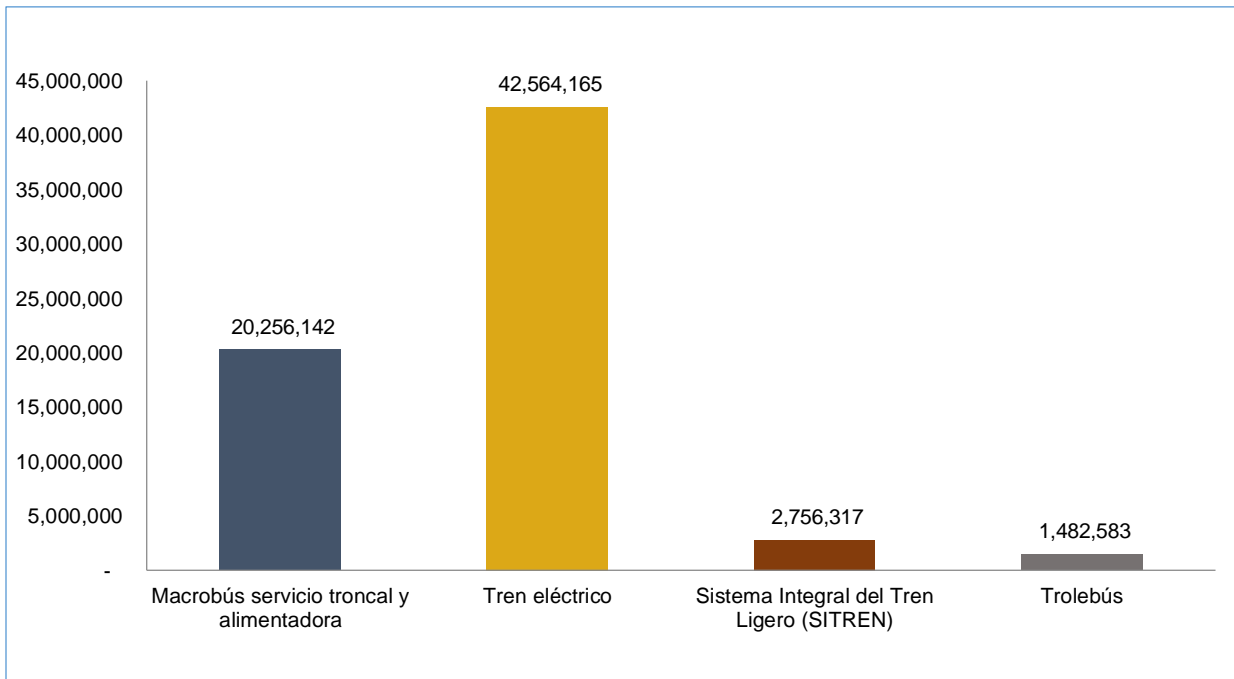


Usuarios en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara Enero a mayo de 2019

El Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros (SITEUR), se conforma por cuatro tipos de servicio: Macrobus, Tren eléctrico, el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) y una línea de Trolebus. Durante el periodo de enero a mayo de 2019, del total de usuarios que se transportaron en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara, el 63.5% lo hicieron por medio del Tren eléctrico; 30.2% en el Macrobus en sus variantes de servicio troncal y alimentadora; 4.1% se trasladaron por el SITREN y 2.2% por medio del Trolebus, el cual solo tiene un tramo de 18 km. (Ver gráfica 1).

Gráfica 1. Usuarios transportados en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara^{1/} por tipo de transporte Enero - mayo 2019^{p/}



