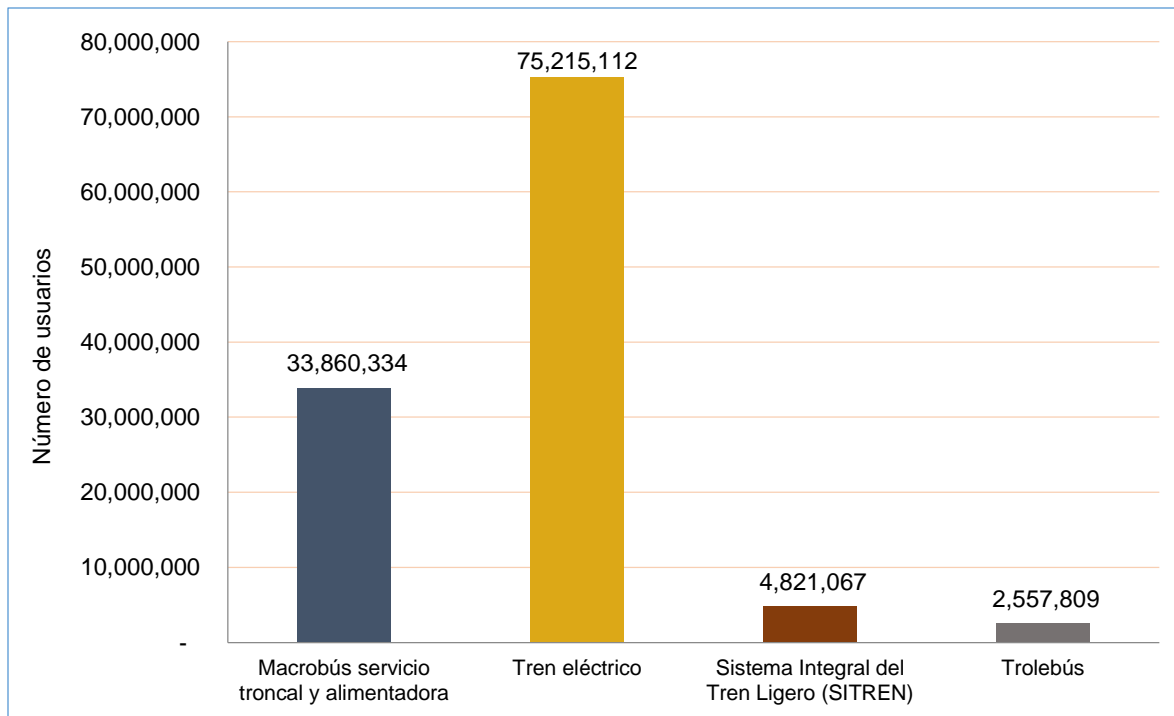


Usuarios en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara Enero a septiembre de 2019

El Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR) está conformado por cuatro tipos de servicio: Macrobus, Tren eléctrico, el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) y una línea de Trolebús. Durante el periodo de enero a septiembre de 2019, del total de usuarios que se transportaron en el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano de Guadalajara, el 64.6% lo hizo por medio del Tren eléctrico; 29.1% en el Macrobus, en sus variantes de servicio troncal y alimentadora; 4.1% se trasladaron por el SITREN y 2.2% por medio del Trolebús (Ver gráfica 1).

