Zapopan, Jalisco. Jueves 24 de octubre de 2013 Nota técnica 020/2013

DISPONIBILIDAD DE RAMPAS PARA SILLA DE RUEDAS EN LAS VIALIDADES DE JALISCO Y ZMG

- El 62.75 % de las vialidades en la ZMG no cuentan con rampas para silla de ruedas.
- Poco más del 57% de la población con discapacidad motriz de Jalisco vive en manzanas sin el servicio de rampas.

RESUMEN

Más de 1.000 millones de personas viven con algún tipo de discapacidad en el mundo (OMS, 2010), para el caso de México la cifra asciende a 4 millones 527 mil personas de las cuales el 58% tienen discapacidad motriz[1], para el caso de Jalisco la población total discapacitada suma 290 mil 656 personas de las cuales 167,663 sufren alguna discapacidad motriz, particularmente la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) cuenta con 79,288 personas con esta limitación.

El presente análisis realizado por el Instituto de Información territorial (iTerritorial), con base en datos del apartado especial "infraestructura y características del entorno urbano", realizado como parte del Censo de Población y Vivienda en 2010 por INEGI, se enfoca en identificar necesidades con respecto a la variable disponibilidad de rampas para silla de ruedas en Jalisco y (ZMG) considerando tres niveles: manzana, vialidad y Área Geoestadística Básica (AGEB).

Del total de vialidades en las localidades de 5 mil y más habitantes de Jalisco (324,560) se encontró que el 70.57% no cuenta con rampa para silla de ruedas, para el caso de la ZMG disminuye aunque no de manera considerable a un 62.75%; lo que afecta en general a nivel estado a poco más de 3.5 millones de personas y a nivel zona a 2.1 millones de personas, lo anterior con base en datos del Censo de Población y Vivienda 2010.

Posteriormente se identificó la población afectada directamente al realizar un cruce entre las variables población con discapacidad motriz y disponibilidad de rampa para silla de ruedas y se encontró que como entidad suman 65,514 y como zona 32,287 los afectados, ya que para esta población es indispensable el uso de silla de ruedas al momento de desplazarse, sin embargo, viven en manzanas que no cuentan con el servicio de rampas.

Para ubicar geográficamente el área de afectación en la ZMG se construyó un mapa (ver figura 3) que ubica las manzanas según la disponibilidad de rampa para silla de ruedas, teniendo 3 principales clasificaciones de acuerdo al color, el amarillo son aquellas manzanas mejor calificadas que cuentan con rampa en todas sus vialidades, podemos observar que este color se pinta principalmente en el municipio de Guadalajara (40.59%

[1] Hace referencia a la dificultad de una persona para moverse, caminar, desplazarse o subir escaleras debido a la falta de toda o una parte de sus piernas; incluye también a quienes teniendo sus piernas no tienen movimiento o presentan restricciones para moverse, de tal forma que necesitan ayuda de otras persona, silla de ruedas u otro aparato, como andadera o pierna artificial, INEGI (2010).

de sus manzanas) con algunos claros importantes en Tlajomulco (17.71%), Zapopan (6.44%) y Tonalá (6.32%). El color naranja por su parte califica a aquellas manzanas que cuentan con rampa solo en alguna de sus vialidades, este color de nuevo ilumina principalmente a Guadalajara (36.50%), Tlajomulco de Zúñiga (26.09%) y buena parte de Zapopán (19.07%). La peor calificación le corresponde al color rojo que representa todas las manzanas que no cuentan con rampa en ninguna de sus vialidades, es decir, una persona en silla de ruedas no tiene oportunidad de movilidad en ellas de manera independiente y cómo podemos observar con excepción de Guadalajara todos los municipios se pintan en mayor proporción de este color.

