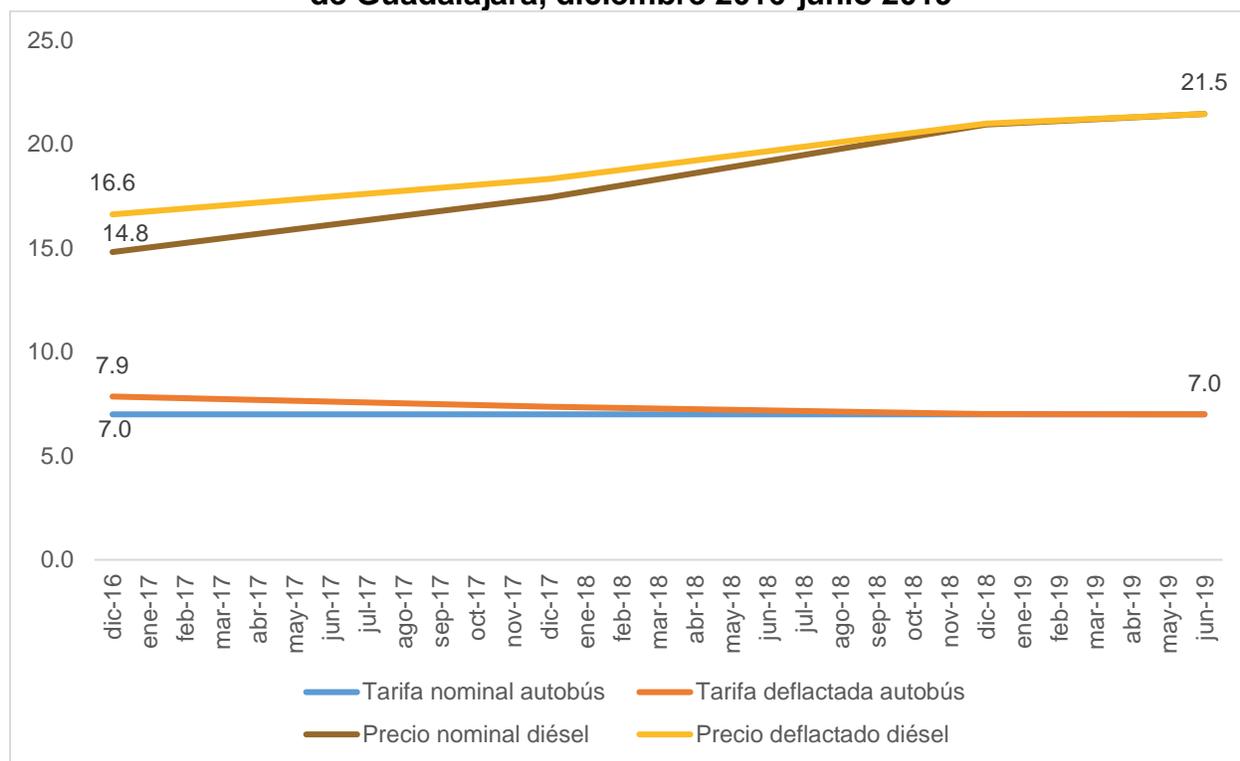


Estadísticas de las tarifas del transporte público en el Área Metropolitana de Guadalajara y otras ciudades del país

La tarifa del transporte público en el Área Metropolitana de Guadalajara se había mantenido constante en términos nominales desde 2016, sin embargo, en términos reales, es decir, descontando el efecto inflacionario, observó una reducción de 10.9% de diciembre de 2016 a junio de 2019. En contraste, el precio del diésel aumentó en el mismo periodo 44.9% en términos nominales y 29.1% en términos reales. La brecha entre el precio del litro de diésel y la tarifa del autobús se ha ampliado de una razón de 2.1 veces a 3.1 veces en dicho periodo.