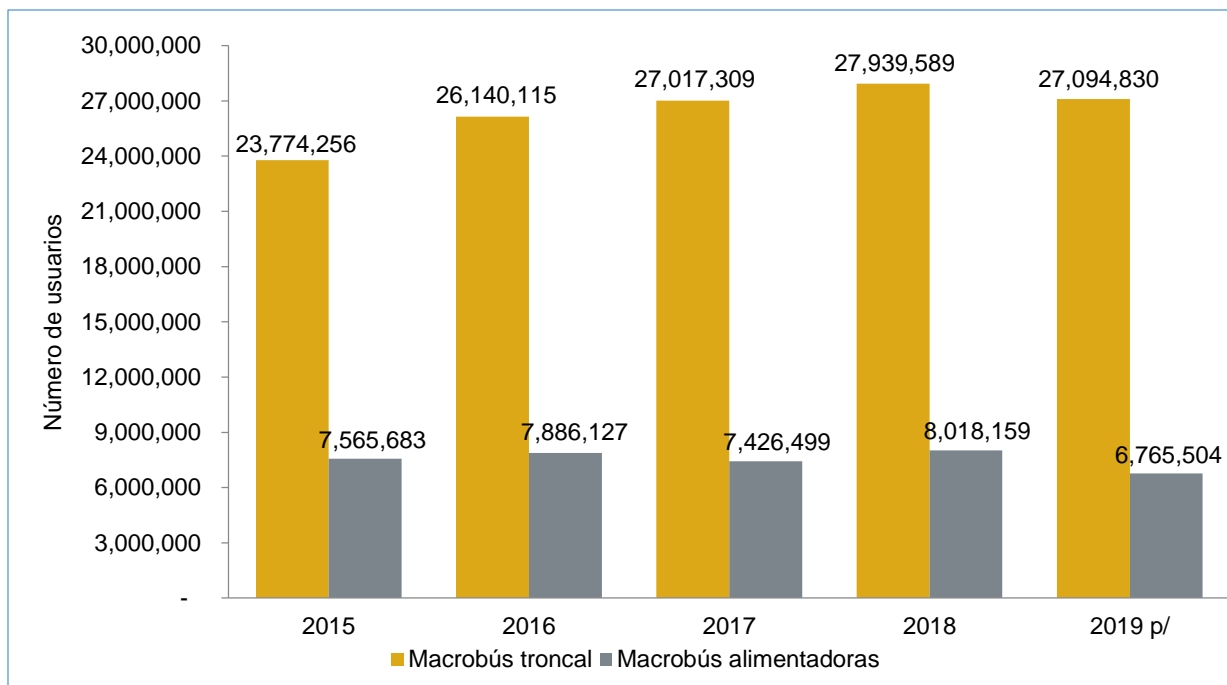
Gráfica 1. Usuarios transportados en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara^{1/} por tipo de transporte Enero - septiembre 2019^{p/}



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
1/ Se refiere al transporte operado por el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR).
p/ Cifras preliminares.

Durante el periodo de enero a septiembre de 2019 se transportaron 27'094,830 pasajeros en el macrobús troncal, con un decremento de 3.0% de usuarios respecto al mismo periodo de 2018, lo que generó ingresos por \$193'833,180.00; del total de pasajeros, 19.1% tuvieron descuento en su tarifa y el 0.4% fue con cortesía. Respecto a las alimentadoras del macrobús, el número de personas que usaron el servicio de enero a septiembre de 2019, fue de 6'765,504, con una baja de 15.6% respecto al mismo periodo de 2018, este servicio generó un total de \$35'639,852.00; del total de pasajeros, 13.4% tuvieron un descuento en su pasaje. (Ver gráfica 2).

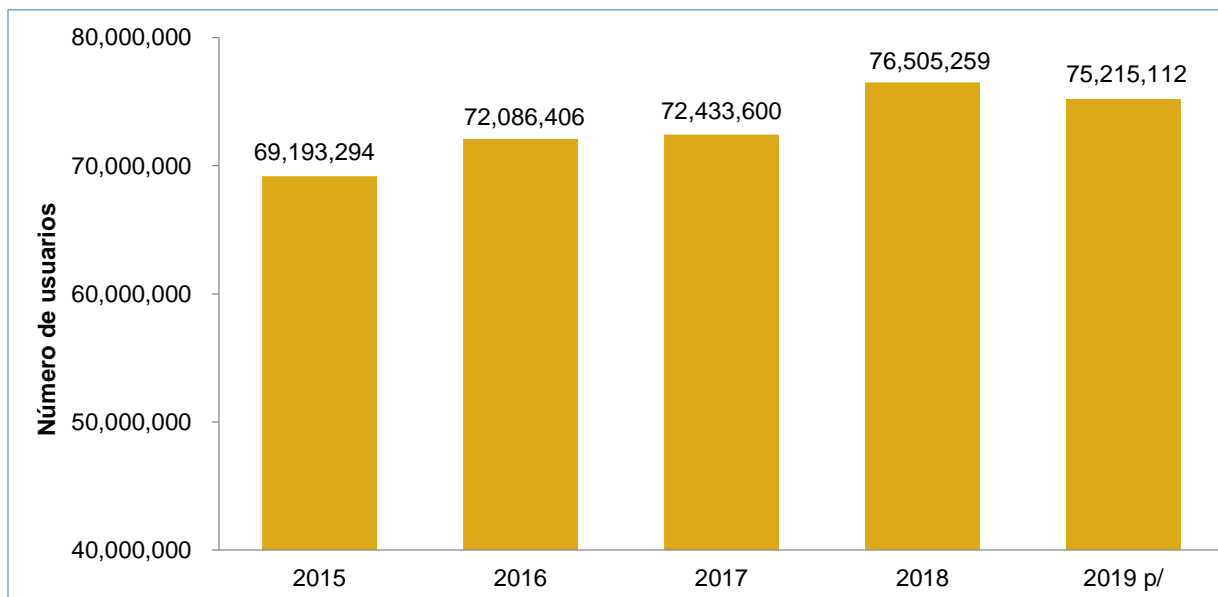
Gráfica 2. Usuarios transportados en el Macrobus troncal^{1/} y alimentadoras en Guadalajara 2015-2019 (enero a septiembre)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
1/ Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