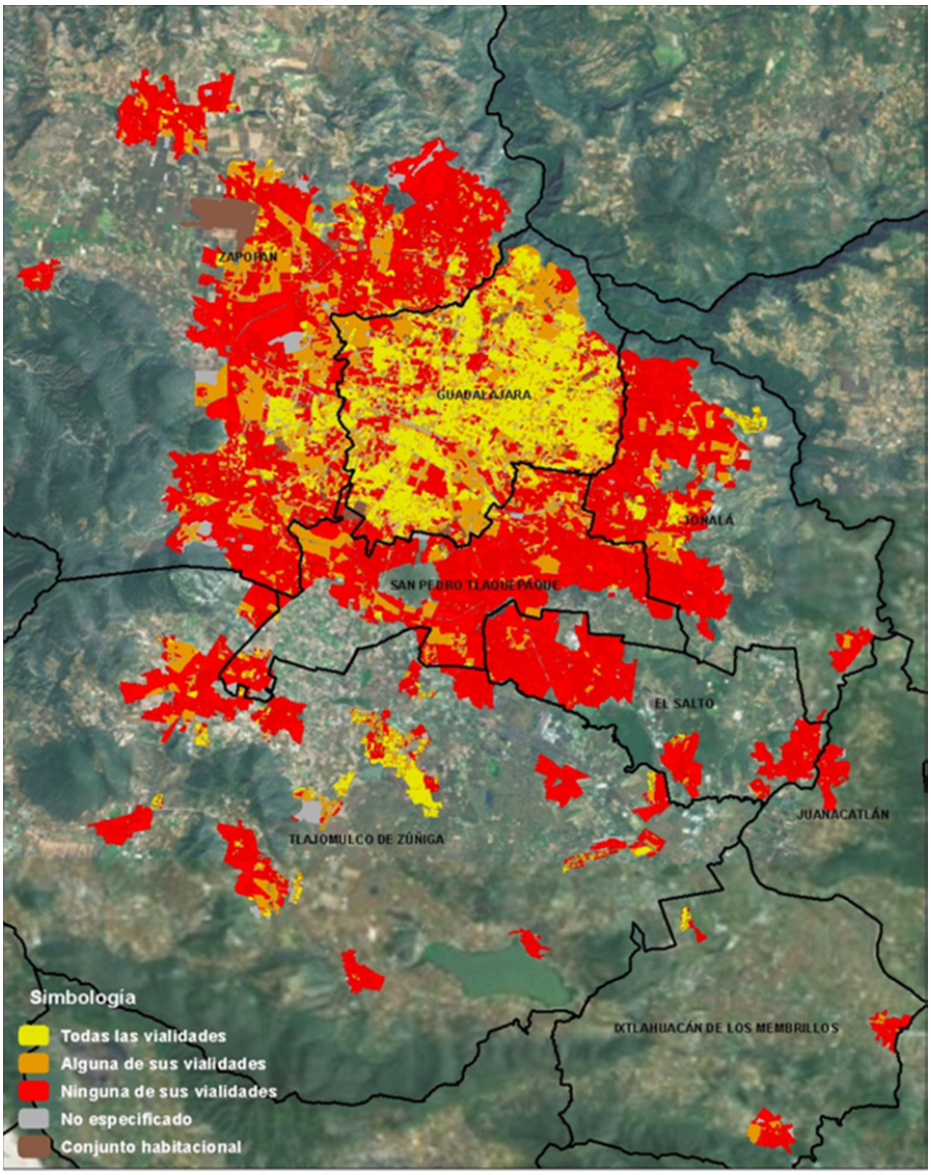


Figura 3. Clasificación de manzanas de localidades de 5 mil y más habitantes según disponibilidad de rampa para silla de ruedas en sus vialidades, en la ZMG, 2010.
Fuente: Elaborado por el Instituto de información territorial del estado de Jalisco con base en información del Censo de población y vivienda, apartado infraestructura y características del entorno urbano, 2010. INEGI.

Finalmente se reclasificó la disponibilidad de rampas en las manzanas intercambiando la unidad de análisis por AGEB y construyendo un índice de carencia de rampas aplicando la técnica de estratificación de Dalenius-Hodges[2] de donde se obtienen 3 estratos: bajo, medio y alto. Se confirmaron los resultados del análisis a nivel manzana teniendo al municipio de Guadalajara con el mayor territorio con mejor calificación (bajo). La peor calificación es para el estrato alto el cual se presenta en la mayoría de las AGEB´s de los municipios de la ZMG con excepción de Guadalajara.

Es importante considerar los datos del presente análisis para generar políticas públicas dirigidas a la mejora de la infraestructura a través de programas innovadores dirigidos a dotar de un entorno favorable a toda la población en general y en particular a las personas que cuentan con alguna discapacidad motriz; ello por considerarlo pertinente debido a la importancia que cobra el ser un estado y una sociedad incluyentes que atiende y gestiona las necesidades y derechos de toda su población.

Nota ampliada

"La discapacidad surge del fracaso de un entorno social estructurado a la hora de ajustarse a las necesidades y aspiraciones de los ciudadanos con carencias más que de la incapacidad de los individuos discapacitados para adaptarse a las exigencias de la sociedad" (Hahn, 1988).

Los grados de discapacidad estarán influidos en gran parte si la persona vive en área rural o urbana, en un país desarrollado o en uno en vías de desarrollo. "Hoy en día la discapacidad se considera una cuestión de derechos humanos. Las personas están discapacitadas por la sociedad, no sólo por sus cuerpos. Estos obstáculos se pueden superar si los gobiernos, las organizaciones no gubernamentales, los profesionales y las personas con discapacidad y sus familias trabajan en colaboración" (OMS, 2012) [3].

Más de 1.000 millones de personas viven con algún tipo de discapacidad en el mundo, incluso en los países de ingresos altos, entre el 20% y el 40% de las personas con discapacidades no ven por lo general satisfechas sus necesidades de asistencia en relación con las actividades que realizan cotidianamente (OMS, 2012). Para el caso de México la cifra de personas con discapacidad asciende a 4 millones 527 mil personas de las cuales el 58% tienen discapacidad motriz[4], en Jalisco la población con discapacidad suma 290 mil 656 personas de las cuales 167,663 sufren alguna discapacidad motriz, particularmente la ZMG cuenta con 79,288 personas con esta limitación; por lo que el objetivo principal de esta nota es generar información que sirva como soporte y plataforma para la formulación de políticas públicas y programas innovadores que mejoren las condiciones de vida de la población.

[2] Dalenius-Hodges 1959, método de estratificación que consiste en la formación de estratos de manera que la varianza obtenida sea mínima para cada estrato.
[3] Informe Mundial sobre la Discapacidad, Organización Mundial de la Salud, 2010.
[4] Hace referencia a la dificultad de una persona para moverse, caminar, desplazarse o subir escaleras debido a la falta de toda o una parte de sus piernas; incluye también a quienes teniendo sus piernas no tienen movimiento o presentan restricciones para moverse, de tal forma que necesitan ayuda de otras persona, silla de ruedas u otro aparato, como andadera o pierna artificial, INEGI (2010).

