

Estadísticas de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)



INSTITUTO DE
INFORMACIÓN
ESTADÍSTICA Y
GEOGRÁFICA



GEOSPATIAL
WORLD AWARDS

PREMIO MUNDIAL
GEOESPACIAL
A LA EXCELENCIA 2018

Introducción:

La Estadística de transporte urbano de pasajeros (ETUP) es un proyecto que genera información mensual y proporciona un panorama cuantitativo de la evolución del transporte de pasajeros, así como las principales características de operación de los sistemas de transporte urbano en las ciudades de México, Guadalajara y Monterrey.

Transporte Urbano de Pasajeros

Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey

Metrobús

2015-2017

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Rutas	Autobuses en operación a/		Pasajeros transportados		
				Lunes- viernes	Sábado- domingo	Tarifa completa	Con descuento	Con cortesía b/
2015	Ciudad de México	Metrobús	17	364	245	232,285,100	-	17,763,300
	Guadalajara	Macrobús troncal	2	39	33	26,021,551	6,378,599	305,754
	Guadalajara	Macrobús alimentadoras	15	81	76	8,925,850	1,420,695	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
2016	Ciudad de México	Metrobús	20	454	282	277,272,600	-	22,298,300
	Guadalajara	Macrobús troncal	2	39	33	28,607,221	6,635,133	281,309
	Guadalajara	Macrobús alimentadoras	15	81	76	9,286,604	1,425,276	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
2017	Ciudad de México	Metrobús	20	457	295	297,368,800	-	25,323,900
	Guadalajara	Macrobús troncal	2	40	26	31,287,959	6,807,931	237,695
	Guadalajara	Macrobús alimentadoras	15	78	73	8,741,166	1,302,242	-
	Monterrey	Servicio no disponible						

Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Para la ciudad de México: Las unidades comprenden autobuses articulados y biarticulados.

b/ Para la ciudad de Guadalajara: La cifra de pasajeros transportados con cortesía corresponde al personal Operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobús.

Transporte Urbano de Pasajeros Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey

Metro y tren ligero

2015-2017

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Trenes o unidades en operación a/	Pasajeros transportados b/
2015	Ciudad de México	Metro	275	4,316,129
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	20	32,540,000
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	44	94,625,000
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	183,432,000
2016	Ciudad de México	Metro	276	4,387,097
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	20	35,060,000
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	38	98,269,000
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	180,446,000
2017	Ciudad de México	Metro	275	4,235,484
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	18	30,339,000
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	46	98,446,000
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	179,364,719

Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Para la ciudad de México: Cifra relativa al número de trenes en operación en día laborable y horario de máxima demanda.

b/ Para la ciudad de México: Promedio diario de pasajeros transportados al mes de diciembre. Incluye a los pasajeros con boleto pagado y usuarios de acceso gratuito (personas de la tercera edad, Discapacitados, menores de 5 años y derechohabientes del Sistema de Transporte Colectivo, principalmente).

Transporte Urbano de Pasajeros

Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey

Trolebús 2015-2017

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Unidades en operación a,b/	Pasajeros transportados
2015	Ciudad de México	Trolebús	175	71,451,000
	Guadalajara	Trolebús	37	3,730,000
	Monterrey	Servicio no disponible		
2016	Ciudad de México	Trolebús	160	73,751,000
	Guadalajara	Trolebús	35	4,992,000
	Monterrey	Servicio no disponible		
2017	Ciudad de México	Trolebús	154	55,431,000
	Guadalajara	Trolebús	31	5,372,000
	Monterrey	Servicio no disponible		

Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ Para la ciudad de México: Al mes de diciembre

b/ Para la ciudad de Guadalajara: A partir de febrero de 2015 se suspende de manera temporal el servicio del trolebús, debido a trabajos de renovación de las líneas alimentadoras de energía y subestaciones eléctricas, por tal motivo el transporte de pasajeros se realiza a través de camiones tipo diésel.

Transporte Urbano de Pasajeros
Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey
Transporte alimentador del tren ligero
2015-2017

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Rutas	Autobuses en operación a/		Pasajeros transportados	
				Lunes- viernes	Sábado- domingo	Tarifa completa	Con cortesía
2015	Guadalajara	SITREN 1/	2	36	21	3,466,695	31,647
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	38,111,200	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	13,003,300	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
2016	Guadalajara	SITREN 1/	2	36	21	4,924,694	35,915
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	36,804,511	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	15,156,689	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
2017	Guadalajara	SITREN 1/	2	38	25	4,867,129	34,608
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	31,464,500	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	16,553,400	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					

Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

a/ En el mes de diciembre de cada año

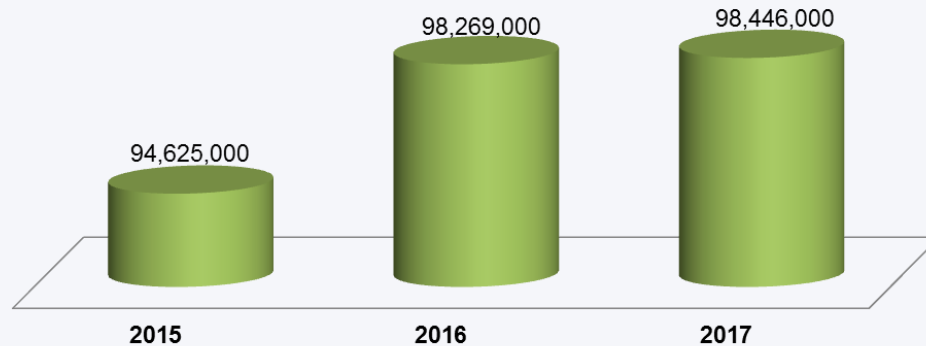
1/ El Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) es un transporte con modalidad de autobuses, que opera con un Sistema de Transporte Público Metropolitano, para vincular las rutas troncales y alimentadoras.

