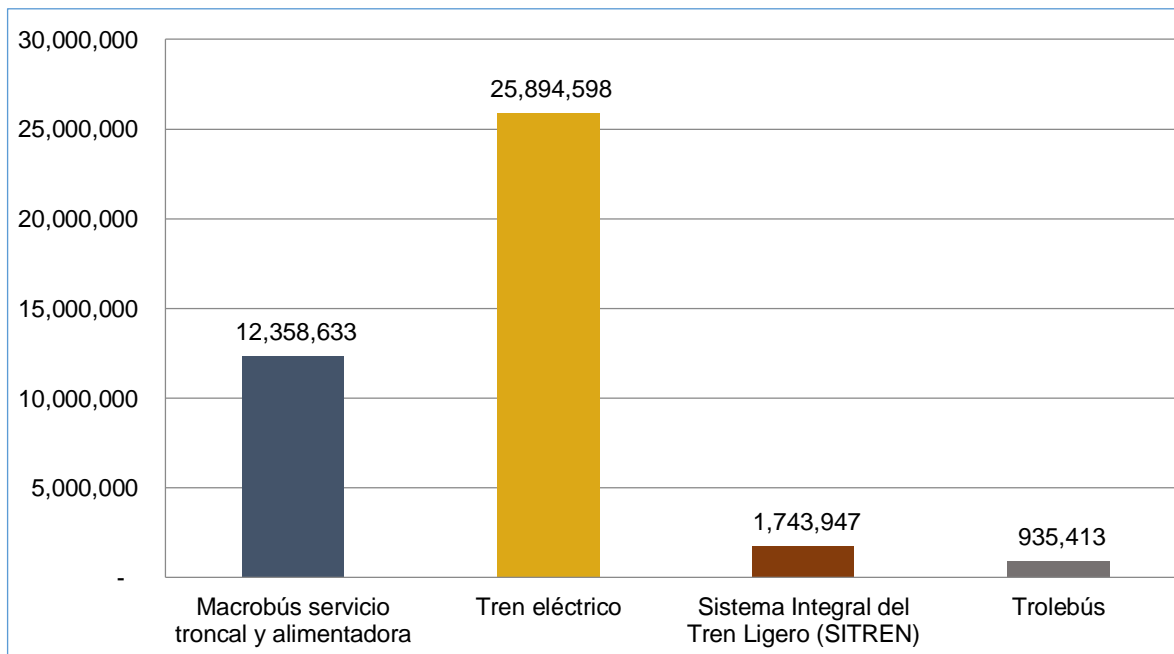


Pasajeros en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara en el I trimestre de 2019

El Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros (SITEUR), se conforma por cuatro tipos de servicio, el Tren Ligero, el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN), el Macrobus y una línea de Trolebús. Durante el I trimestre de 2019, del total de pasajeros que se transportaron en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara, el 63.3% lo hicieron por medio del Tren eléctrico; 30.2% en el Macrobus en sus variantes de servicio troncal y alimentadora; 4.3% se trasladaron por el SITREN y 2.3% por medio del Trolebús, el cual solo tiene un tramo de 18 km. Ver gráfica 1.

Gráfica 1. Pasajeros transportados en el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de Guadalajara^{1/} por tipo de transporte I trimestre 2019^{p/}



