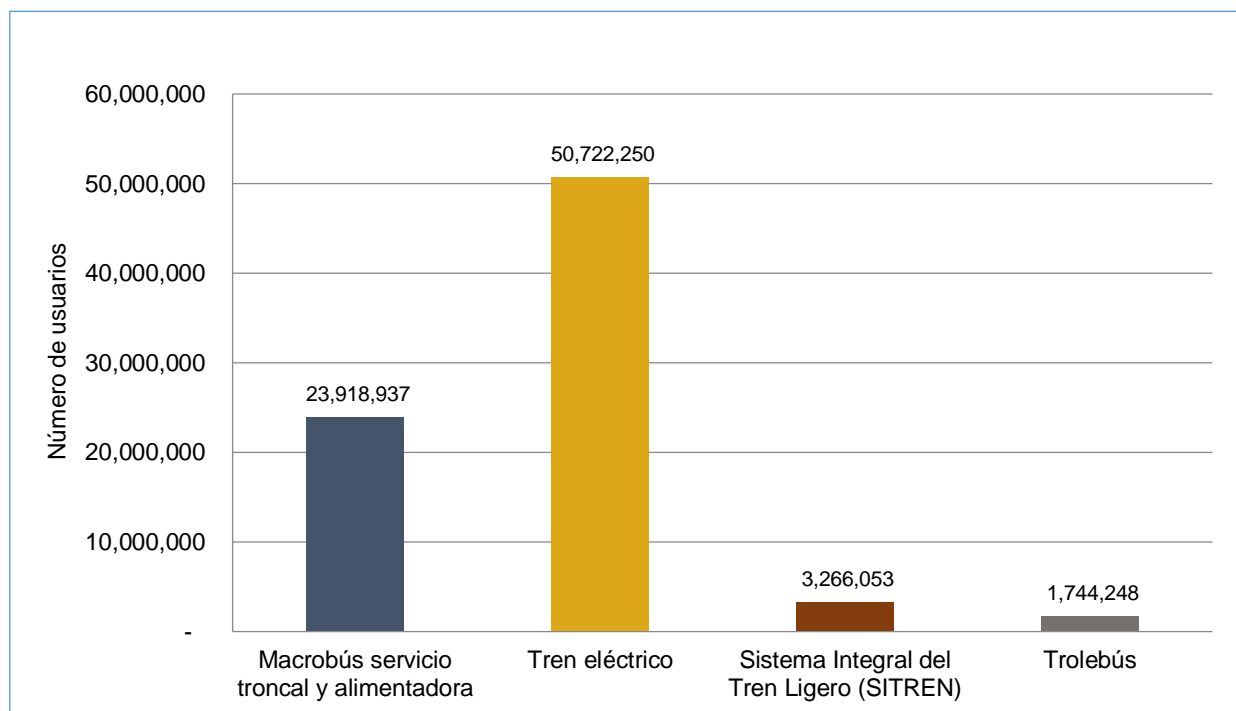


Usuarios en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara Enero a junio de 2019

El Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR) está conformado por cuatro tipos de servicio: Macrobús, Tren eléctrico, el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) y una línea de Trolebús. Durante el periodo de enero a junio de 2019, del total de usuarios que se transportaron en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara, el 63.7% lo hizo por medio del Tren eléctrico; 30.0% en el Macrobús, en sus variantes de servicio troncal y alimentadora; 4.1% se trasladaron por el SITREN y 2.2% por medio del Trolebús (Ver gráfica 1).

Gráfica 1. Usuarios transportados en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara^{1/} por tipo de transporte Enero - junio 2019^{p/}