2/ Provee a la comunidad opciones de servicio de Transporte Colectivo de manera integral y coordinada con el Metro de la Ciudad de Monterrey, por el costo de una sola tarifa del metro. Es una extensión del Metro que opera mediante autobuses.

3/ Provee opciones de servicio de transporte colectivo de manera integral y coordinada de camiones urbanos de pasajeros con el Metro de la Cd. de Monterrey. Pagando una tarifa integrada a bajo costo. Los usuarios pueden abordar el camión de la Ruta de Metrobús para transbordar al Metro en la estación de Enlace y en el sentido contrario del Metro transbordar al camión de Metrobús.

Transporte urbano de pasajeros para la ciudad de Guadalajara.

Pasajeros transportados (Sistema del Tren Eléctrico) 2015-2017

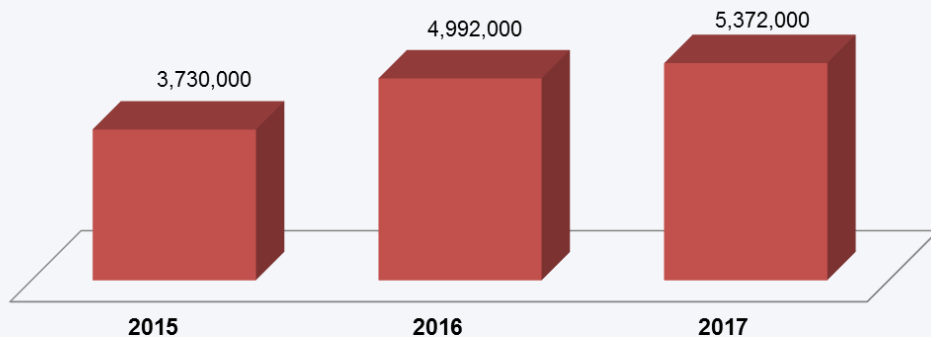


Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros 2015-2017

Características generales 2017:

- Unidades en operación: 40
- Kilómetros recorridos: 5,707 (miles de km)
- Número de líneas: 2
- Número de estaciones: 29

Pasajeros transportados (Trolebús) 2015-2017

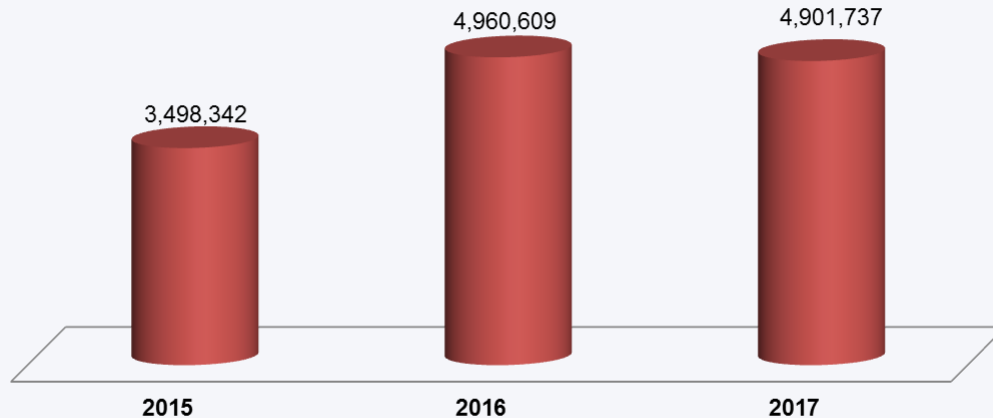


Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros 2015-2017

Características generales 2017:

- Número de líneas: 2
- Unidades en operación: 31
- Kilómetros en servicio: 44
- Kilómetros recorridos: 2,555 (miles de km)

Pasajeros transportados (SITREN*) miles de pasajeros 2015-2017



Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros 2015-2017

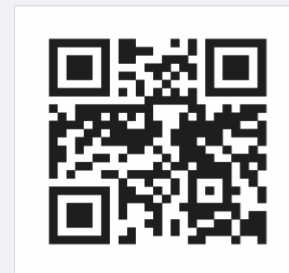
*El Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) es un transporte con modalidad de autobuses, que opera con un Sistema de Transporte Público Metropolitano, para vincular las rutas troncales y alimentadoras.

Características generales 2017:

- Número de rutas: 2
- Unidades en operación:
38 (lunes – viernes)
25 (sábado – domingo)
- Kilómetros recorridos:
2,096,255 (miles de km)



www.iieg.gob.mx



Suscríbete a nuestro boletín

Calzada de los Pirules No. 71
Col. Ciudad Granja C.P.45010
Zapopan, Jalisco, México
Teléfono: (33) 3777-1770
contacto.iieg@jalisco.gob.mx