El sistema del tren eléctrico cuenta con 41 unidades en operación, en los que se transportaron 75'215,112 pasajeros durante el periodo de enero a septiembre de 2019, con un decremento de 1.69% respecto al mismo periodo de 2018. Los ingresos por pasaje fueron de \$427'817,811.00, que representó un aumento del 5.3% respecto al mismo periodo de 2018 (Ver gráfica 3).

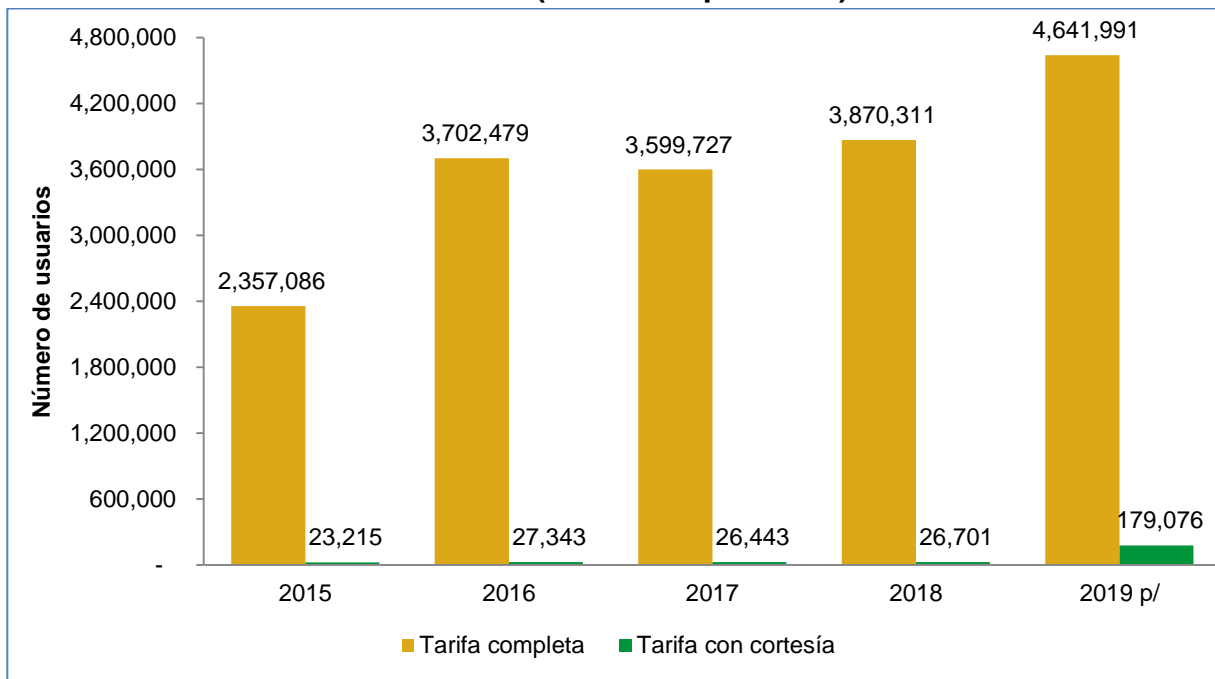
Gráfica 3. Usuarios transportados en el sistema del Tren Eléctrico en Guadalajara 2015-2019 (enero a septiembre)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Por medio del Sistema Integral de Tren Ligero (SITREN) se trasladaron 4'821,067 personas (con tarifa completa y cortesía) durante el periodo de enero a septiembre de 2019. El SITREN tuvo un aumento del 23.7% en la cantidad de pasajeros que trasportó respecto al mismo periodo de 2018. En el mismo sentido, la cantidad de pasajeros con cortesía aumentó drásticamente en un 571%, lo que significa que crece más rápido la cantidad de pasajeros que utilizan cortesía para transportarse. Pese a lo anterior, el aumento de pasajeros que pagaron tarifa completa ascendió a 19.9% (Ver gráfica 4).

