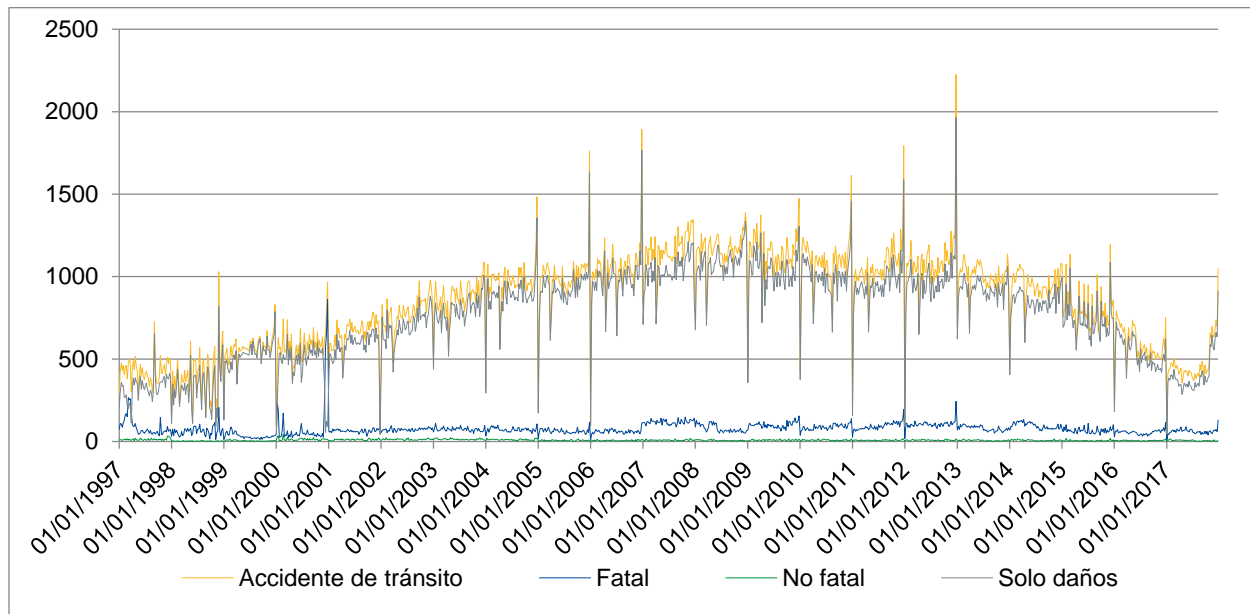


## Comportamiento general de los accidentes de tránsito durante Semana Santa y Pascua en Jalisco; 1997 a 2017

De acuerdo con los registros reportados por el INEGI<sup>1</sup> sobre accidentes de tránsito en zonas urbanas<sup>2</sup>, suburbanas<sup>3</sup> y carreteras estatales, la cantidad de accidentes de tráfico en el estado de Jalisco tuvo una tendencia creciente de 1997 hasta el año 2009. A partir de ese año la tendencia se revirtió y la cantidad de accidentes ha ido descendiendo particularmente de 2015 a 2017, aunque en los últimos de 2017 se observa nuevamente un aumento.

**Gráfico 1. Accidentes de tráfico semanales en Jalisco (1997- 2017)**



**Fuente:** Elaborado por el IIEG con la Estadística de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 1997-2017, de INEGI.

<sup>1</sup> Los datos corresponden a los registros de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, <https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/>. No se consideran accidentes en carreteras federales.

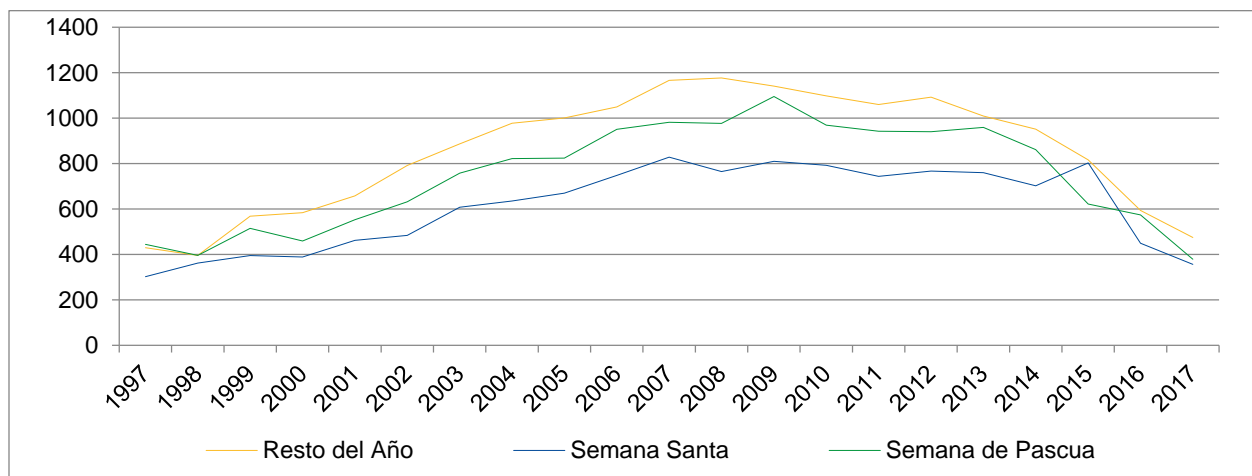
<sup>2</sup> Es el área habitada o urbanizada que partiendo de un núcleo central, presenta continuidad física y presentar asentamientos humanos concentrados de más de 15 000 habitantes.