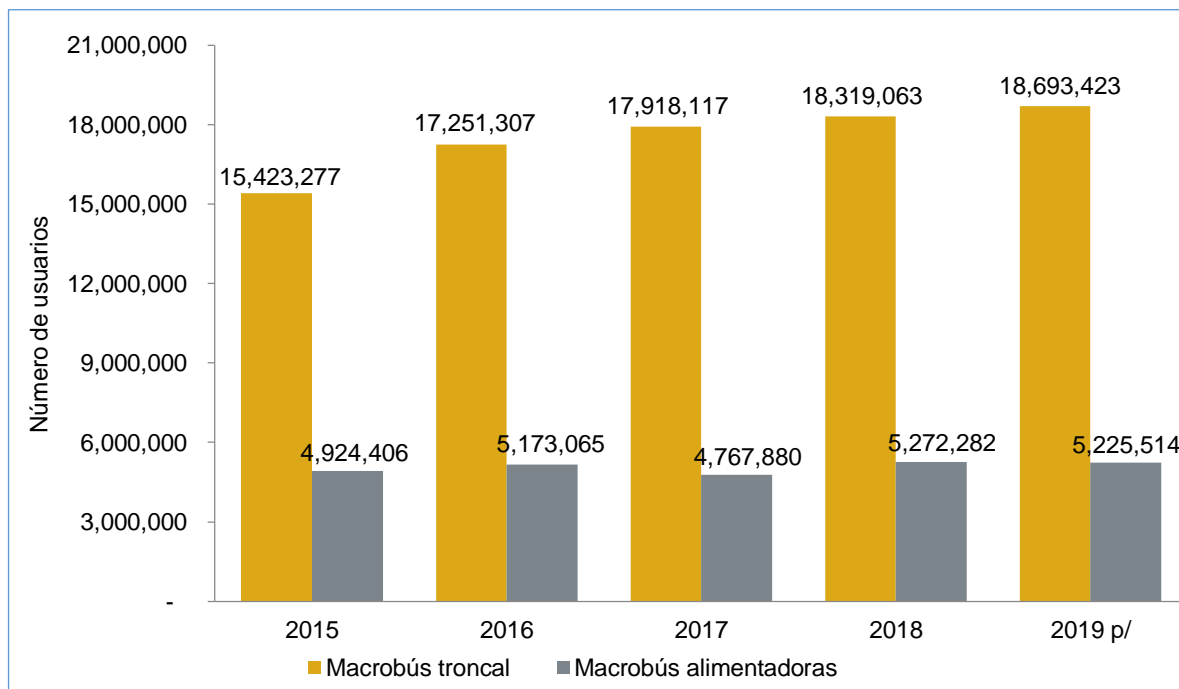
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

1/ Se refiere al transporte operado por el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR).

p/ Cifras preliminares.

Durante el periodo de enero a junio de 2019 se transportaron 18'693,423 pasajeros en el macrobús troncal, con un incremento de 2.0% de usuarios respecto al mismo periodo de 2018, lo que generó ingresos por \$125'611,910.00; del total de pasajeros, 19.6% tuvieron descuento en su tarifa y el 0.4% fue con cortesía. Respecto a las alimentadoras del macrobús, el número de personas que usaron el servicio en el primer semestre de 2019 fue de 5'225,514, con un decremento de 0.9% respecto al mismo periodo de 2018, este servicio generó un total de \$27'720,246.00; del total de pasajeros, 12.3% tuvieron un descuento en su pasaje. (Ver gráfica 2).

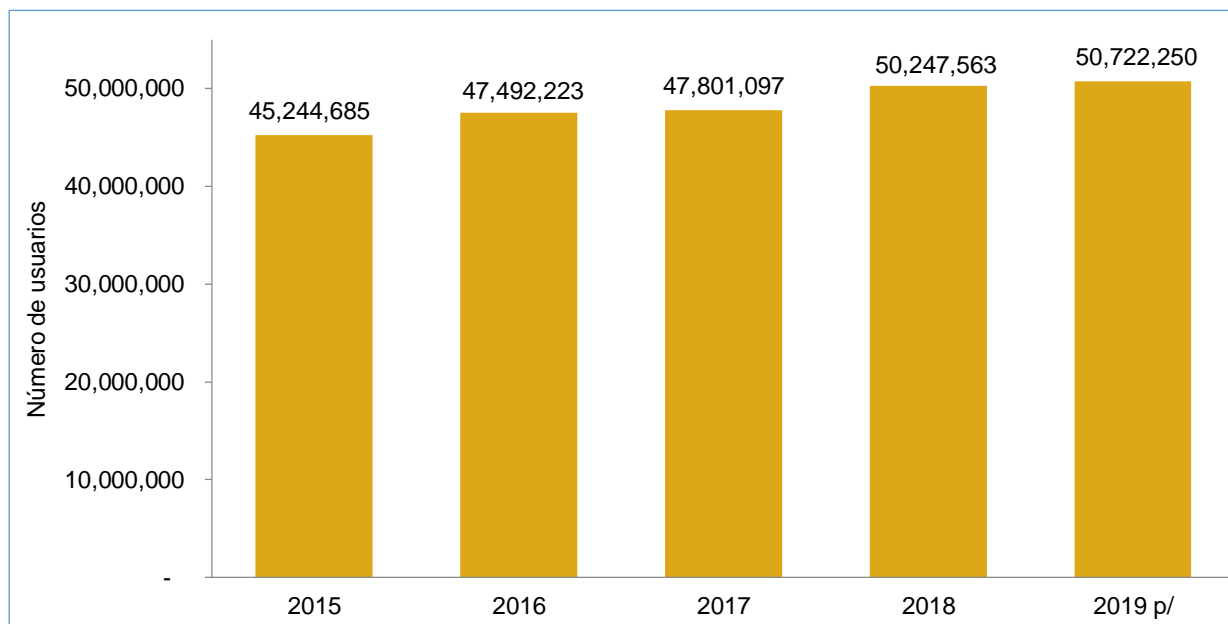
Gráfica 2. Usuarios transportados en el Macrobús troncal^{1/} y alimentadoras en Guadalajara 2015-2019 (enero a junio)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
1/ Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobús.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