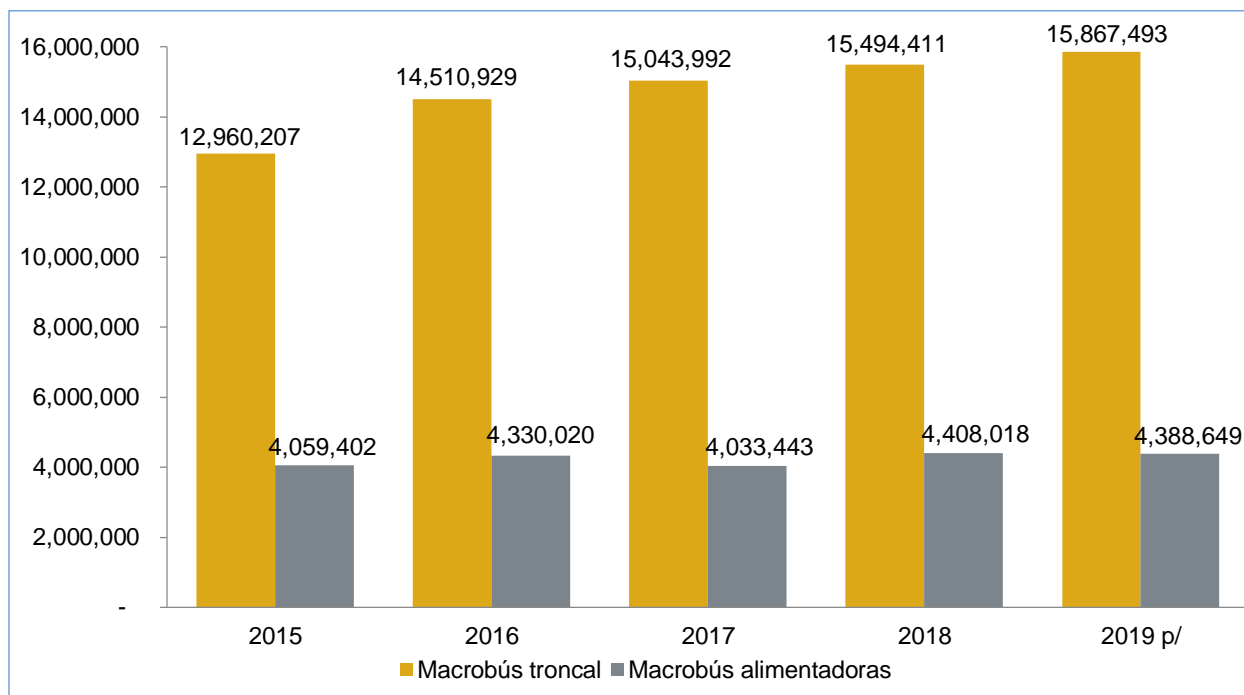
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

1/ Se refiere al transporte operado por el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR).

p/ Cifras preliminares.

Durante el periodo de enero a mayo de 2019 se transportaron 15'867,493 pasajeros en el macrobús troncal, con un incremento de 2.4% de usuarios respecto al mismo periodo de 2018, lo que generó ingresos por \$105'944,553.00; del total de pasajeros, 20.7% tuvieron descuento en su tarifa y el 0.4% fue con cortesía. Respecto a las alimentadoras del macrobús, el número de personas que usaron el servicio de enero a mayo de 2019 fue de 4'388,649, con un decremento de 0.4% respecto al mismo periodo de 2018, este servicio generó un total de \$23'191,201.00; del total de pasajeros, 13.0% tuvieron un descuento en su pasaje. (Ver gráfica 2).

Gráfica 2. Usuarios transportados en el Macrobus troncal^{1/} y alimentadoras en Guadalajara 2015-2019 (enero a mayo)



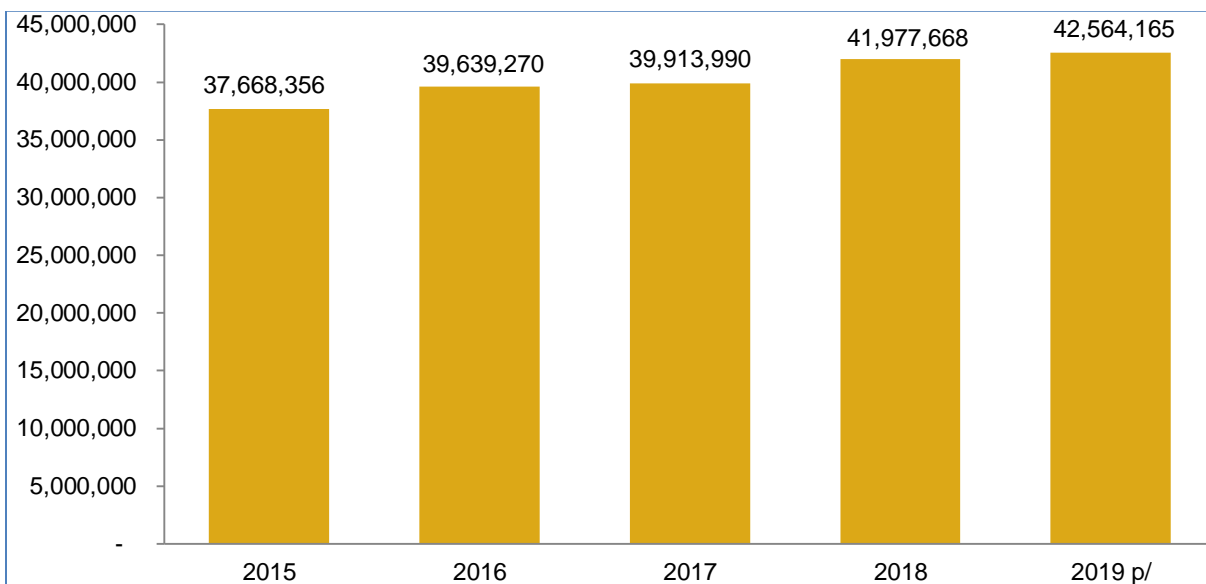
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

