

# Estadísticas de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) 2015- Marzo 2018



INSTITUTO DE  
INFORMACIÓN  
ESTADÍSTICA Y  
GEOGRÁFICA



GEOSPATIAL  
WORLD  
AWARDS

PREMIO MUNDIAL  
GEOESPACIAL  
A LA EXCELENCIA 2018

# Introducción:

La Estadística de transporte urbano de pasajeros (ETUP) es un proyecto que genera información mensual y proporciona un panorama cuantitativo de la evolución del transporte de pasajeros, así como las principales características de operación de los sistemas de transporte urbano en las ciudades de México, Guadalajara y Monterrey.

## Principales características de los sistemas de transporte urbano en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey

### Metrobús 2015-2018\*

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Rutas	Autobuses en operación a/		Pasajeros transportados		
				Lunes-viernes	Sábado-domingo	Tarifa completa	Con descuento	Con cortesía b/
2015	Ciudad de México	Metrobús	17	364	245	232,285,100	-	17,763,300
	Guadalajara	Macrobus troncal	2	39	33	26,021,551	6,378,599	305,754
	Guadalajara	Macrobus alimentadoras	15	81	76	8,925,850	1,420,695	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
2016	Ciudad de México	Metrobús	20	454	282	277,272,600	-	22,298,300
	Guadalajara	Macrobus troncal	2	39	33	28,607,221	6,635,133	281,309
	Guadalajara	Macrobus alimentadoras	15	81	76	9,286,604	1,425,276	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
2017	Ciudad de México	Metrobús	20	457	295	297,368,800	-	25,323,900
	Guadalajara	Macrobus troncal	2	40	26	31,287,959	6,807,931	237,695
	Guadalajara	Macrobus alimentadoras	15	78	73	8,741,166	1,302,242	-
	Monterrey	Servicio no disponible						
2018*	Ciudad de México	Metrobús	-	-	-	-	-	-
	Guadalajara	Macrobus troncal	2	40	26	7,248,899	1,943,392	41,751
	Guadalajara	Macrobus alimentadoras	15	78	73	2,261,138	341,944	-
	Monterrey	Servicio no disponible						

**Fuente:** Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

**\*2018 los datos son del primer trimestre**

**a/** Para la ciudad de México: Las unidades comprenden autobuses articulados y biarticulados.

**b/** Para la ciudad de Guadalajara: La cifra de pasajeros transportados con cortesía corresponde al personal Operarios, seguridad, limpieza, mantenimiento y administrativos, que realiza diversos trabajos de vigilancia, mantenimiento o supervisión en las líneas del Macrobus.

## Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey

### Metro y tren ligero

2015-2018\*

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Trenes o unidades en operación a/	Pasajeros transportados (miles de pasajeros)
2015	Ciudad de México	Metro	275	4,316,129
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	20	32,540,000
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	44	94,625,000
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	183,432,000
2016	Ciudad de México	Metro	276	4,387,097
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	20	35,060,000
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	38	98,269,000
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	180,446,000
2017	Ciudad de México	Metro	275	4,235,484
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	18	30,339,000
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	46	98,446,000
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	179,364,719
2018*	Ciudad de México	Metro /c	275	12,853
	Ciudad de México	Tren ligero (Eléctrico)	20	8,664
	Guadalajara	Tren ligero (Eléctrico)	46	24,763
	Monterrey	Metrorrey (Eléctrico)	40	42,283

Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

\*2018 los datos son del primer trimestre

a/el dato anual se refiere al promedio mensual

## Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey

### Trolebús 2015-2018\*

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Unidades en operación a/b	Pasajeros transportados (miles de pasajeros)
2015	Ciudad de México	Trolebús	175	71,451,000
	Guadalajara	Trolebús	37	3,730,000
	Monterrey	Servicio no disponible		
2016	Ciudad de México	Trolebús	160	73,751,000
	Guadalajara	Trolebús	35	4,992,000
	Monterrey	Servicio no disponible		
2017	Ciudad de México	Trolebús	154	55,431,000
	Guadalajara	Trolebús	31	5,372,000
	Monterrey	Servicio no disponible		
2018*	Ciudad de México	Trolebús	154	12,042
	Guadalajara	Trolebús	16	891.7
	Monterrey	Servicio no disponible		

**Fuente:** Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

\*2018 los datos son del primer trimestre

**a/** Para la ciudad de México: Al mes de diciembre

**b/** Para la ciudad de Guadalajara: A partir de febrero de 2015 se suspende de manera temporal el servicio del trolebús, debido a trabajos de renovación de las líneas alimentadoras de energía y subestaciones eléctricas, por tal motivo el transporte de pasajeros se realiza a través de camiones tipo diésel.