El sistema del tren eléctrico cuenta con 41 unidades en operación, en los que se transportaron 50'722,250 pasajeros durante el periodo de enero a junio de 2019, con un aumento de 0.9% respecto al mismo periodo de 2018. Los ingresos por pasaje fueron de \$287'219,211.00, que representó un aumento del 9.23% respecto al mismo periodo de 2018 (Ver gráfica 3).

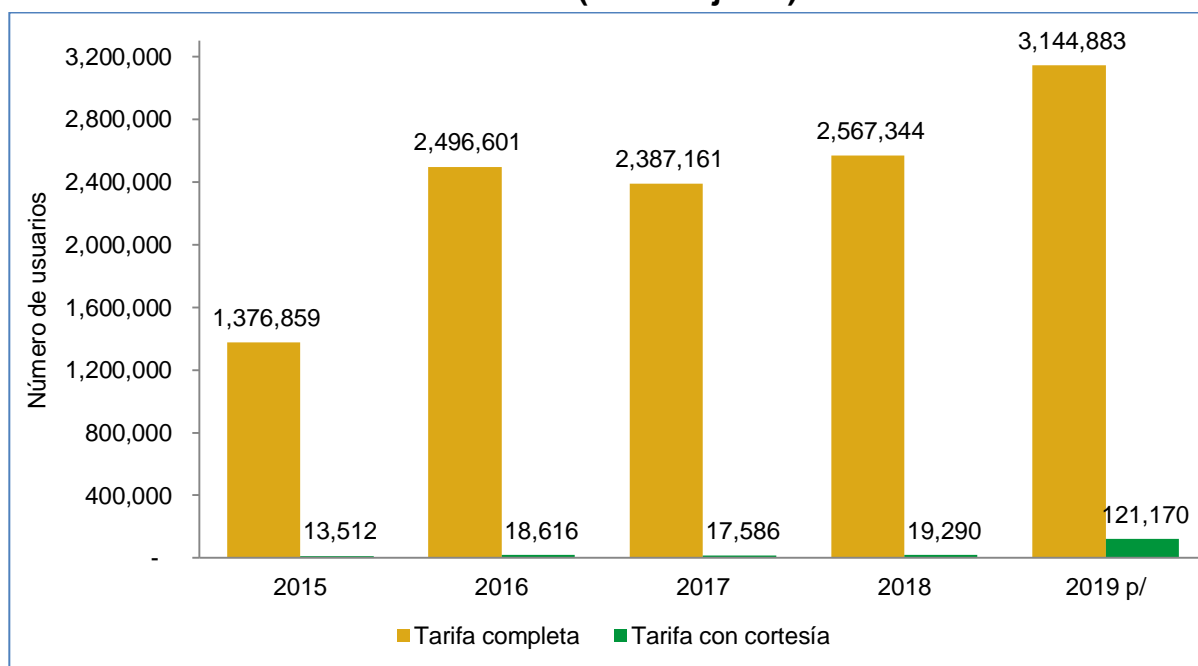
Gráfica 3. Usuarios transportados en el sistema del Tren Eléctrico en Guadalajara 2015-2019 (enero a junio)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Por medio del Sistema Integral de Tren Ligero (SITREN) se trasladaron 3'266,053 personas (con tarifa completa y cortesía) durante el periodo de enero a junio de 2019. El SITREN tuvo un aumento del 26.3% en la cantidad de pasajeros que trasportó respecto al mismo periodo de 2018. En el mismo sentido, la cantidad de pasajeros con cortesía aumentó drásticamente en un 528%, lo que significa que crece más rápido la cantidad de pasajeros que utilizan cortesía para transportarse. Pese a lo anterior, el aumento de pasajeros que pagaron tarifa completa ascendió a 22.5% (Ver gráfica 4).