1/ Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus).

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

El sistema del tren eléctrico cuenta con 41 unidades en operación, en los que se transportaron 42'564,165 pasajeros durante el periodo de enero a mayo de 2019, con un aumento de 1.4% respecto al periodo de 2018. Los ingresos por pasaje fueron de \$238'606,982.00, que representa un aumento del 9.27% respecto al mismo periodo de 2018 (Ver gráfica 3).

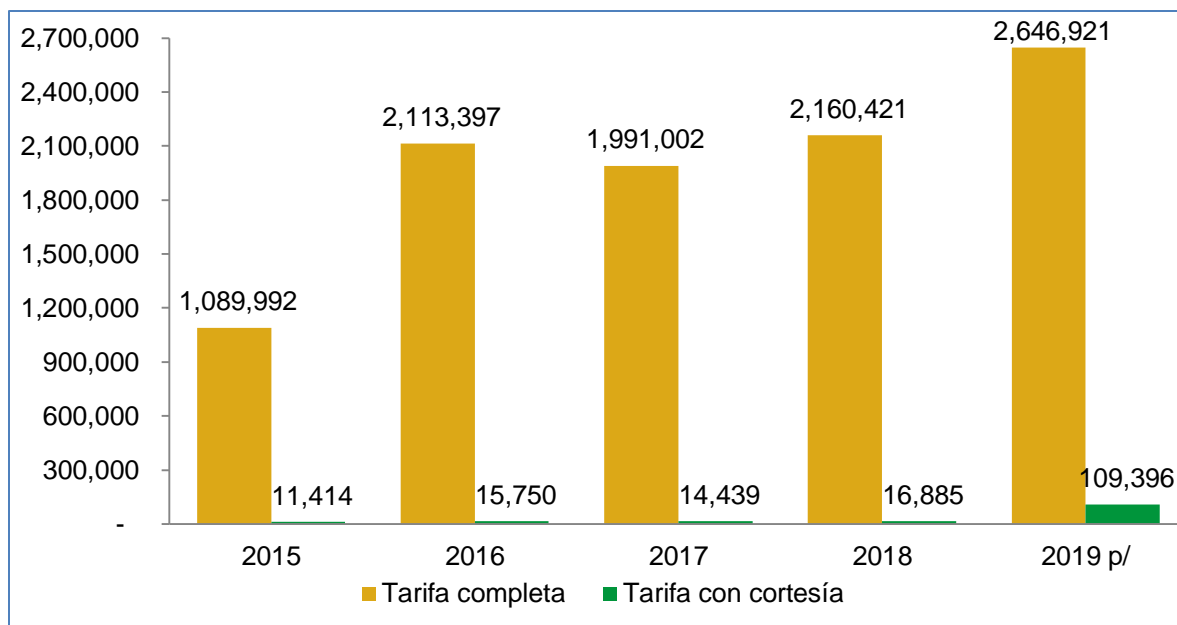
Gráfica 3. Usuarios transportados en el sistema del Tren Eléctrico en Guadalajara 2015-2019 (enero a mayo)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Por medio del Sistema Integral de Tren Ligero (SITREN) se trasladaron 2'756,317 personas (con tarifa completa y cortesía) durante el periodo de enero a mayo de 2019. El SITREN tuvo un aumento del 26.6% en la cantidad de pasajeros que trasportó respecto al mismo periodo de 2018. En el mismo sentido, la cantidad de pasajeros con cortesía aumentó drásticamente en un 548%, lo que significa que crece más rápido la cantidad de pasajeros que utilizan cortesía para transportarse. Pese a lo anterior, el aumento de pasajeros que pagaron tarifa completa ascendió a 22.5% (Ver gráfica 4).

