



IIEG

Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco



IEEG
Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco

Estadísticas de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) 2015 - 2018

Introducción:

La Estadística de transporte urbano de pasajeros (ETUP) es un proyecto que genera información mensual y proporciona un panorama cuantitativo de la evolución del transporte de pasajeros, así como las principales características de operación de los sistemas de transporte urbano en las ciudades de México, Guadalajara y Monterrey.

Principales características de los sistemas de transporte urbano en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey

Metrobús

2015-2018

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Rutas	Autobuses en operación a/		Pasajeros transportados al año		
				Lunes- viernes	Sábado- domingo	Tarifa completa	Con descuento	Con cortesía b/
2015	Ciudad de México	Metrobús	17	364	245	232,285,100	-	17,763,300
	Guadalajara	Macrobus troncal	2	39	33	26,021,551	6,378,599	305,754
	Guadalajara	Macrobus alimentadoras	15	81	76	8,925,850	1,420,695	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
2016	Ciudad de México	Metrobús	20	454	282	277,272,600	-	22,298,300
	Guadalajara	Macrobus troncal	2	39	33	28,607,221	6,635,133	281,309
	Guadalajara	Macrobus alimentadoras	15	81	76	9,286,604	1,425,276	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
2017 p/	Ciudad de México	Metrobús	20	457	295	297,368,800	-	25,323,900
	Guadalajara	Macrobus troncal	2	40	26	31,287,959	6,807,931	237,695
	Guadalajara	Macrobus alimentadoras	15	78	73	8,741,166	1,302,242	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
2018	Ciudad de México	Metrobús	24	576	362	335,747,770	-	29,433,181
	Guadalajara	Macrobus troncal	2	40	26	30,955,422	6,989,090	177,371
	Guadalajara	Macrobus alimentadoras	15	78	73	9,552,536	1,261,741	-
	Monterrey	Servicio no disponible						

Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Para la ciudad de México: Las unidades comprenden autobuses articulados y biarticulados.

b/ Para la ciudad de Guadalajara: La cifra de pasajeros transportados con cortesía corresponde al personal Operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2017.

Transporte Urbano de Pasajeros
**Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México,
Guadalajara y Monterrey**

Metro y tren ligero
2015-2018

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Trenes o unidades en operación a/	Pasajeros transportados al año
2015	Ciudad de México	Metro b/	275	4,316,129
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	20	32,539,308
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	44	94,626,133
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	183,431,076
2016	Ciudad de México	Metro b/	276	4,387,097
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	20	35,062,394
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	38	98,268,017
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	180,444,745
2017 / p	Ciudad de México	Metro b/	275	4,237,047
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	18	30,340,072
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	46	98,445,173
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	177,580,048
2018	Ciudad de México	Metro b/	272	4,115,501
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	18	33,767,073
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	46	103,648,621
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	180,818,346

FUENTE: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ El dato anual se refiere al promedio mensual

b/ Promedio diario de pasajeros transportados. Incluye a los pasajeros con boleto pagado y usuarios de acceso gratuito (personas de la tercera edad, Discapacitados, menores de 5 años y derechohabientes del Sistema de Transporte Colectivo, principalmente).

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2017.

Transporte Urbano de Pasajeros

Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey

Trolebús

2015-2018

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Unidades en operación a/ b/	Pasajeros transportados
2015	Ciudad de México	Trolebús	175	71,452,000
	Guadalajara	Trolebús	37	3,731,559
	Monterrey	Servicio no disponible		
2016	Ciudad de México	Trolebús	160	73,749,384
	Guadalajara	Trolebús	35	4,989,491
	Monterrey	Servicio no disponible		
2017 p/	Ciudad de México	Trolebús	154	55,432,556
	Guadalajara	Trolebús	31	5,373,711
	Monterrey	Servicio no disponible		
2018	Ciudad de México	Trolebús	125	48,565,975
	Guadalajara	Trolebús	18	3,517,796
	Monterrey	Servicio no disponible		

Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Para la ciudad de México: Unidades en operación en el mes de diciembre

b/ Para la ciudad de Guadalajara: A partir de febrero de 2015 se suspende de manera temporal el servicio del trolebús, debido a trabajos de renovación de las líneas alimentadoras de energía y subestaciones eléctricas, por tal motivo el transporte de pasajeros se realiza a través de camiones tipo diésel.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2017.

Transporte Urbano de Pasajeros
Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey

Transporte alimentador del tren ligero

2015-2018

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Rutas	Autobuses en operación		Pasajeros transportados	
				Lunes-viernes	Sábado-domingo	Tarifa completa	Con cortesía
2015	Guadalajara	SITREN 1/	2	36	21	3,466,695	31,647
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	38,635,109	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	12,912,596	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
2016	Guadalajara	SITREN 1/	2	36	21	4,924,694	35,915
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	38,111,145	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	15,156,554	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
2017 p/	Guadalajara	SITREN 1/	2	38	25	4,867,129	34,608
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	36,804,647	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	16,577,330	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
2018	Guadalajara	SITREN 1/	3	72	54	5,410,360	45,726
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	32,008,045	-
	Monterrey	Metrobús a/ 3/	29	535	481	15,942,847	
	Ciudad de México	Servicio no disponible					

Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Cifras disponibles enero - noviembre 2018.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2017.