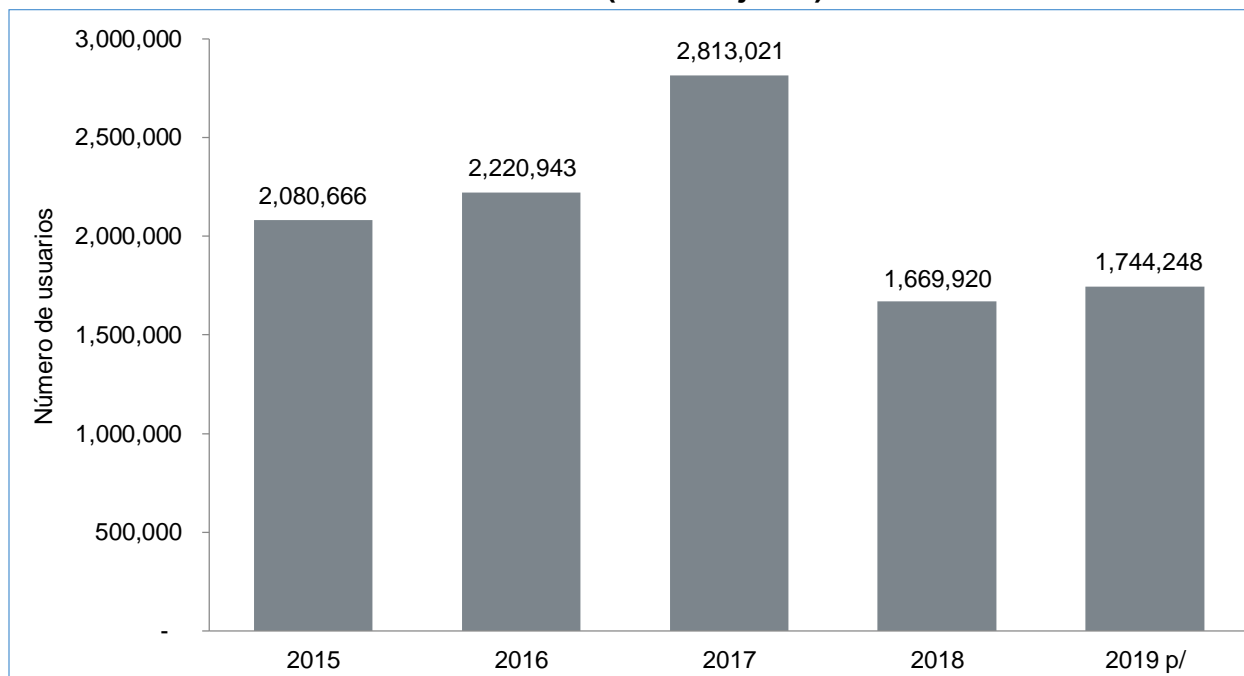
Gráfica 4. Usuarios transportados en el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) en Guadalajara 2015-2019 (enero a junio)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Por medio del trolebús, se trasladaron 1'744,248 personas durante el periodo de enero a junio de 2019. El sistema tuvo un incremento del 4.5% en la cantidad de pasajeros que trasportó respecto al mismo periodo de 2018. En relación a los ingresos obtenidos por pasaje, durante el primer semestre de 2019 hubo un ingreso por \$13'749,733.00, cifra 37.2% mayor que lo recaudado por el mismo concepto en el periodo de referencia de 2018 (Ver gráfica 5).

Gráfica 5. Usuarios transportados en el Trolebús^{a/} en Guadalajara 2015-2019 (enero a junio)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

a/ A partir de enero de 2018, el sistema cuenta con una sola línea de 18 km; antes de esta fecha, contaba con 2 líneas de servicio.