<sup>3</sup> Son aquellas zonas donde la población es de 2 500 a 14 999 habitantes, las viviendas se encuentran dispersas.

En la Gráfica 1 se observa el número de accidentes semanales durante el periodo de 1997 a 2017. En la gráfica se puede observar como los accidentes que han tenido esta tendencia inicialmente creciente y luego decreciente, son aquellos donde únicamente se registraron daños materiales. Sin embargo, los accidentes en donde hubo personas lesionadas y muertes se han mantenido estables en el periodo. El promedio de accidentes por semana en donde hubo al menos una persona lesionada pero no hubo muertes, durante el periodo es de 78 y el de accidentes donde hubo al menos un fallecimiento es de 8.

En el caso del número de accidentes durante la Semana Santa y la semana de Pascua, en ambos casos, es menor que el promedio de accidentes semanales en el resto del año. La Gráfica 2 muestra en la línea amarilla el promedio semanal de accidentes para cada año en el periodo de 1997 a 2017. La línea verde corresponde al número de accidentes que han ocurrido en la semana de Pascua de cada año y la azul es la correspondiente al número de accidentes durante la Semana Santa. Como puede observarse, durante el período vacacional de Semana Santa y Pascua el número total de accidentes de tránsito disminuye consistentemente. La mayor disminución ocurre en la Semana Santa y en promedio el número de accidentes en esa semana es 28% menor que el promedio del resto del año, mientras que en la semana de Pascua la disminución es de 12%.

**Gráfico 2. Promedio semanal de accidentes de tránsito y número de accidentes en Semana Santa y Pascua en Jalisco (1997-2017)**



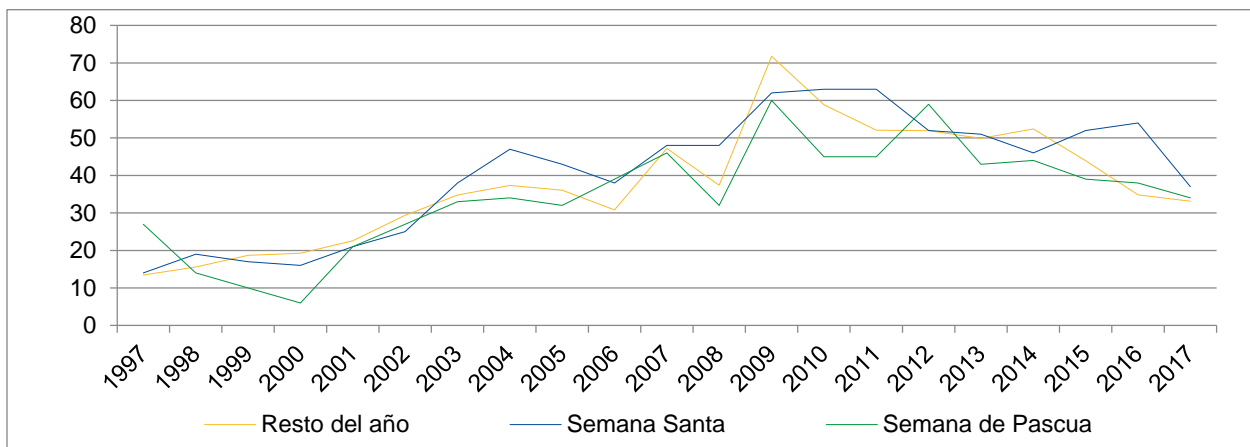
**Fuente:** Elaborado por el IIEG con la Estadística de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 1997-2017, de INEGI.

Esta disminución ocurre principalmente en los accidentes que sólo registran daños materiales, el promedio de accidentes con lesionados y fatalidades durante estas dos semanas, prácticamente es el mismo que para el resto del año.

En conclusión, durante el periodo de vacaciones de primavera, ocurren menos accidentes de tránsito por semana en comparación con los que ocurren durante el resto del año en Jalisco. La disminución se da en aquellos que implican sólo daños, mientras que la cantidad de accidentes fatales y no fatales en promedio no cambia durante este periodo.

Hay que aclarar que este comportamiento no incluye los accidentes que ocurren en las carreteras federales, que son las que tienen un mayor aumento de tráfico en este periodo.