La CIF[5] puso de relieve que la discapacidad no sólo le puede ocurrir a una minoría de personas, sino que es producto del declive o dificultades en la salud de cualquier persona y ante lo cual se experimenta algún grado de discapacidad. De esta manera, es un fenómeno universal, más que particular. En los años futuros, la discapacidad será un motivo de preocupación aún mayor, pues su prevalencia está aumentando. Ello se debe a que la población está envejeciendo y el riesgo de discapacidad es superior entre los adultos mayores, y también al aumento mundial de enfermedades crónicas tales como la diabetes, las enfermedades cardiovasculares, el cáncer y los trastornos de la salud mental. Esta tendencia provoca gran demanda de servicios de salud lo que para países pobres o en vías de desarrollo como es el caso de México, conlleva una mayor problemática de recursos económicos, por lo que la inclusión e independencia de cualquier persona con discapacidad representa el mejor camino a seguir, debemos pensar de forma proactiva y no reactiva para así lograr disminuir los efectos que esta situación pueda desencadenar.

Ante esta problemática el iTerritorial realiza un análisis para Jalisco sobre el apartado especial infraestructura y características del entorno urbano de las localidades de 5 mil y más habitantes, información recaba por el INEGI en el Censo de Población y Vivienda 2010, la cual tiene por objeto abrir un panorama hacia las condiciones de los espacios exteriores públicos donde la población transita y realiza parte de su vida social. Dicha información se centra en las condiciones de infraestructura de las vialidades, la disponibilidad de mobiliario, la existencia de servicios urbanos y las condiciones de accesibilidad que presentan las localidades de 5 mil y más habitantes; específicamente este diagnóstico se enfoca en identificar necesidades con respecto a la variable sobre disponibilidad de rampas para sillas de ruedas en las vialidades de Jalisco y AMG. La intención es propiciar acciones públicas dirigidas a dotar de un entorno favorable a las personas que cuentan con alguna discapacidad motora o motriz[6]; ello por considerarlo pertinente debido a la importancia que cobra el ser un estado y una sociedad incluyentes que atiende y gestiona las necesidades y derechos de toda su población.

En un primer análisis de los datos se encontró que en Jalisco se tiene un total de 76,662 manzanas de las cuales el 66.11% no cuentan en ninguna de sus vialidades con rampa para sillas de ruedas lo que afecta de forma directa e indirecta a 3'559,284 personas ya que habitan en dichas manzanas.

Sin problema de disponibilidad de rampa en sus vialidades se tiene tan solo el 11.58% de las manzanas. En cuanto a la ZMG encontramos una problemática muy similar con un total de 44,506 manzanas de las cuales solo el 17.26% cuentan con rampa en todas sus vialidades lo que implica que más de la mitad de las manzanas de la zona (75%) carezca del servicio en al menos alguna de sus vialidades o en todas, (ver tabla 1).

De los conjuntos habitacionales, se debe realizar un análisis por separado al de las manzanas comunes, ya que la densidad de población contenida en estos puede provocar

[5] Clasificación Internacional del Funcionamiento, de la Discapacidad y de la Salud.

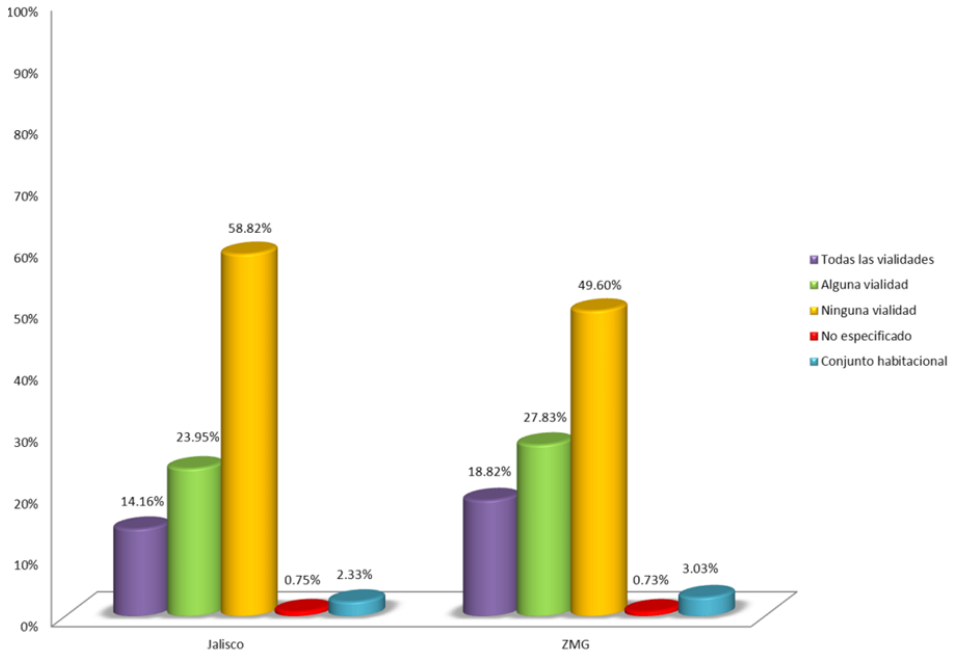
[6] Hace referencia a la dificultad de una persona para moverse, caminar, desplazarse o subir escaleras debido a la falta de toda o una parte de sus piernas; incluye también a quienes teniendo sus piernas no tienen movimiento o presentan restricciones para moverse, de tal forma que necesitan ayuda de otras persona, silla de ruedas u otro aparato, como andadera o pierna artificial, INEGI (2010).

un sesgo en los datos, por lo que únicamente en el presente estudio se reportó la información de forma cuantitativa y no como parte del panorama de resultados.