Tarifa nominal y real del autobús y el precio del diésel en el Área Metropolitana de Guadalajara, diciembre 2016-junio 2019



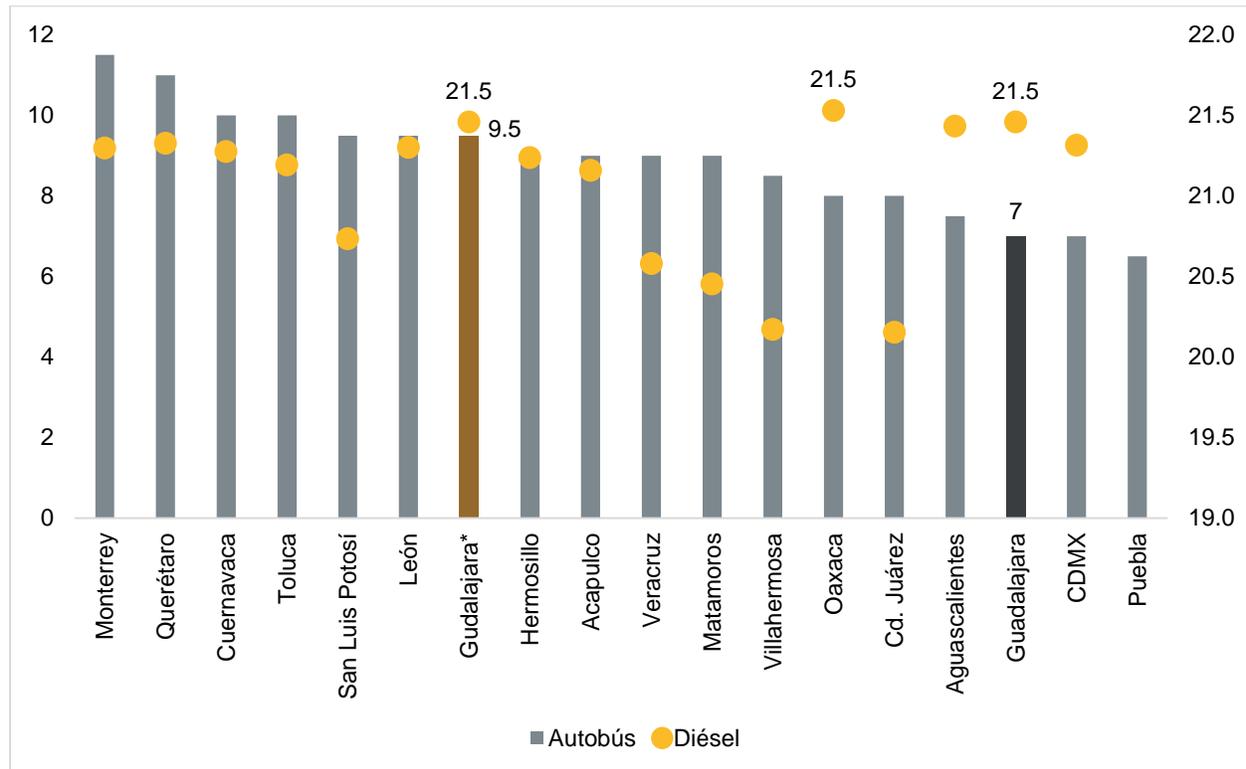
Fuente: IIEG.

Nota: Los precios deflactados tanto del autobús como del diésel son a precios de junio de 2019.

Si se comparan las tarifas del transporte público del AMG con otras ciudades del país, se observa que la tarifa de 7 pesos es una de las más bajas, al mismo tiempo que la ciudad registra el precio más alto del diésel de 21.5 pesos por litro. Monterrey presenta la tarifa de autobús más alta con 11.5 pesos, mientras que el precio del litro del diésel es de 21.3 pesos. Querétaro tiene el mismo precio del diésel que Monterrey y una tarifa de 11 pesos en el transporte público.

La tarifa aprobada de 9.5 pesos en el AMG se encuentra por debajo de la de Monterrey, Querétaro, Cuernavaca y Toluca, ciudades que presentan precios promedio más bajos del diésel.

Comparación de tarifas vigentes de autobús en varias ciudades del país y el precio promedio del diésel, precios promedio de junio de 2019



Fuente: IIEG.

* Tarifa aprobada con criterios técnicos por el comité de validación (con la participación de universidades, sociedad civil y cámaras empresariales.) en agosto de 2018 y aplicada en julio de 2019 para Tren Ligero, Macrobus y todos los sistemas de SITEUR. También se espera que esta tarifa se aplique en agosto a las rutas que han cumplido con todos los requerimientos que establece el modelo ruta-empresa, así como para el 2020 se incorporen a esta tarifa a las rutas que cumplan con los requerimientos de calidad del servicio que establece el modelo.