**Transporte Urbano de Pasajeros**  
**Principales características de los sistemas de transportes en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey**  
**Transporte alimentador del tren ligero**  
**2015-2018\***

Año	Ciudad	Nombre del servicio	Rutas	Autobuses en operación a/		Pasajeros transportados (miles de pasajeros)	
				Lunes-viernes	Sábado-domingo	Tarifa completa	Con cortesía
2015	Guadalajara	SITREN 1/	2	36	21	3,466,695	31,647
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	38,111,200	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	13,003,300	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
2016	Guadalajara	SITREN 1/	2	36	21	4,924,694	35,915
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	36,804,511	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	15,156,689	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
2017	Guadalajara	SITREN 1/	2	38	25	4,867,129	34,608
	Monterrey	Transmetro 2/	10	86	63	31,464,500	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	16,553,400	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					
2018*	Guadalajara	SITREN 1/	2	38	25	1,275,578	11,135
	Monterrey	Transmetro 2/	-	-	-	-	-
	Monterrey	Metrobús 3/	29	535	481	4,210	-
	Ciudad de México	Servicio no disponible					

**Fuente:** Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

\*2018 los datos son del primer trimestre

a/ En el mes de diciembre de cada año

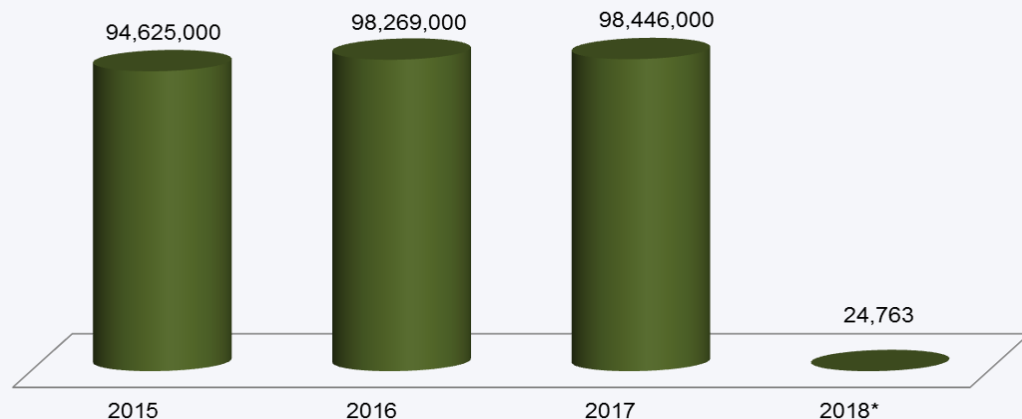
1/ El Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) es un transporte con modalidad de autobuses, que opera con un Sistema de Transporte Público Metropolitano, para vincular las rutas troncales y alimentadoras.

2/ Provee a la comunidad opciones de servicio de Transporte Colectivo de manera integral y coordinada con el Metro de la Ciudad de Monterrey, por el costo de una sola tarifa del metro. Es una extensión del Metro que opera mediante autobuses.

3/ Provee opciones de servicio de transporte colectivo de manera integral y coordinada de camiones urbanos de pasajeros con el Metro de la Cd. de Monterrey. Pagando una tarifa integrada a bajo costo. Los usuarios pueden abordar el camión de la Ruta de Metrobús para transbordar al Metro en la estación de Enlace y en el sentido contrario del Metro transbordar al camión de Metrobús.