Municipio	Unidad de análisis	Total de manzanas ,y población	Disponibilidad de rampa para sillas de ruedas				
			Todas las vialidades	Alguna vialidad	Ninguna vialidad	No especificado	Conjunto habitacional[7]
Jalisco	Manzanas	76,662	11.58%	18.27%	66.11%	1.87%	2.17%
Jalisco	Población	6,051,363	14.16%	23.95%	58.82%	0.75%	2.33%
ZMG	Manzanas	44,506	17.26%	22.86%	54.77%	1.74%	3.38%
ZMG	Población	4,254,760	18.82%	27.83%	49.60%	0.73%	3.03%

Tabla 1. Manzanas y población en localidades de 5 mil y más habitantes de Jalisco y AMG según disponibilidad de rampa para sillas de ruedas en sus vialidades.
Fuente: Elaborado por el Instituto de información territorial del estado de Jalisco con base en información del Censo de población y vivienda, apartado infraestructura y características del entorno urbano, 2010. INEGI.

Ahora bien en cuanto a la población solo poco más del 14% en Jalisco no tiene problemas por disponibilidad de rampa en las vialidades de su manzana, en esta misma situación tenemos por encima de Jalisco a la ZMG contando con casi el 19% de su población sin problemas, sin embargo, la mayor proporción de población tanto para el estado como para la zona se encuentra en la categoría de en ninguna vialidad, lo que implica que para Jalisco poco más de la mitad de su población no tiene el servicio de rampa en ninguna vialidad de la manzana que habita, para la ZMG disminuye un poco la afectación pero no de manera considerable pues en este caso la proporción de población es de poco menos del 50%, (ver figura 1).



[7]Un cierto número de viviendas que comparten comunes denominadores, tales como el momento de construcción, ser parte de un mismo proyecto constructivo, en grado variable ser de un mismo tipo habitacional, y un valor semejante sino idéntico, MOYANO; 1994.

Figura 1. Población en manzanas de localidades de 5 mil y más habitantes en Jalisco y ZMG según disponibilidad de rampa para silla de ruedas.
Fuente: Elaborado por el iTerritorial del estado de Jalisco con base en información del Censo de población y vivienda, apartado infraestructura y características del entorno urbano, 2010. INEGI.

Si se realiza un análisis más desagregado para observar de manera aislada los diferentes niveles de impacto de los municipios de ZMG tenemos que el más afectado es Juanacatlán pues en ninguna de sus manzanas cuenta con el servicio de rampa en todas sus vialidades y tan solo el 3.21% tiene en alguna vialidad lo que implica que el 95.31% de su población no cuente con este servicio, con cifras muy similares encontramos al municipio del Salto y Tlaquepaque (ver tabla 2). Con los mejores resultados tenemos como se esperaba a Guadalajara, situación que tiene de coyuntura el hecho de ser la capital del estado y el municipio de la ZMG con mayor población y superficie urbana, sin embargo, sus cifras a pesar de ser las mejores no son satisfactorias pues cuenta con menos de la mitad de sus manzanas con disponibilidad completa de rampas (40.59%), mientras que el 53.04% no tiene el servicio en al menos una o en todas las vialidades de la manzana lo que afecta directa o indirectamente al 52.81% de la población del municipio, (ver tabla 2).

Municipio	Unidad de análisis	Total de manzanas y población	Disponibilidad de rampa para sillas de ruedas				
			Todas las vialidades	Alguna vialidad	Ninguna vialidad	No especificado	Conjunto habitacional
070 El Salto	Manzanas	2,486	0.28%	5.71%	92.24%	1.53%	0.24%
	Población	129,954	0.38%	9.19%	89.67%	0.57%	0.18%
039 Guadalajara	Manzanas	13,522	40.59%	36.50%	16.54%	0.78%	5.59%
	Población	1,495,182	42.19%	39.80%	13.01%	0.43%	4.57%
044 Ixtlahuacán de los Membrillos	Manzanas	319	8.46%	13.79%	76.49%	1.25%	0.00%
	Población	20,282	14.15%	15.79%	69.88%	0.17%	0.00%
051 Juanacatlán	Manzanas	156	0.00%	3.21%	94.87%	1.92%	0.00%
	Población	9,133	0.00%	3.85%	95.31%	0.83%	0.00%
097 Tlajomulco de Zúñiga	Manzanas	4,953	17.71%	26.09%	51.85%	4.34%	0.02%
	Población	349,321	18.60%	29.22%	48.83%	3.35%	0.00%
098 Tlaquepaque	Manzanas	5,892	3.05%	13.32%	80.79%	1.00%	1.83%
	Población	596,262	2.01%	16.48%	77.99%	0.28%	3.23%
101 Tonalá	Manzanas	4,877	6.32%	12.86%	79.52%	0.53%	0.78%
	Población	444,097	5.42%	16.44%	77.40%	0.32%	0.42%
120 Zapopan	Manzanas	12,301	6.44%	19.07%	67.04%	2.63%	4.83%
	Población	1,210,529	5.41%	24.79%	65.84%	0.74%	3.23%

Tabla 2. Manzanas y población en localidades de 5 mil y más habitantes de los municipios de la ZMG según porcentaje de disponibilidad de rampa para silla de ruedas en sus vialidades.
Fuente: Elaborado por el Instituto de información territorial del estado de Jalisco con base en información del Censo de población y vivienda, apartado infraestructura y características del entorno urbano, 2010. INEGI.