1/ El Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) es un transporte con modalidad de autobuses, que opera con un Sistema de Transporte Público Metropolitano, para vincular las rutas troncales y alimentadoras.

2/ Provee a la comunidad opciones de servicio de Transporte Colectivo de manera integral y coordinada con el Metro de la Ciudad de Monterrey, por el costo de una sola tarifa del metro. Es una extensión del Metro que opera mediante autobuses.

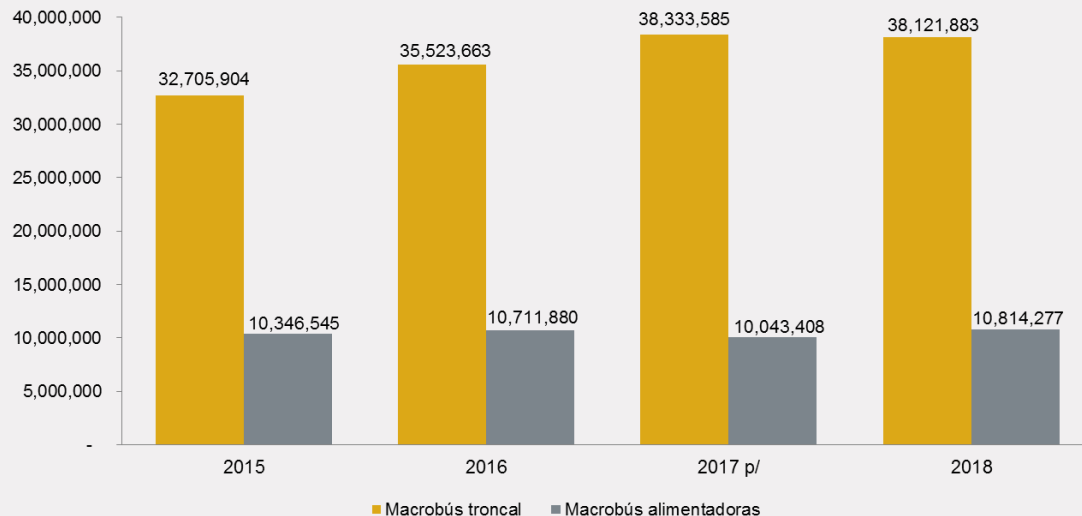
3/ Provee opciones de servicio de transporte colectivo de manera integral y coordinada de camiones urbanos de pasajeros con el Metro de la Cd. de Monterrey. Pagando una tarifa integrada a bajo costo. Los usuarios pueden abordar el camión de la Ruta de Metrobús para transbordar al Metro en la estación de Enlace y en el sentido contrario del Metro transbordar al camión de Metrobús.



IIEG
Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco

Transporte urbano de pasajeros para la ciudad de Guadalajara.

Pasajeros transportados (Macrobus troncal^{a/} y alimentadora)
Guadalajara
2015-2018



FUENTE: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
a/ Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus.
 p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2017.

Características generales 2018:

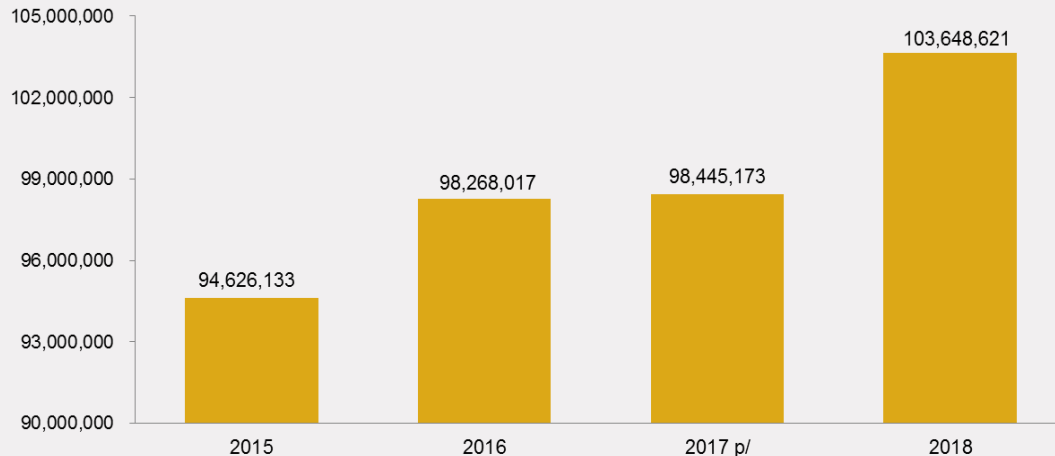
Macrobus troncal

- Autobuses en operación:
40 (lunes – viernes)
26 (Sábado – domingo)
- Kilómetros recorridos: 4,120,602 (miles de km)
- Ingresos por pasaje: \$255,118,247