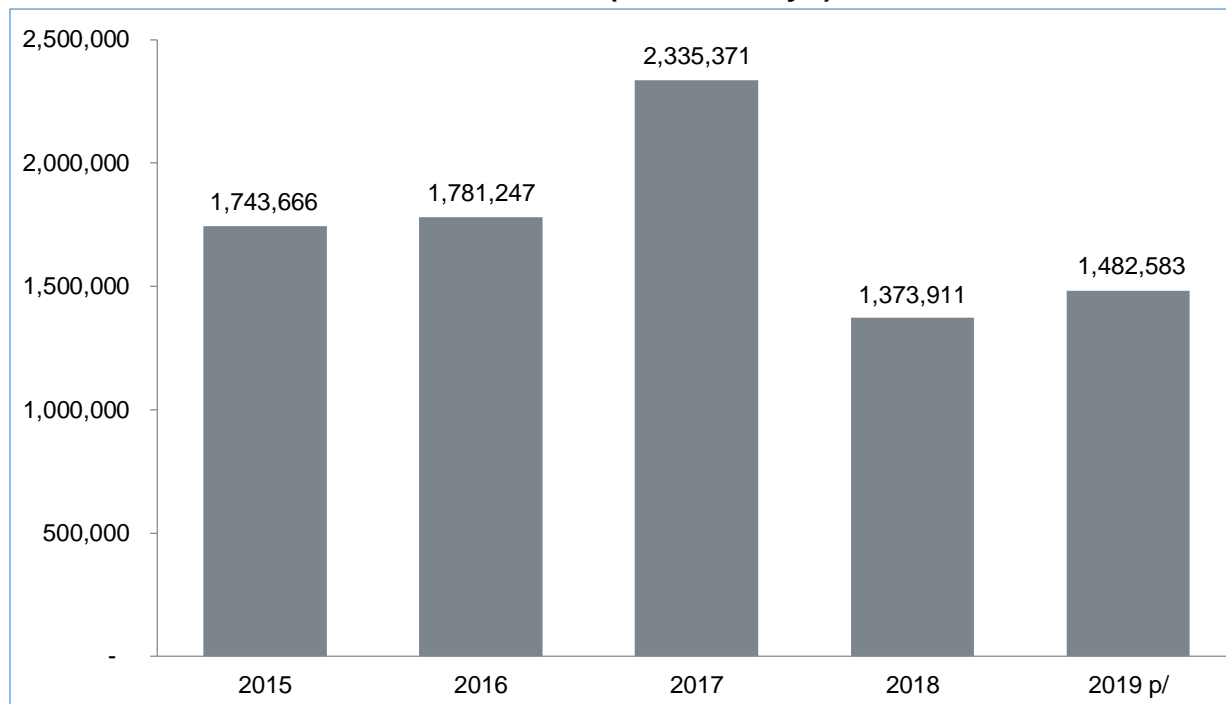
Gráfica 4. Usuarios transportados en el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) en Guadalajara 2015-2019 (enero a mayo)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

Por medio del trolebús se trasladaron 1'482,583 personas durante el periodo de enero a mayo de 2019. El sistema tuvo un incremento del 7.9% en la cantidad de pasajeros que trasportó respecto al mismo periodo de 2018. Respecto a los ingresos obtenidos por pasaje, en el periodo de enero a mayo de 2019 hubo un ingreso por \$11'359,321.00 cifra 37.8% mayor que lo recaudado por el mismo concepto en el periodo de referencia de 2018 (Ver gráfica 5).

Gráfica 5. Usuarios transportados en el Trolebús^{a/} en Guadalajara 2015-2019 (enero a mayo)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2019.

a/ A partir de enero de 2018, el sistema cuenta con una sola línea; antes de esta fecha, contaba con 2 líneas de servicio.