Continuando con el análisis si se desagrega a nivel de vialidades encontramos que del total de vialidades en Jalisco (324,560) el 70.57% no cuenta con rampa para silla de ruedas, una cifra alarmante, que para el caso de la ZMG disminuye aunque no de manera considerable a un 62.75%. Este análisis coincide con el anterior (manzanas y población) poniendo en el mejor lugar al municipio de Guadalajara donde el 32.21% del total de sus vialidades no cuenta con el servicio de rampas y dejando en el peor lugar a el Salto con poco más del 90% de sus vialidades sin rampa, seguido muy de cerca por Juanacatlán, Tlaquepaque y Tonalá, (ver figura 2).

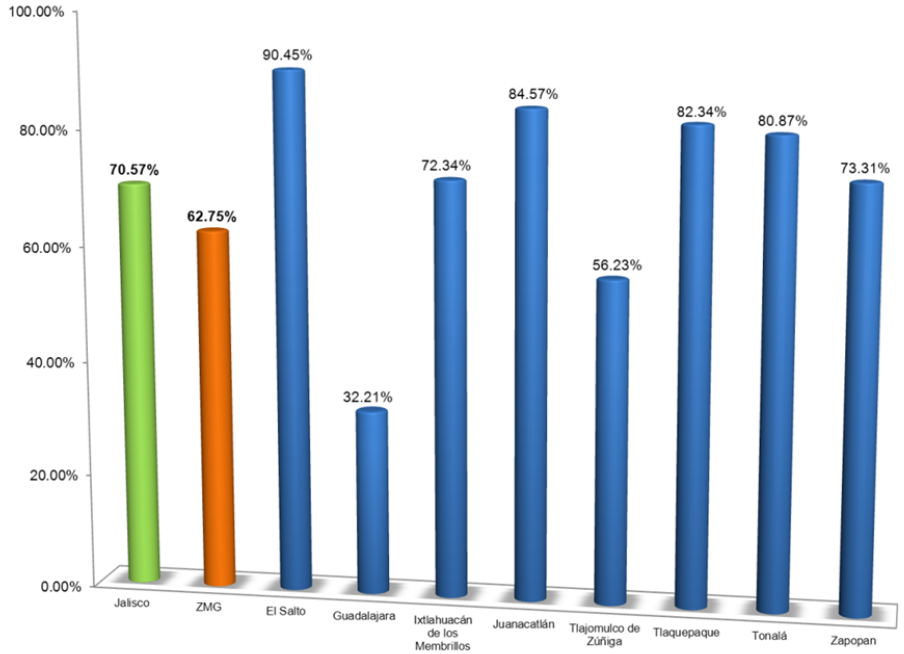


Figura 2. Porcentaje de vialidades sin disponibilidad de rampas para silla de ruedas en localidades de 5 mil y más habitantes de Jalisco y ZMG con carencia de rampa para silla de ruedas en las vialidades[8] de la manzana, 2010
Fuente: Elaborado por el Instituto de información territorial del estado de Jalisco con base en información del Censo de población y vivienda, 2010. INEGI.

Posteriormente para aislar más el efecto e identificar la población afectada directamente se procedió a realizar un cruce de variables entre población con discapacidad motriz y disponibilidad de rampa para silla de ruedas, lo anterior con el objetivo de ubicar la población discapacitada que vive en las manzanas que cuentan o no con el servicio de rampa, encontrando que del total de esta población con discapacidad motriz en Jalisco (113,334) poco más del 57% no dispone del servicio en su manzana, en cuanto a la ZMG se tienen 72,015 discapacitados y el 44.83% de esta población vive en manzanas que no tiene rampa.

A un nivel municipal tenemos que si bien Guadalajara salió calificada en los mejores lugares en los análisis anteriores, a este nivel se puede observar que la mayor afectación de población en valores absolutos se encuentra en Guadalajara y Zapopán con 16,905 y 16,838 respectivamente de personas discapacitadas motrizmente que viven sin el servicio de rampa en su manzana o en alguna vialidad de la misma, seguido por Tlaquepaque con 8,193 y Tonalá con 4,196 afectados. El municipio del Salto que había ocupado los primeros lugares cae hasta el 6º y con el menor número de afectados quedo Juanacatlán con 301 discapacitados sin la disponibilidad completa del servicio, (ver tabla 3).

[8] Corresponde a las vialidades, lados o frentes que circundan cada manzana.

Entidad federativa	Municipio	Unidad de análisis	Total de población con limitación motriz[9]	Disponibilidad de rampa para sillas de ruedas				
				Todas las vialidades	Alguna vialidad	Ninguna vialidad	No especificado	Conjunto habitacional
14 Jalisco	Total	Población con discapacidad motriz	113,334	16.01%	23.66%	57.81%	0.91%	1.62%
14 Jalisco	ZMG	Población con discapacidad motriz	72,015	23.52%	28.66%	44.83%	0.70%	2.28%
14 Jalisco	070 El Salto	Población con discapacidad motriz	2,218	0.27%	7.48%	91.07%	0.90%	0.27%
14 Jalisco	039 Guadalajara	Población con discapacidad motriz	32,347	45.10%	39.29%	12.97%	0.32%	2.32%
14 Jalisco	044 Ixtlahuacán de los Membrillos	Población con discapacidad motriz	319	8.46%	13.79%	76.49%	1.25%	0.00%
14 Jalisco	051 Juanacatlán	Población con discapacidad motriz	156	0.00%	3.21%	94.87%	1.92%	0.00%
14 Jalisco	097 Tlajomulco de Zúñiga	Población con discapacidad motriz	4,953	17.71%	26.09%	51.85%	4.34%	0.02%
14 Jalisco	098 Tlaquepaque	Población con discapacidad motriz	8,679	2.07%	17.78%	76.62%	0.13%	3.40%
14 Jalisco	101 Tonalá	Población con discapacidad motriz	4,877	6.32%	12.86%	79.52%	0.53%	0.78%
14 Jalisco	120 Zapopan	Población con discapacidad motriz	18,466	5.15%	23.04%	68.14%	0.67%	3.00%