# Transporte urbano de pasajeros para la ciudad de Guadalajara.

## Pasajeros transportados (Sistema del Tren Eléctrico) 2015-2018\*



Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros

\*Para 2018 los datos son del primer trimestre del año

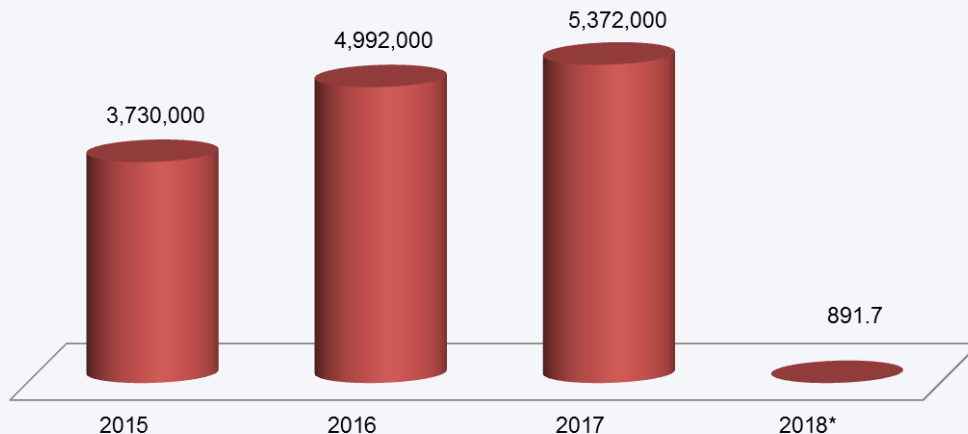
Nota: las cifras son en miles de pasajeros

## Características generales a marzo de 2018:

- Unidades en operación: 46
- Kilómetros recorridos: 1,418 (miles de km)
- Pasajeros transportados: 24,763



## Pasajeros transportados (Trolebús) 2015-2018\*



Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

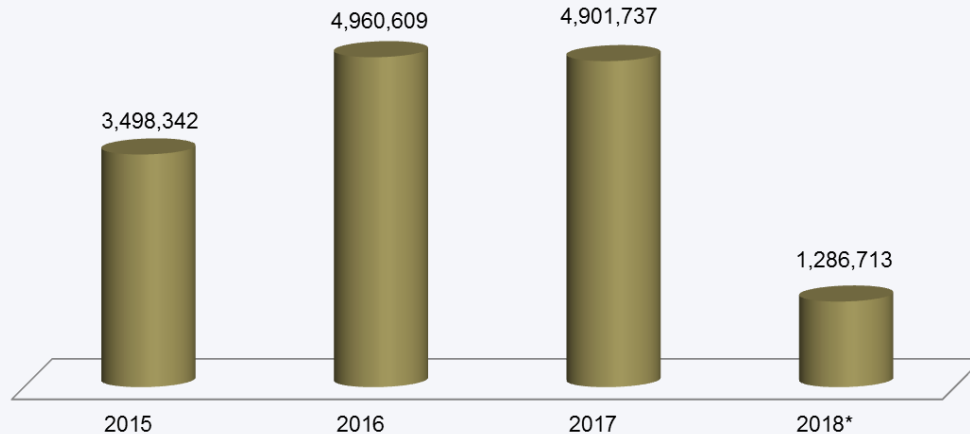
\*Para 2018 los datos son del primer trimestre del año

Nota: las cifras son en miles de pasajeros

## Características generales a marzo de 2018:

- Número de líneas: 2
- Unidades en operación: 16
- Kilómetros en servicio: 18
- Kilómetros recorridos: 194.7 (miles de km)

**Pasajeros transportados (SITREN) miles de pasajeros  
2015-2018\***



Fuente: Elaborado por el IIEG, con base en INEGI, registros administrativos de transporte urbano de pasajeros.

\*2018 los datos son al primer trimestre del año

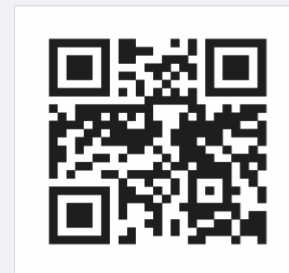
Nota: El Sistema Integral del Tren Ligero (SITREN) es un transporte con modalidad de autobuses, que opera con un Sistema de Transporte Público Metropolitano, para vincular las rutas troncales y alimentadoras.

## Características generales a marzo de 2018:

- Número de rutas: 2
- Unidades en operación:  
38 (lunes – viernes)  
25 (sábado – domingo)
- Kilómetros recorridos: 514,669  
(miles de km)



[www.iieg.gob.mx](http://www.iieg.gob.mx)



**Suscríbete a nuestro boletín**

Calzada de los Pirules No. 71  
Col. Ciudad Granja C.P.45010  
Zapopan, Jalisco, México  
Teléfono: (33) 3777-1770  
[contacto.iieg@jalisco.gob.mx](mailto:contacto.iieg@jalisco.gob.mx)