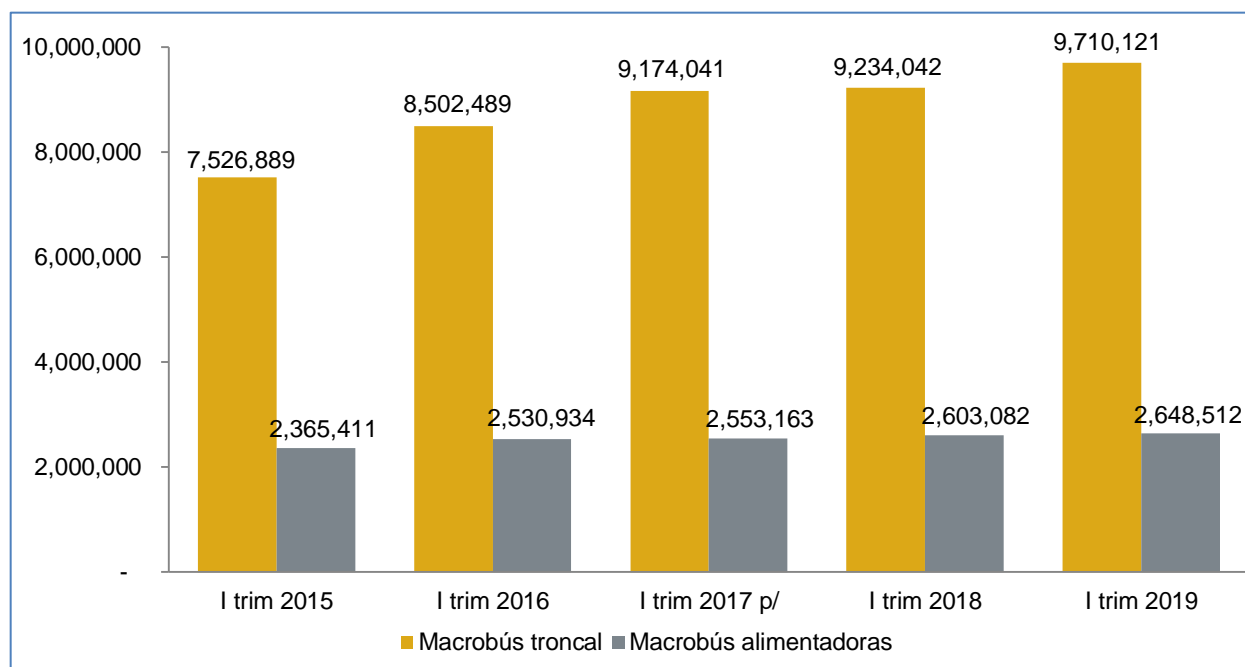
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

1/ Se refiere al transporte operado por el Sistema de Transporte Eléctrico Urbano (SITEUR).

p/ Cifras preliminares.

Durante el I trimestre de 2019 se transportaron 9'710,121 pasajeros en el macrobús troncal, con un incremento de 5.2% de usuarios respecto al mismo trimestre de 2018, lo que generó ingresos por \$64'968,493.00; del total de pasajeros, 21.0% tuvieron descuento en su tarifa y el 0.4% fue con cortesía. Respecto a las alimentadoras del macrobús, el número de personas que usaron el servicio de enero a marzo de 2019 fue de 2'648,512, con un aumento de 1.7% respecto al mismo periodo de 2018, este servicio generó un total de \$13'835,894.00; del total de pasajeros, 13.2% tuvieron un descuento en su pasaje. Ver gráfica 2.

Gráfica 2. Pasajeros transportados en el Macrobus troncal^{1/} y alimentadoras en Guadalajara 2015-2019 (I trimestre)



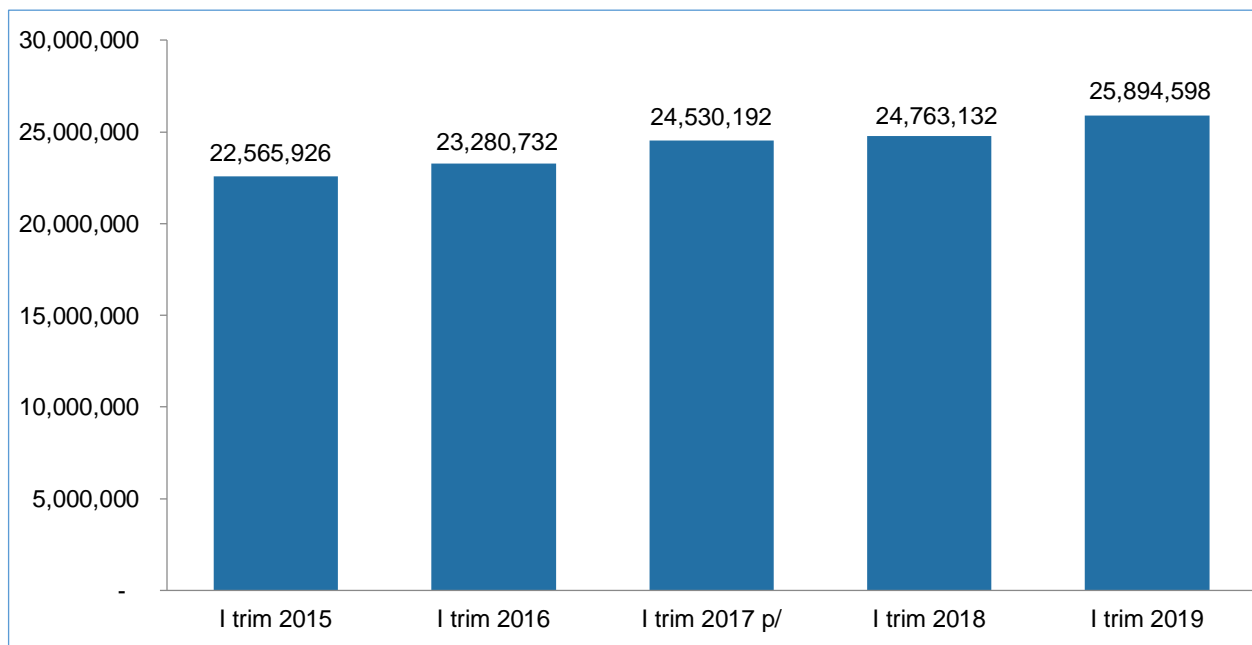
Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