Tabla 3. Población con limitación motriz que vive en manzanas según disponibilidad de rampa para silla de ruedas, en localidades de 5 mil y más habitantes de Jalisco y de los municipios de la ZMG, 2010.
Fuente: Elaborado por el Instituto de información territorial del estado de Jalisco con base en información del Censo de población y vivienda, apartado infraestructura y características del entorno urbano, 2010. INEGI.

En un intento por ubicar geográficamente el área de afectación en la ZMG se construyó un mapa (ver figura 3) que ubique las manzanas según la disponibilidad de rampa para silla de ruedas, teniendo 3 principales clasificaciones de acuerdo al color, el amarillo son aquellas manzanas mejor calificadas que cuentan con rampa en todas sus vialidades, podemos observar que este color se pinta principalmente en el municipio de Guadalajara (40.59% de sus manzanas) con algunos claros importantes en Tlajomulco (17.71%), Zapopan (6.44%) y Tonalá (6.32%). El color naranja por su parte califica a aquellas manzanas que cuentan con rampa solo en alguna de sus vialidades, este color de nuevo ilumina principalmente a Guadalajara (36.50%), Tlajomulco de Zúñiga (26.09%) y buena parte de Zapopán (19.07%). La peor calificación le corresponde al color rojo que representa todas las manzanas que no cuentan con rampa en ninguna de sus vialidades, es decir, una persona en silla de ruedas no tiene oportunidad de movilidad en ellas de manera independiente y como podemos observar con excepción de Guadalajara todos los municipios se pintan principalmente de este color.

Los resultados anteriores nos hablan de una necesidad prioritaria sobre legislación y planeación urbana en el sentido incluyente con personas discapacitadas, de este modo se fomentará y mejorará su independencia de tránsito, lo que puede traducirse en mejores oportunidades de empleo, vida, salud y en general un mejor desarrollo integral.

[9] En las manzanas donde viven 1 o 2 personas con limitación motriz se contabilizó solo 1 persona ya que no se disponía de esa información por cuestiones de confidencialidad; de ahí la diferencia entre la población real con limitación motriz con respecto a la presentada en este tabulado.

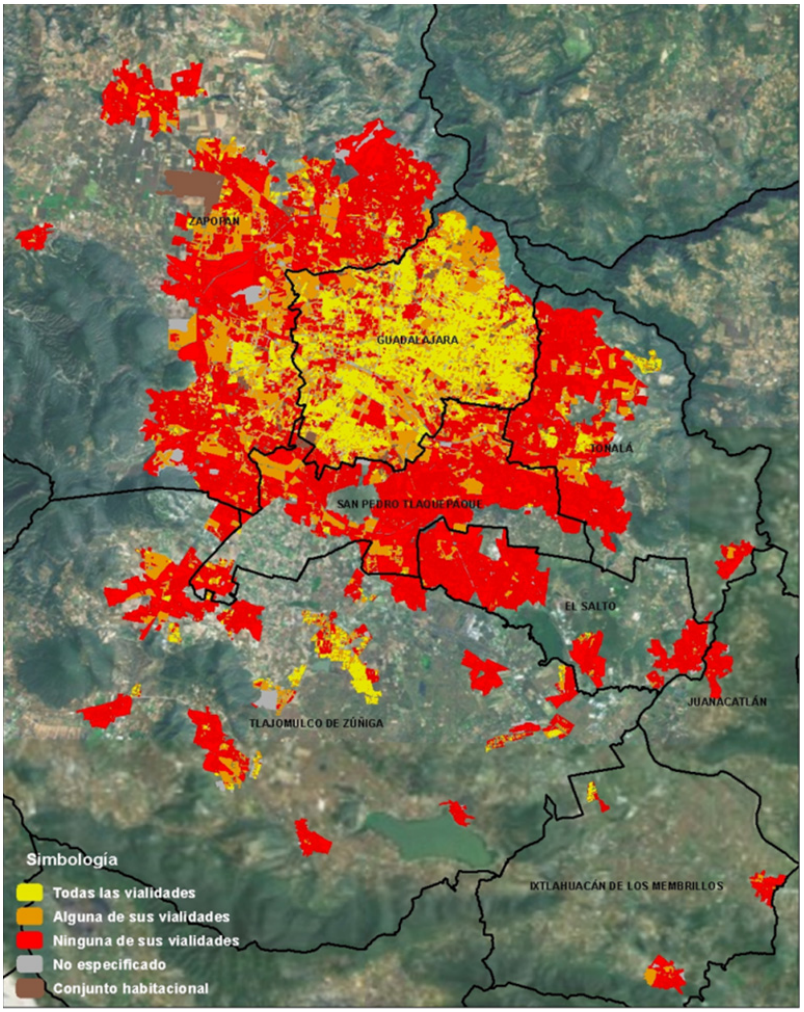


Figura 3. Mapa con la clasificación de manzanas en localidades de 5 mil y más habitantes según disponibilidad de rampa para silla de ruedas en sus vialidades en la ZMG, 2010.
Fuente: Elaborado por el Instituto de información territorial del estado de Jalisco con base en información del Censo de población y vivienda, apartado infraestructura y características del entorno urbano, 2010. INEGI.