Macrobus alimentadora

- Autobuses en operación:
78 (lunes – viernes)
73 (Sábado – domingo)
- Kilómetros recorridos: 5,088,540.2 (miles de km)
- Ingresos por pasaje: \$56,914,179

Pasajeros transportados (sistema del tren eléctrico) Guadalajara 2015-2018



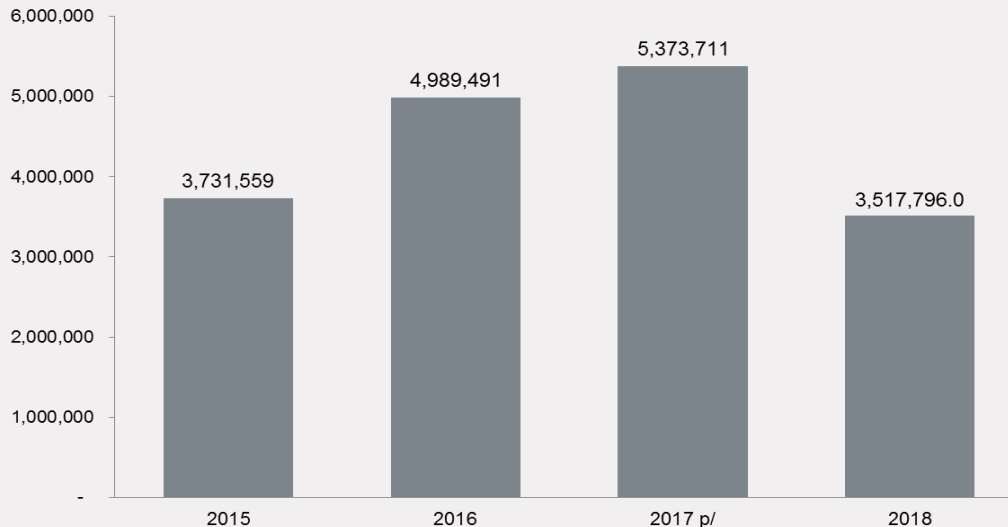
FUENTE: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2017.

1/ El dato anual se refiere al promedio mensual.

Características generales 2018:

- Unidades en operación^{1/}: 46
- Kilómetros recorridos: 5,916.1 (miles de km)
- Ingresos por pasaje: \$55,470,110.1

Pasajeros transportados (Trolebús) Guadalajara 2015-2018

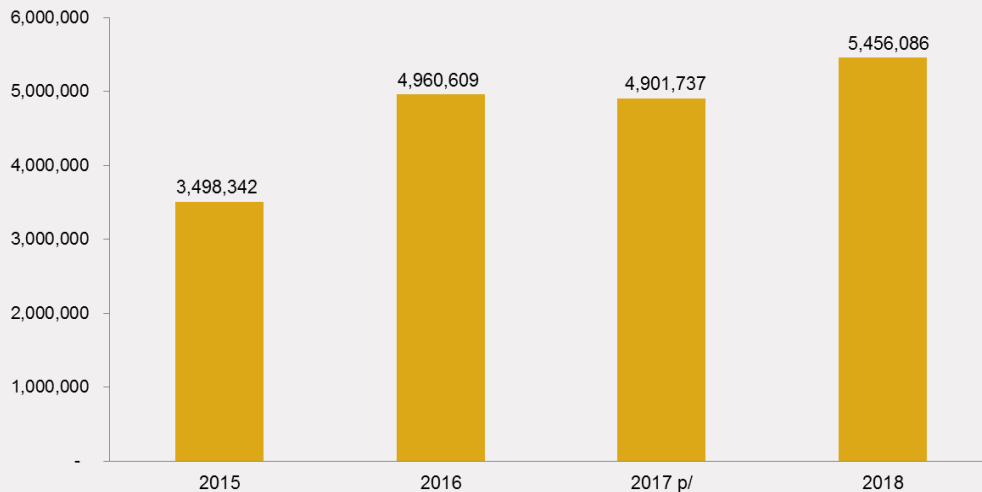


Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2017.

Características generales 2018:

- Número de líneas: 1
- Unidades en operación: 18
- Kilómetros en servicio: 18
- Kilómetros recorridos: 754.9 (miles de km)
- Ingresos por pasaje: \$21,106,806

Pasajeros transportados (SITREN) Guadalajara 2015-2018



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2017.

***Nota:** El Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) es un transporte con modalidad de autobuses, que opera con un Sistema de Transporte Público Metropolitano, para vincular las rutas troncales y alimentadoras.

Características generales 2018:

- Número de rutas: 3
- Autobuses en operación:
72 (lunes – viernes)
54 (sábado – domingo)
- Kilómetros recorridos: 2,187.5
(miles de km)



IIEG

Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco



IIEG
Instituto de Información
Estadística y Geográfica
de Jalisco

IIEG.GOB.MX |



IIEG Jalisco



**Suscríbete a nuestro
boletín**

Calzada de los Pirules No. 71
Col. Ciudad Granja C.P.45010
Zapopan, Jalisco, México
Teléfono: (33) 3777-1770
contacto.iieg@jalisco.gob.mx



Jalisco

GOBIERNO DEL ESTADO