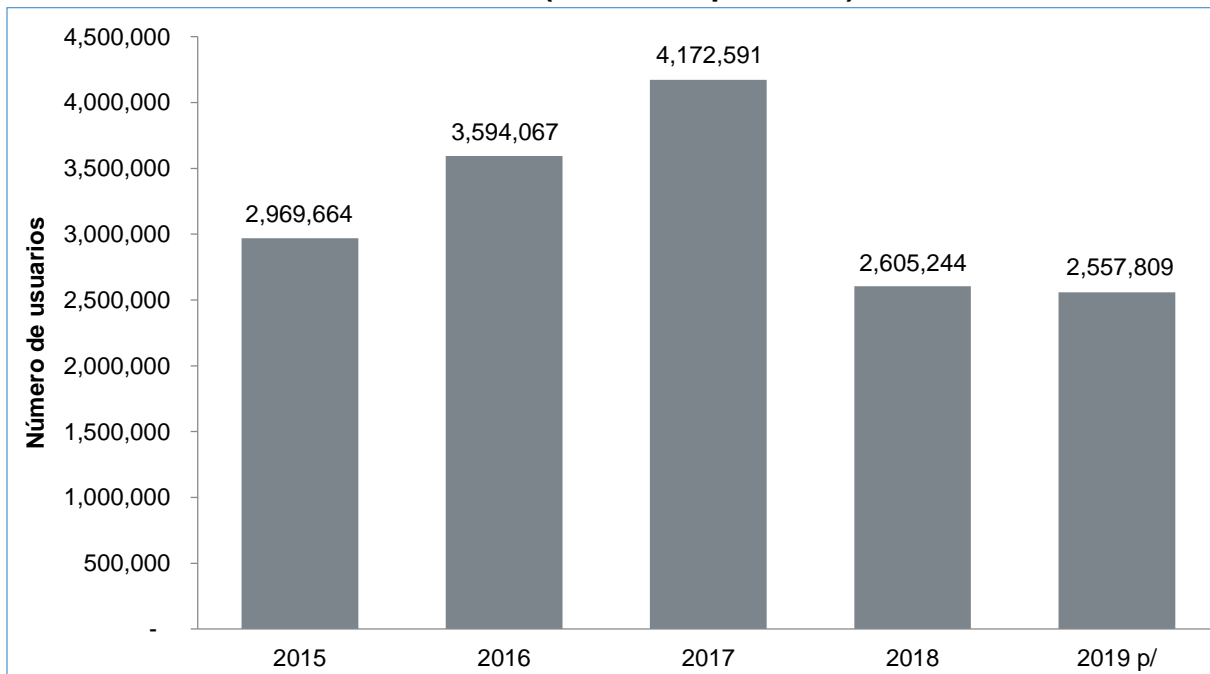
Gráfica 4. Usuarios transportados en el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) en Guadalajara 2015-2019 (enero a septiembre)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Por medio del trolebús, se trasladaron 2'557,809 personas durante el periodo de enero a septiembre de 2019. El sistema tuvo una baja de 1.8% en la cantidad de pasajeros que transportó respecto al mismo periodo de 2018. En relación a los ingresos obtenidos por pasaje, durante el periodo de 2019 hubo un ingreso por \$21'770,117.00, cifra 39.3% mayor que lo recaudado por el mismo concepto en el periodo de referencia de 2018 (Ver gráfica 5).

Gráfica 5. Usuarios transportados en el Trolebús^{a/} en Guadalajara 2015-2019 (enero a septiembre)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

a/ A partir de enero de 2018, el sistema cuenta con una sola línea de 18 km; antes de esta fecha, contaba con 2 líneas de servicio.