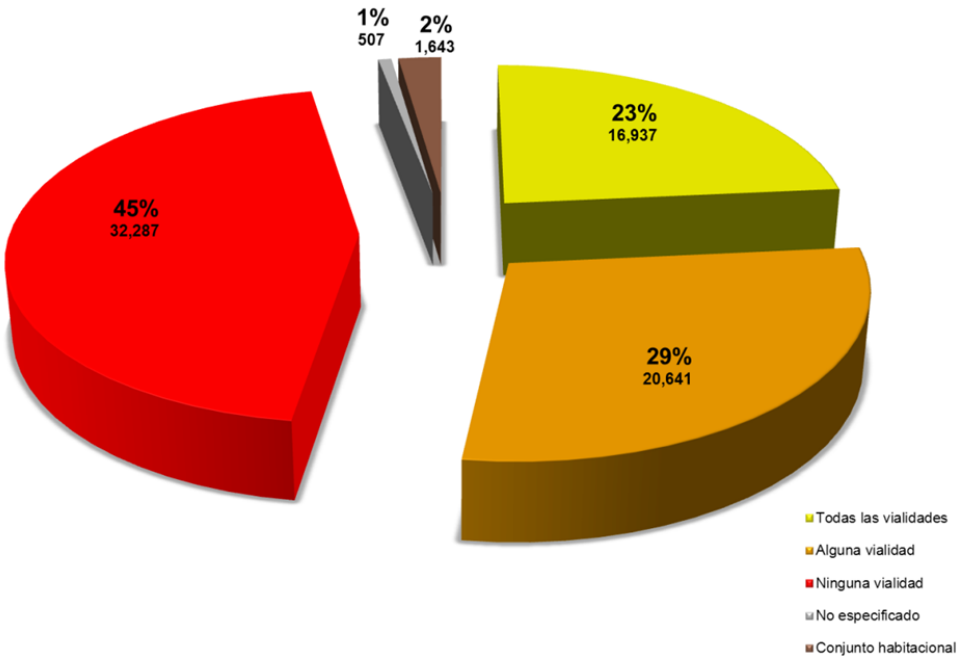


Figura 4. Porcentaje de población que vive en localidades de 5 mil y más habitantes con discapacidad motriz según disponibilidad de rampa para silla de ruedas en las vialidades de su manzana, ZMG 2010.
Fuente: Elaborado por el Instituto de información territorial del estado de Jalisco con base en información del Censo de población y vivienda, apartado infraestructura y características del entorno urbano, 2010. INEGI.

Adicional en la figura 4 podemos ver la gráfica de pastel que nos muestra el porcentaje de población con discapacidad motriz que vive en manzanas según la disponibilidad de rampa en la ZMG, donde se aprecia que el 45% de la población con discapacidad motriz vive en manzanas que no cuentan en ninguna de sus vialidades con rampa.

Finalmente para mejorar el análisis se reclasificó la disponibilidad de rampas en las manzanas intercambiando la unidad de análisis por AGEB y construyendo un índice de carencia de rampas aplicando la técnica de estratificación de Dalenius-Hodges[10] de donde se obtienen 3 estratos el primero es Bajo y está representado por el color amarillo y nos dice que en los AGEB´s representados en color amarillo existe un bajo índice de carencia de rampa siendo esta la mejor calificación que puede obtener un AGEB, podemos observar que se confirman los resultados del análisis a nivel manzana teniendo al municipio de Guadalajara con el mayor territorio con mejor calificación, pero en este se pueden observar más claramente la delimitación y ubicación de los estratos por AGEB. El segundo estrato es Medio y nos índica un índice medio de carencia de rampas y se pinta de color naranja y por último tenemos la peor calificación representada en color rojo que nos habla de un alto índice de carencia de rampas siendo este estrato el que se presenta en la mayoría de las AGEB´s de los municipios de la ZMG con excepción de Guadalajara, (ver figura 5).

[10] Dalenius-Hodges 1959, método de estratificación que consiste en la formación de estratos de manera que la varianza obtenida sea mínima para cada estrato.