1/ Incluye pasajeros con cortesía (personal operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus).

p/ Cifras preliminares a partir de enero de 2017.

El sistema del tren eléctrico cuenta con 50 unidades en operación, en los que se transportaron 25'894,598 pasajeros durante el I trimestre de 2019, con un aumento de 4.6% respecto al mismo periodo de 2018. Los ingresos por pasaje fueron de \$143'763,011.00, pero a pesar de que el incremento de las personas que usaron el servicio fue pequeño, los ingresos tuvieron un aumento del 15.40% respecto al I trimestre de 2018. Ver gráfica 3.

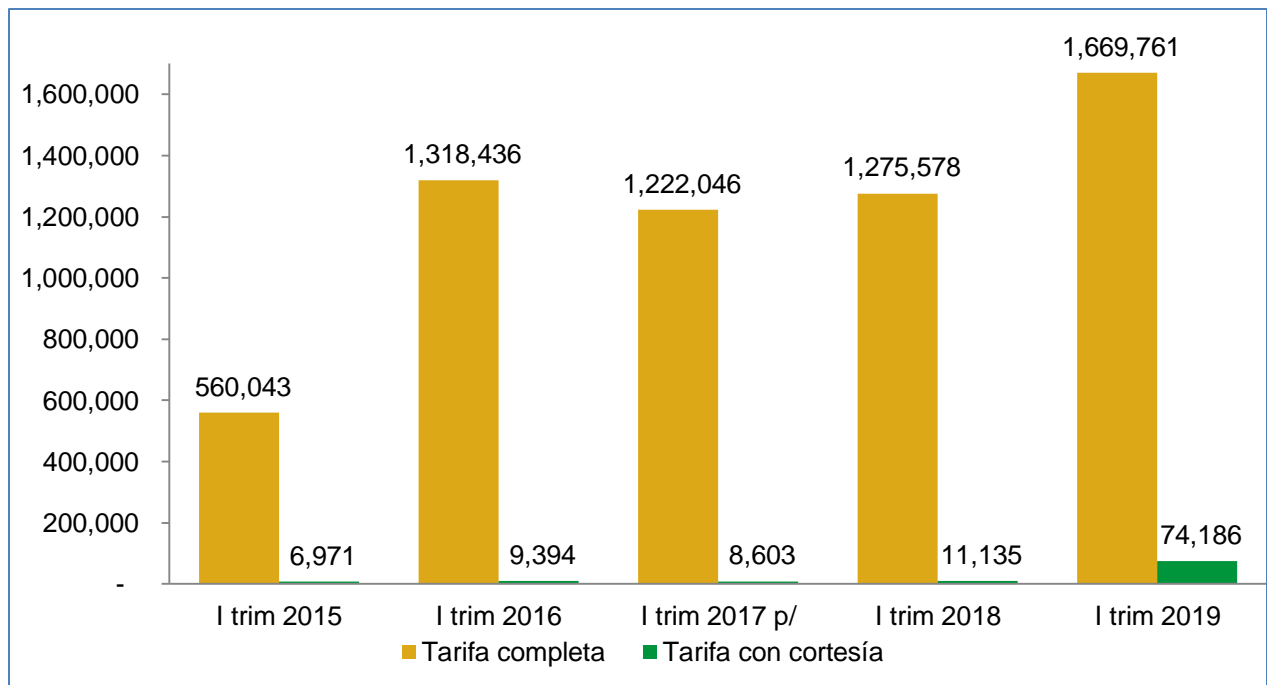
Gráfica 3. Pasajeros transportados en el sistema del Tren Eléctrico en Guadalajara 2015-2019 (I trimestre)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares.