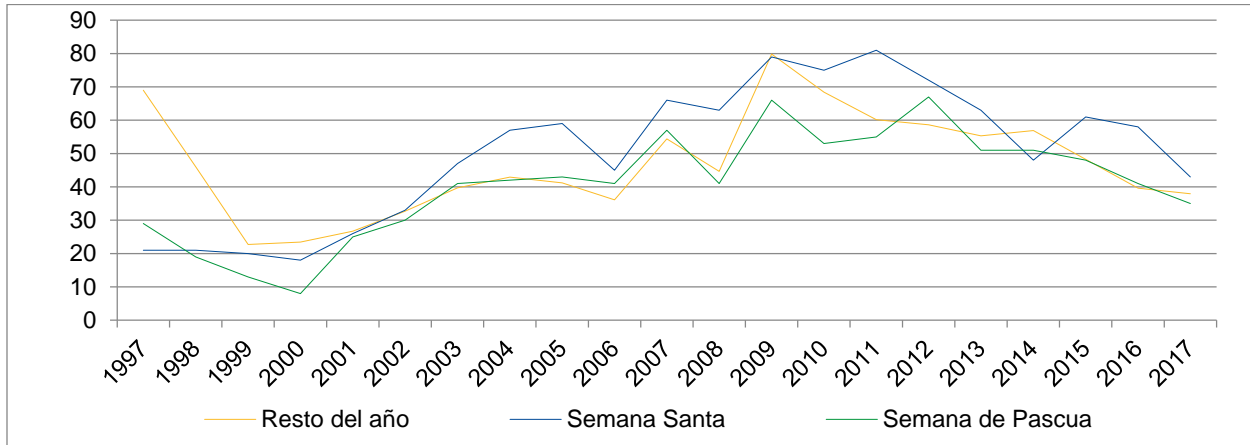
**Gráfico 3. Promedio de accidentes de tránsito en carreteras estatales por año en Jalisco de 1997 a 2017**



**Fuente:** Elaborado por el IIEG con la Estadística de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 1997-2017, de INEGI.

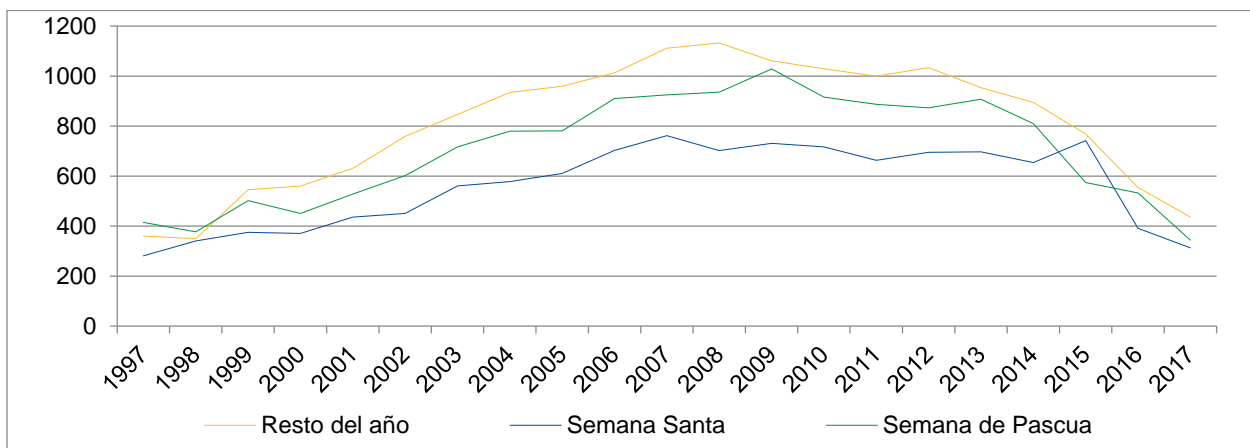
En el caso de las carreteras estatales como se puede observar en la Gráfica 3 el número de accidentes durante el periodo vacacional de semana Santa y Pascua no es en promedio muy diferente al del resto del año. En comparación, en las zonas suburbanas se observa en promedio una reducción durante ese periodo vacacional (ver Gráfica 4).

**Gráfico 4. Promedio de accidentes de tránsito en zonas suburbanas por año en Jalisco de 1997 a 2017**



**Fuente:** Elaborado por el IIEG con la Estadística de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 1997-2017, de INEGI.

**Gráfico 5. Promedio de accidentes de tránsito en zonas urbanas por año en Jalisco de 1997 a 2017**



**Fuente:** Elaborado por el IIEG con la Estadística de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 1997-2017, de INEGI.

Así, al considerar los accidentes en zonas urbanas, suburbanas y carreteras estatales, durante la Semana Santa y la Semana de Pascua, la reducción de accidentes de tránsito que se observa en las cifras, ocurre en las zonas suburbanas y principalmente en las urbanas (ver Gráfica 5) y se da únicamente en los accidentes que sólo registran daños materiales.

Los accidentes en los que se registran fatalidades y lesionados, y aquellos que ocurren en zonas suburbanas y carreteras estatales, en promedio no tienen ningún cambio durante este periodo vacacional.