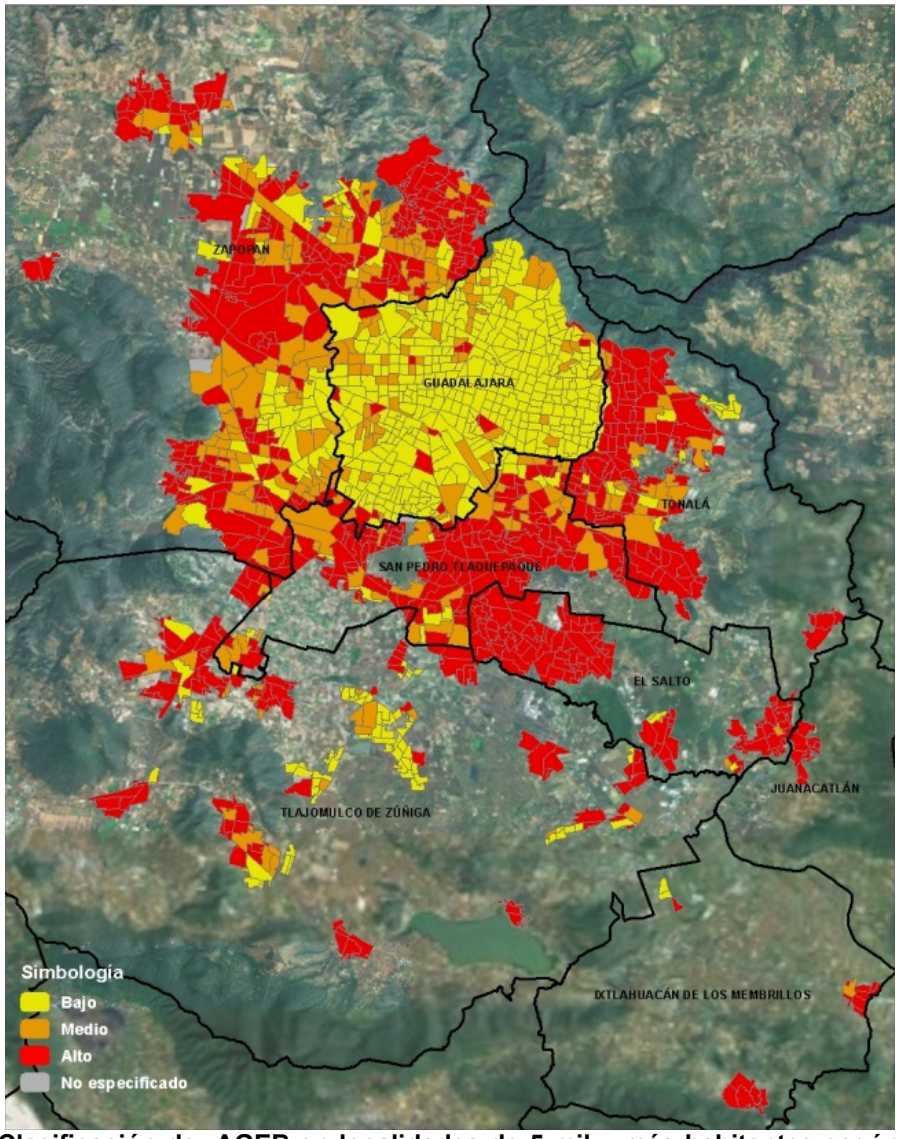


Figura 5. Clasificación de AGEB en localidades de 5 mil y más habitantes según índice de carencia de rampa para silla de ruedas en las vialidades de sus manzanas, en la ZMG, 2010.
Fuente: Elaborado por el Instituto de información territorial del estado de Jalisco con base en información del Censo de población y vivienda, apartado infraestructura y características del entorno urbano, 2010. INEGI.

Los principales resultados obtenidos en el análisis son: a nivel manzana en Jalisco se cuenta con un total de 76,662 unidades de las cuales el 66.11% no cuentan en ninguna de sus vialidades con rampa para sillas de ruedas lo que afecta de forma directa e indirecta a 3'559,284 personas; en cuanto a la ZMG encontramos un total de 44,506 manzanas de las cuales el 75% carece del servicio en al menos alguna de sus vialidades o en todas.

A nivel vialidades del total de Jalisco (324,560) se encontró que el 70.57% no cuenta con rampa para silla de ruedas, para el caso de la ZMG disminuye el porcentaje, aunque no de manera considerable, a un 62.75%; lo que afecta de manera directa a nivel estado al

57.81% (65,514) de la población total con discapacidad motriz y a nivel ZMG al 44.83% (32,287), pues esta población requiere de silla de ruedas para desplazarse y vive en manzanas que no tienen el servicio de rampas. El mayor número de población afectada en valores absolutos se encuentra en Guadalajara y Zapopán con 16,905 y 16,838 respectivamente, de personas discapacitadas motrizmente que viven sin el servicio de rampa en su manzana o en alguna vialidad de la misma. Del análisis por AGEB resulta Guadalajara como el municipio con la mayor superficie (AGEB´s) con un índice bajo de carencia de rampas.

Con los resultados obtenidos en el presente análisis podemos hablar de una área de oportunidad latente en materia de políticas públicas dirigidas a la creación de más y mejores accesos para generar entornos favorables a las personas con alguna discapacidad motriz; eliminar los obstáculos en los espacios públicos, transporte, información y comunicación hará posible que las personas con discapacidad participen en la educación, empleo y vida social, reduciendo así su aislamiento y dependencia. Los requisitos fundamentales para abordar la accesibilidad y reducir las actitudes negativas son las normas de acceso; la cooperación entre los sectores público y privado; una organización líder responsable de la ejecución; la formación en accesibilidad; el diseño universal para los planificadores, arquitectos y diseñadores; la participación de los usuarios, y la educación pública.

Algunas recomendaciones generales que hace la OMS a los gobiernos:

- Promover el acceso a los servicios generales
- Invertir en programas específicos para las personas con discapacidades
- Adoptar una estrategia y plan de acción nacionales
- Mejorar la educación, formación y contratación del personal
- Proporcionar una financiación adecuada
- Aumentar la conciencia pública y la comprensión de las discapacidades
- Fortalecer la investigación y la recopilación de datos
- Garantizar la participación de las personas con discapacidades en la aplicación de políticas y programas

Fuentes de información

Censo de Población y Vivienda, 2010. Apartado “Infraestructura y Características del Entorno Urbano”. http://bit.ly/17JiAhd
Consejo Nacional de Población, (CONAPO) 2012. Proyecciones de población al 2030
Fuente cartográfica: Manzanas y AGEB´s urbanos del Censo de Población y Vivienda, 2010, INEGI.
Organización Mundial de la Salud, (OMS) 2013. Informe sobre la salud en el mundo. Consultado el 10-sept-2013 en: http://bit.ly/yff4uL