Por medio del Sistema Integral de Tren Ligero (SITREN) se trasladaron 1'743,947 personas durante el periodo de enero a marzo de 2019. El sistema tuvo un aumento del 36% en la cantidad de pasajeros que transportó respecto al mismo periodo de 2018. En el mismo sentido, la cantidad de pasajeros con cortesía aumentó drásticamente en un 566%, lo que significa que crece más rápido la cantidad de pasajeros que utilizan cortesía para transportarse. Pese a lo anterior, hubo un aumento importante de pasajeros que pagaron tarifa completa que ascendió al 31%. Ver gráfica 4.

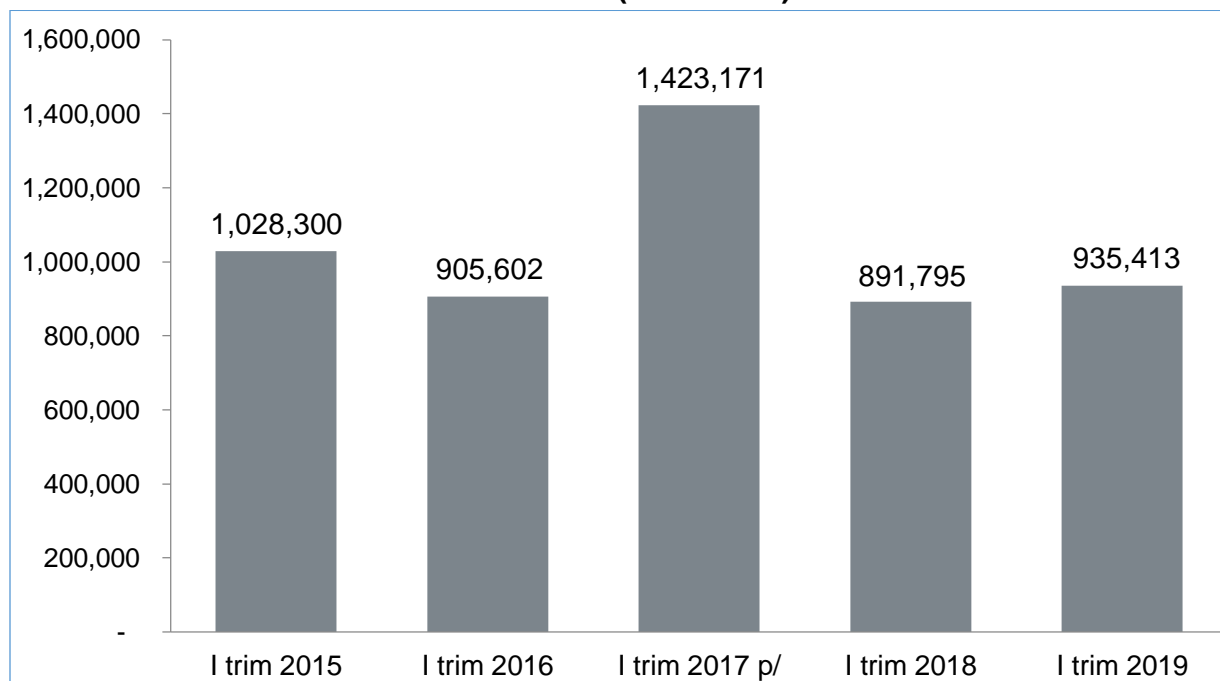
Gráfica 4. Pasajeros transportados en el Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) en Guadalajara 2015-2019 (I trimestre)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.
p/ Cifras preliminares.

Por medio del trolebús se trasladaron 935,413 personas durante el I trimestre de 2019. El sistema tuvo un incremento del 5% en la cantidad de pasajeros que transportó respecto al mismo periodo de 2018. Respecto a los ingresos obtenidos por pasaje, en el I trimestre de 2019 fueron de \$6'652,801.00, cifra 24% mayor que lo recaudado por el mismo concepto en el periodo de referencia de 2018. Ver gráfica 5.

Gráfica 5. Pasajeros transportados en el Trolebús en Guadalajara 2015-2019 (I trimestre)



Fuente: Elaborado por el IIEG, con datos de INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

p/ Cifras preliminares.

a/ A partir de enero de 2018, el sistema cuenta con una sola línea; antes de esta fecha, contaba con 2 líneas de servicio.